

# ESTADO DE UTAH



## DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD PÚBLICA

DIVISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR

Post Office Box 30560

Salt Lake City, Ut. 84130-0560

Robert L. Flowers

Comisionado

Departamento de Seguridad Pública

Judy Hamaker-Mann

Directora

División de Licencias de Conducir

Para Ayuda con Licencias de Conducir

Tel. 965-4437

# MANUAL DE CONDUCIR DE UTAH

[WWW.DRIVERLICENSE.UTAH.GOV](http://WWW.DRIVERLICENSE.UTAH.GOV)

Este manual contiene las reglas que tiene que obedecerse cuando conduce un vehículo por las calles y carreteras de Utah. El ciclista también tiene que obedecer las mismas reglas del camino como los conductores de vehículos motorizados y tiene las mismas obligaciones y derechos que cualquier otro conductor de vehículos..

**NOTA:** Este manual explica las leyes en forma condensada y es mas clara que el lenguaje del texto actual del Código de Utah. En cambio, oficiales de las cortes se guían por el texto completo y el lenguaje exacto de la ley en vez del lenguaje de este manual del conductor de Utah.

Publicado por el  
Departamento de Seguridad Pública  
División de Licencias de Conducir  
**P.O. Box 30560**  
Salt Lake City, Ut. 84130-0560

Rev., 10-01  
DLD-42

## CONTENIDO

Estado de Utah.....	1
Mensaje del gobernador.....	2
Manual de Conducir de Utah. Pagina Internet.....	3
Contenido.....	4
Contenido.(Continuacion).....	5
<b>DEFINICIÓN</b> .....	6
<b>SISTEMAS Y TIPOS DE LICENCIAS DE UTAH</b> .....	7
<b>CAPÍTULO 1: REGLAS DE LAS LICENCIAS DE CONDUCIR</b> .....	8
Las personas que no necesitan una Licencia de Conducir de Utah.....	8
Las personas que no pueden obtener una Licencia de Conducir Utah.....	9
Tipos de Licencias.....	10
<b>CAPÍTULO 2: CÓMO OBTENER UNA LICENCIA</b> .....	13
Educacion del Conductor.....	13
Tomar Sobre sí la Responsabilidad Financiera.....	13
Identificación Positiva.....	14
Cambio de Nombre.....	14
Exámenes.....	14
Programa de Donación de Organos.....	15
Licencias.....	16
Tarifas de la Licencia de Conducir.....	17
<b>CAPÍTULO 3: REGLAS DEL CAMINO</b> .....	18
Velocidad.....	18
Señalar.....	19
Marcha Atras (Retroceder).....	19
Uso apropiado de Carriles.....	20
Adelantarse y Pasar.....	24
Derecho de Vía.....	28
Detenerse/Frenar.....	31
Estacionamiento.....	31
Zonas de Trabajos en el camino.....	33
<b>CAPÍTULO 4: SEÑALES DE TRAFICO, SENALES Y MARCAS EN EL CAMINO</b> .....	34
Señales (Luces) de Tráf ico.....	34
Marcas Pintadas en el Pavimento.....	35
<b>CAPÍTULO 5: HABILIDADES BÁSICAS DE CONDUCIR</b> .....	47
Conducir en las Carreteras Estatales (Freeways).....	47
Medidor de Rampa.....	49
Conducir de Noche.....	50
Mantenerse Despierto.....	50
Medidas de Emergencia.....	51
Cruces ferroviarios.....	53
Trenes para Viajeros Urbanos (Light Rail).....	56
Motocicletas.....	57
Bicicletas.....	58
Peatones.....	62
Cinturones de Seguridad.....	64
Bolsas de Aire.....	65
<b>CAPÍTULO 6: CÓMO LE PUEDEN AFECTAR LOS ACCIDENTES</b> .....	66
Seguro para el Vehículo.....	66
Si Tiene un Accidente.....	66
Responsabilidad Financiera.....	67
<b>CAPÍTULO 7: TEMAS E INTERESES ESPECIALES PARA LOS CONDUCTORES</b> .....	68
Problemas de Salud Física y el Conducir con Seguridad.....	68
Condiciones Mentales y Emocionales.....	69
El uso de Alcohol o Drogas al Conducir.....	69
<b>CAPÍTULO 8: REVOCACIÓN Y SUSPENSIÓN DE LICENCIA, EL ALCOHOL EL SISTEMA DE PUNTOS, REGISTROS DE CONDUCTORES</b> .....	70
Cuándo el Privilegio de Conducir puede ser suspendido.....	71
El Conductor que Toma Alcohol y/o usa Drogas.....	71
Conducir con Licencia Negada, Suspendida o Revocada.....	73
Licencia Aterada o Ficticia.....	73
Sistema de Puntos.....	73
Archivo del Conductor.....	74

<b>CAPÍTULO 9. REGISTRACIÓN, INSPECCION Y EQUIPOS.....</b>	<b>74</b>
Registacion.....	74
Equipos que el Vehículo TIENE QUE Tener.....	79
Equipos que el Vehículo NO PUEDE Tener.....	79
<b>CAPÍTULO 10: INFORMACIÓN PARA VEHÍCULOS RECREATIVOS (RV's) Y VEHICULOS GRANDES.....</b>	<b>79</b>
Compartir el Camino con Camiones y Vehículos Grandes .....	79
Reglas de Tamaño y Peso.....	80
Equipos .....	82
Reglas de Conducir.....	85
<b>SUCURSALES DEL DMV (Departamento de Motores y Vehiculos) EN DONDE SE PUEDE LLENAR UNA SOLICITUD Y TOMAR EL EXAMEN PARA OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR.....</b>	<b>89</b>
<b>INFORMACIÓN Y CURSOS DE CONDUCIR DEFENSIVAMENTE.....</b>	<b>89</b>

## DEFINICIONES DE ALGUNOS TÉRMINOS DE NUESTRAS LEYES QUE USTED DEBERÍA ENTENDER COMO CONDUCTOR.

1. **Autobús escolar** - Vehículo motorizado, público o privado, diseñado para el transporte de diez o más pasajeros, para el transporte de niños de ida o regreso a la escuela y/o actividades escolares.
2. **Cancelación** - Terminación de una licencia emitida por error o fraude o por la cual el consentimiento necesario ha sido retirado.
3. **Certificado de Licencia** – El documento que verifica el privilegio de conducir un vehículo motorizado.
4. **Conductor / operador** - la persona que está en control físico de un vehículo motorizado.
5. **Descalificación** - Retiro temporario o permanente de una licencia comercial de conducir.
6. **División** - la División de Licencias de Conducir del Departamento de Seguridad Pública.
7. **Licencia** - El privilegio de conducir un vehículo motorizado.
8. **Licencia Comercial de Conducir** – Licencia que permite que el conductor conduzca cualquier vehículo con un G.V.W. de 26.001 libras o más, o transportar más de 15 pasajeros, materiales peligrosos, dobles / triples, líquidos en grueso (tanques petroleros) o autobuses escolares.
9. **Licencia Provisional** - Licencia de Utah expedida a cualquier persona menor de 21 años de edad.
10. **Motocicleta** – Todo vehículo motorizado, excepto los tractores de granja, diseñado para viajar con no más de tres ruedas en contacto con el suelo.
11. **Negado** - Retiro del privilegio de conducir, pendiente a conformidad con una regla o una petición.
12. **No Residente** - Persona que no reside permanentemente en Utah ni ha vivido ni trabajado en ninguna actividad por la cual ha recibido pago en el estado por un total de 60 días durante los 12 meses anteriores y también cualquier persona que esta asignada temporalmente por su empleador a trabajar en Utah.
13. **Revocación** – Cancelación del privilegio de conducir un vehículo motorizado.
14. **Suspensión** - Retiro temporal del privilegio de conducir.
15. **Taxi** - Un vehículo motorizado de la clase D que transporta cualquier cantidad de pasajeros por pago y que funciona como taxi, conforme a regulaciones estatales o federales.
16. **Tractor de Granja** - Vehículo motorizado diseñado y utilizado principalmente como maquinaria de granja para tirar arados, máquinas de segar y otras maquinarias agrícolas.
17. **Vehículo** – Toda maquinaria por la cual cualquier persona o materiales pueden ser transportado sobre los caminos. Con excepción de maquinarias usadas exclusivamente sobre rieles o vías fijas.
18. **Vehículo Motorizado** - Todo vehículo con motor, excepto sillones de ruedas motorizados y vehículos movidos solamente por esfuerzo físico humano.
19. **Vehículo Peatonal** - Cualquier medio de transporte motorizado diseñado y fabricado para el uso exclusivo de personas con inhabilidades físicas. El vehículo no debería exceder 48 pulgadas de ancho, tener un motor superior a 300 centímetros cúbicos (más de 12 caballos de fuerza) ni que sea capaz de exceder velocidades de más de 30 m.p.h.

**SISTEMA Y TIPOS DE LICENCIAS EN UTAH**

La División hará un examen a cada solicitante de acuerdo a la clase de licencia que solicite. Si es necesario se le podrían poner reglas y restricciones para asegurar la seguridad del público.

<b>Clase A</b>	<b>Edad Mínima</b>
Vehículo de más de 26 mil libras	21
Más de 10 mil libras en cada unidad remolcada.	
Sobrescrito “S” disponible	18-20
Restricción solo de intra-estatal	
<b>Clase B</b>	<b>Edad Mínima</b>
Vehículo sólo o en combinación con otros, de más de 26 mil libras	21
Menos de 10,001 libras en cada unidad remolcada	
Sobrescrito “S” disponible	21
Restricción – sólo intra-estatal	18-20
<b>Clase C</b>	<b>Edad Mínima</b>
Menos de 26 mil libras. Si es usado para transportar	21
1.- 16 o más personas.	
2. - materiales peligrosos con cartel	
Sobrescrito ”S” disponible	21
<b>Clase D</b>	<b>Edad Mínima</b>
Todo vehículo no incluido en las	
clases A, B, C y motocicletas	16
Sobrescrito para taxi disponible	21

**CODIGOS DE SOBRESCRITOS ESPECIALES:**

H.- Materiales peligrosos	P.- Pasajeros
K.- Limitado al uso sólo dentro del Estado para vehículos comerciales	S.- Autobuses escolares.
L.- Limitado a vehículos sin frenos de aire	T.- Acoplados dobles y triples
M.- Motocicletas	X.- Vehículos “Hazmat” y tanques
N.- Vehículos con tanques	Z.- Taxi.

Al dar el examen escrito para toda clase de licencia, debería planear tomar por lo menos una hora para terminarlo. Exámenes escritos, que pueden llevar más tiempo, se requieren para vehículos con frenos de aire, vehículos combinados, motocicletas, vehículos con tanques, taxis, vehículos para pasajeros, autobuses escolares, dobles y triples y vehículos “Hazmet.” Puede llevar hasta una hora y media mas para el examen de habilidades especiales **El examen para las licencias comerciales se da sólo por cita en los centros de exámenes CDL**

Vehículos comerciales de más de 10 mil libras tienen que cumplir con la mayoría de los requisitos de DOT. Si tiene preguntas llame a la oficina de la CDL.

**CAPÍTULO 1**  
**REGLAS DE LA LICENCIA DE CONDUCIR**

**CADA RESIDENTE DE UTAH QUE CONDUCE UN VEHÍCULO MOTORIZADO EN LOS CAMINOS DE UTAH TIENE QUE TENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR VÁLIDA DE UTAH O UN PERMISO DE APRENDIZAJE.**

**Una persona es un residente de Utah si:**

- Viene al estado con la intención de ser un residente de Utah.
- Está empleada en Utah. (No se aplica si está empleada temporalmente en el estado)

**LAS PERSONAS QUE NO NECESITAN UNA LICENCIA DE CONDUCIR DE UTAH. Conductores No Residentes.**

**Los no residentes que tienen una licencia de otro estado pueden conducir en Utah:**

- Si tienen por lo menos 16 años de edad.
- Si visitan Utah por no más de 60 días en un período de 12 meses. Después de ese período tienen que solicitar una licencia de conducir de Utah.

**El Personal del Servicio Militar y sus Familiares No Residentes.**

El personal del Servicio Militar y sus dependientes quienes residen en una base militar y tienen licencia válida de otro Estado no necesitan una licencia de conducir de Utah. Los dependientes no residentes quienes no tienen residencia legal en un Estado del Convenio DLC (véase abajo) o quienes residen fuera de una base militar tienen que solicitar una licencia de Utah dentro de un plazo de sesenta (60) días después de su llegada al Estado. Las licencias de conducir del personal del Gobierno son válidas solamente para conducir en las bases militares o en los vehículos que pertenecen al Gobierno.

**Otras Excepciones.**

Los que conducen rodillos para allanar caminos y otras maquinarias de construcción de caminos, y tractores de granja no necesitan una licencia para conducir sobre los caminos de Utah.

**SU LICENCIA DE CONDUCIR DE OTRO ESTADO TIENE QUE ENTREGARSE AL  
SOLICITAR UNA LICENCIA DE CONDUCIR DE UTAH**

**EL CONVENIO DE LICENCIAS DE CONDUCIR**

**Utah es miembro de las agrupaciones llamadas El Convenio de Licencias de Conducir (Driver License Compact) (DLC) y del Convenio de Violadores No-residentes (Non Residence Violator Compact) (NRVC). El DLC establece normas para la mayor cooperación entre miembros en materia de licencias de conducir. Entre otras cosas, los miembros del DLC intercambian información sobre los conductores y mandan a los estados de residencia información sobre las condenas de conductores que violan las leyes de tráfico. Todos los estados, y el Distrito de Columbia (Washington, DC.) son miembros del DLC, menos los estados de:**

Georgia                      Massachusetts                      Michigan                      Tennessee                      Wisconsin

El NRVC da a sus miembros el medio por el cual cada estado puede dar notificación de sus Cortes de que un conductor de otro estado no ha cumplido los requisitos de una citación por violar una regla de tráfico. El estado de residencia del conductor suspenderá el privilegio de conducir del conductor hasta que reciba evidencia satisfactoria de que el conductor haya cumplido con la orden de la corte del otro estado, miembro del NRVC. Este convenio (NRVC) también ayuda evitar encarcelar o poner bajo fianza al conductor de otro estado quien ha violado la ley en otro estado miembro del NRVC. Todos los estados, y el Distrito de Columbia (Washington, DC.), son miembros del NRVC con excepción de:

Alaska                      California                      Montana                      Wisconsin                      Michigan                      Oregon

## **LAS PERSONAS QUE NO PUEDEN OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR DE UTAH**

La lista que sigue detalla las condiciones bajo las cuales no se le puede otorgar una licencia de conducir de Utah:

1. Si uno tiene menos de 16 años de edad.
2. Si su privilegio de conducir ha sido suspendido, revocado o descalificado.
3. Si uno no puede entender las señales de tráfico en inglés.
4. Si uno no es capaz física o mentalmente de conducir con seguridad.
5. Si uno no ha aprobado los exámenes requeridos.
6. Si uno tiene una multa de tráfico o una sanción que no ha sido cumplida.

## **CONDUCIR DE MENORES**

A una persona quien tenga menos de 17 años de edad no se le permite conducir un vehículo motorizado en cualquier camino de Utah entre las horas de 12:00 AM. y 5:00 AM. Con las siguientes excepciones:

1. Al ser acompañado por un conductor con licencia quien tenga por lo menos 21 años de edad;
2. Al conducir al o del empleo (del conductor)
3. Al conducir a la o de la actividad patrocinada por su religión o escuela;
4. Al estar envuelto en una actividad agrícola; o
5. Durante una emergencia.

Una persona no puede conducir un vehículo motorizado acompañado por cualquier pasajero quien no sea un miembro de la familia inmediata del conductor hasta:

1. Seis meses de la fecha cuando al conductor le fue otorgada la licencia; o completado el curso de conducir. Los cursos de conducir se dan por escuelas secundarias aprobadas, escuelas comerciales privadas o algunos colegios y universidades del estado..

### **Permiso para Practicar.**

El permiso para practicar puede ser otorgado por un maestro de educación de conducir certificado como probador para la licencia de conducir. Las condiciones y restricciones que rigen el otorgamiento y uso de este permiso de practicar pueden obtenerse del maestro. También se lo puede dar a cualquier estudiante (que tenga por lo menos 15 años y 9 meses de edad) en una escuela comercial de conducir. El estudiante tiene que dar al Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) un formulario de verificación de la escuela diciendo que está participando en una clase de educación de conducir aprobada, o un certificado indicando que ha completado el curso de conducir. El permiso será otorgado al pagar los cargos normales de la licencia de conducir y completar las pruebas requeridas.

El Permiso para Practicar es válido por hasta seis (6) meses y permite a la persona a conducir un vehículo motorizado de Clase D, siempre que esté acompañado por uno de sus padres, o su guardián legal o esposo adulto, quien también tenga una licencia de conducir, y está sentado en el asiento al lado de la persona quien conduce el vehículo.

### **Permiso de Aprendiz**

Si uno tiene por lo menos 16 años de edad y ha cumplido un curso de conducir, puede solicitar un Permiso de Conducir como Aprendiz, si lo desea o es requerido. Este permiso es vigente por 6 meses y será otorgado al aprobar el examen escrito y el de la vista. Sólo permite que uno conduzca acompañado por alguien que tenga una licencia de conducir, de por lo menos 21 años de edad, y esté sentado al lado suyo

### **Licencia de Conducir (Clase D)**

Para obtener una licencia de conducir, uno tiene que tener por lo menos 16 años de edad, haber completado un curso aprobado de conducir o tener verificación de haber tenido una licencia de otro estado o país. Esta licencia le permite conducir todo vehículo personal (hasta 26,000 libras), con la excepción de motocicletas. Para conducir un taxi, tiene que tener un sobrescrito de taxi.

### **Licencias para uso comercial**

Otras clases de licencias se requieren para conducir, ciertos tipos específicos de vehículos. Uno

2. El conductor cumpla los 18 años de edad.

Las **excepciones** a esta regla son:

1. Al estar acompañado de un conductor con licencia quien tenga por lo menos 21 años de edad;
2. Al estar asignado por un granjero o chacarero a una actividad agrícola;
3. Con el permiso escrito de su padre o madre o guardián para conducir a la o de la escuela, a o de una actividad patrocinada por la escuela o su religión, o
4. Durante una emergencia.

### **TIPOS DE LICENCIAS**

Permiso para Instrucción:

Esta clase de permiso permite que un estudiante conduzca acompañado por un instructor calificado a enseñar los principios de conducir en un vehículo de control dual. Sólo es válido para conducir el vehículo de educación de conducir, y se considera el comprobante de haber tenido que tener por lo menos 18 años de edad para solicitar cualquiera de estas licencias, y si tiene menos de 21 años de edad, estará limitado a conducir sólo en actividades intra estatales (dentro del estado). Para las clases de licencias comerciales interestatales (dentro y fuera del estado), uno tiene que tener por lo menos 21 años de edad. Cada clase de licencia o sobrescrito requiere exámenes especiales. Para más información, véase el manual de licencias comerciales. También, uno tiene que tener un año de experiencia de conducir para calificarse para la Licencia Comercial de Conducir (CDL).

### **Licencia / sobrescrito de Motocicleta.**

Para conducir una motocicleta en los caminos de Utah, la licencia tiene que tener un sobrescrito para motocicleta. Los requisitos para este sobrescrito son los mismos que para obtener una licencia de conducir, excepto que el examen es distinto. Si uno no desea conducir automóviles, se puede obtener una licencia de "Sólo Motocicleta" al aprobar los exámenes requeridos. Si uno no ha tenido previamente una licencia para conducir motocicletas, se puede obtener un Permiso de Aprendizaje, si es necesario. La División de Licencias de Conducir (DLC) puede cancelar la parte del examen que tiene que ver con las habilidades necesarias para conducir una motocicleta si uno ha aprobado satisfactoriamente un curso educativo del manejo de motocicletas. (Para más información consulte a cualquier oficina de la DLC o llame al 1-800-532-7691. **Todo motociclista o pasajero quién no tenga 18 años de edad tiene que llevar un casco de protección aprobado. Para más información, véase el manual de conducir para motocicletas.** También, toda motocicleta con patente para usar en la calle tiene que tener seguro de responsabilidad. Todos que solicitan una licencia de conducir de motocicleta que tengan menos de 18 años de edad, tienen que tener la firma de uno de los padres o del guardián, si previamente no se le ha otorgado una licencia de conducir..

### **Licencias Restringidas y/o Limitadas**

La DLC puede otorgar una licencia a personas que tienen deshabilitades o capacidad reducida de conducir con seguridad bajo todo tipo de condiciones de tráfico. Esto no significa que quien haya tenido problemas de salud, tales como cirugías, amputación, u otras enfermedades serias tenga que dejar de conducir.. Además, los conductores quienes tengan reflejos lentos o problemas de la vista no deberán imaginarse que a la fuerza perdieran el privilegio de conducir debido a estos problemas.

La DLC puede evaluar la información médica de un conductor, proveído por su médico, y administrar exámenes de visión, conocimiento y habilidades que miden la **habilidad funcional** de un conductor para conducir un vehículo motorizado en forma segura. Una vez cumplida esta evaluación, una licencia con restricciones, puede otorgarse, que permite al conductor a conducir, dentro de los límites de las habilidades seguras del conductor.

Algunas veces la División le pide al conductor que se presente para un examen de repaso. El pedido de hacer una evaluación puede basarse en el reporte de un agente de la policía quien ha observado una situación que le hace dudar que el conductor tenga la capacidad de conducir de acuerdo a las normas de seguridad. También la solicitud puede basarse en información recibida por la División en la cual se reporta que el conductor puede no estar apto o puede tener una condición médica que requiere una evaluación de la habilidad del conductor para conducir. El conductor no debe asumir que va a perder su privilegio de conducir solamente porque se le ha pedido que pase un examen de evaluación. Sin embargo, si el conductor no cumple con el examen de evaluación, su licencia será suspendida o revocada.

El examen de repaso consiste en lo siguiente: un examen rutinario de la vista y algunas veces una prueba corta de conducir en el vehículo del conductor. Si el conductor tiene un impedimento físico o problemas médicos, se va a pedir que mande un informe médico de su doctor a la División. Generalmente él medica llenara el formulario basado en la información medica que ya esta en la ficha del conductor, evitando la necesidad de una cita especial o de un examen médico.

Para el examen de repaso se hará una cita que sea conveniente para el conductor. Generalmente se toma menos de una hora para completar el examen de repaso. Después de terminar el examen de repaso, un oficial de audiencia hablará con el conductor sobre los resultados del examen y repasará el formulario médico, si es que fue requerido. El oficial de audiencia tomará en cuenta las necesidades de conducir del conductor, el tipo de caminos y carreteras que va a utilizar, las condiciones de tráfico que suelen existir, etc. El oficial también hará referencia a las normas establecidas por el Consejo Consultivo Médico de Licencias de Conductor (CCMLC) relacionadas al formulario médico entregado por el conductor. (Véase el capítulo 7. El oficial de audiencia decidirá si será necesario imponer algunas restricciones a la licencia.

Sólo cuando la División considera que bajo ninguna circunstancia el solicitante puede conducir un vehículo, se le cancelará la licencia. Con frecuencia, no se requiere ninguna restricción en una licencia de conducir, pero si son requeridas, una o más de las siguientes condiciones puede que estas sean anotadas en la licencia::

- El conductor tiene que usar lentes correctivos cuando conduce su vehículo.
- El vehículo tiene que tener todos los accesorios mecánicos que sean requeridos.
- Al conducir el conductor tiene que usar todo aparato prostético que se requiere por evaluación médico.
- El vehículo tiene que tener caja automática.
- El vehículo tiene que tener espejos de retrovisores exteriores..
- El conductor puede conducir sólo durante el día.
- El conductor no puede conducir a una velocidad en exceso de 40 millas por hora.
- El conductor puede conducir sólo al ir y volver del trabajo y en cumplir los requisitos del trabajo.
- Las restricciones especiales pueden reflejar las necesidades especiales del conductor, tales como la necesidad de conducir solamente dentro de su comunidad para viajes necesarios, como para hacer compras, visitas al médico, asistir a reuniones religiosas, etc.
- Puede conducir vehículos comerciales, pero no para transportar pasajeros ni materiales peligrosos.
- El conductor puede conducir vehículos comerciales solamente dentro del Estado. (intraestatal)
- El conductor no puede conducir vehículos comerciales de más de 26.000 libras. GVWR

El Consejo Consultivo Médico de Licencias de Conductor ha recomendado que ciertas restricciones se pongan en vigencia cuando el informe médico indica que hay un nivel de deterioro específico de una deshabilidad del conductor. La División generalmente se adhiere muy estrictamente a tales recomendaciones. Cualquier conductor que crea que tales recomendaciones no son apropiadas a sus circunstancias, puede solicitar al Consejo Consultativo Médico la evaluación de su caso. El Consejo Consultativo Médico también establece las normas para renunciar la negación del privilegio de conducir para los conductores que tengan licencias comerciales (CDL) para uso dentro del Estado. Se cobrará una cuota para procesar cada solicitud.

La DLC reconoce que hay grandes diferencias al conducir, en la capacidad funcional de los conductores de Utah. La División también se da cuenta que la habilidad de conducir cambia naturalmente a la medida que los conductores se envejecen. El sistema para medir las habilidades de conducir permite, también, que los privilegios de conducir sean adaptados a las circunstancias individuales, para que la seguridad de otros no se ponga en riesgo. En general, la División puede acomodar los cambios de acuerdo a la habilidad de los conductores y no vacilará en negar el privilegio de conducir a los conductores que no conducen con seguridad.

## **CAPITULO 2 COMO OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR**

El obtener una licencia de conducir en Utah no es un proceso complicado. Requiere un máximo de siete pasos, que son:

1. Completar el entrenamiento para conducir, completar los requisitos adicionales de conducir (véase abajo) o tener una licencia de otro estado o país..
2. Asumir la responsabilidad financiera.
3. Proveer identificación válida.
4. Pagar las tarifas requeridas.
5. Completar el cuestionario médico y un examen de la vista.
6. Aprobar los exámenes escritos y de conducir..
7. Una foto.

Cualquiera o todos de estos pasos se le puede requerir según su situación individual.

**NOTA:** Bajo la ley de Utah, el conductor es responsable de abstenerse de conducir si hay alguna duda en cuanto a su estado físico, mental o emocional que podría afectar su habilidad de conducir con seguridad. Si la condición persiste el conductor es responsable de informarle a la División de Licencia de Conducir. Para ayudar a cada solicitante a obtener una licencia, al momento de solicitar la licencia se le harán algunas preguntas breves sobre su salud. Si se revelan ciertos problemas, puede que se mande al solicitante a su médico para obtener una evaluación competente, además para que reciba consejos y para que complete un formulario de evaluación de salud el cual será la base para decidir si se le debe dar la licencia o permiso solicitado. (Para mas detalles vean el capítulo 7.) A los solicitantes que tengan problemas físicos o con necesidades especiales, para recibir ayuda se les invita a ponerse en contacto con el supervisor de la oficina más cercana de la División de Licencias de Conducir.

### **Completar el Entrenamiento de Conducir**

Toda persona que nunca ha tenido una licencia de conducir un vehículo motorizado tiene que aprobar un curso de conducir autorizado antes de poder conseguir una licencia Utah. Un certificado de haber aprobado el curso tiene que entregarse al examinador al tiempo de solicitar la licencia. Recuerde que el certificado de aprobación, no es una licencia de conducir.

### **Requisitos Adicionales para Conducir**

Toda persona que tenga menos de 18 años de edad y que solicita una licencia de conducir por primera vez tiene que completar 30 horas de conducir un vehículo motorizado, de las cuales por lo menos diez horas tiene que ser de noche. En estas 30 horas se pueden incluir las horas que son parte de un curso de conducir. Uno de los padres o un guardián (quien firma la solicitud del menor) tiene que certificar que este requisito ha sido completado.

### **Tomar sobre sí la Responsabilidad Financiera**

Toda persona que tenga menos de 18 años de edad tiene que tener una solicitud firmada por uno de sus padres (o guardián.) Si no hay nadie que tenga custodia legal del solicitante, un adulto dispuesto a tomar la responsabilidad del menor puede firmar la solicitud. La persona quien firma debe entender que su firma testifica que acepta la responsabilidad legal del conducir del solicitante.. La firma y la responsabilidad pueden ser retiradas si el adulto quien ha firmado la solicitud no quiere seguir con la responsabilidad. Cuando la firma es retirada, el privilegio de conducir del solicitante es cancelado y puede ser recuperado sólo cuando la responsabilidad y el pago de otra cuota son asumidos por otro adulto. También, puede ocurrir que el solicitante tenga que tomar todos los exámenes nuevamente. Además de la responsabilidad asumida bajo esta sección, la persona quien firma la solicitud de un menor para obtener una licencia provisoria tiene que certificar, que el solicitante menor, bajo la autoridad del permiso otorgado, ha conducido un vehículo por lo menos 30 horas, de las cuales diez horas han sido de noche, después de ponerse el sol.

### **Identificación Positiva.**

Al solicitar una licencia de conducir de Utah por primera vez, tiene que entregar evidencia del nombre completo, fecha y lugar de nacimiento, y el número de seguridad social o número de ITIN (número de identificación individual para impuestos). **La División considera que un documento médico certificado por el estado (no un documento certificado por un hospital) y la tarjeta de Seguro Social son las mejores formas de identificación para fines de obtener una licencia de conducir. Otras formas de identificación se aceptan si la partida de nacimiento, certificado por el estado, y las tarjetas de seguro social no están disponibles. La División tiene la opción de requerir otra evidencia para verificar esta importante información.** Los documentos de la lista que se da a continuación son aceptados si no esta disponible la partida de nacimiento certificada por el estado o la tarjeta del seguro social:

Pasaporte.	Tarjeta de identidad del Estado de Utah
Documentos militares.	Permiso de Pistola de la Policía, con foto
Documentos de la Iglesia.	Certificado de sangre Indígena.
Registro de extranjero no residente.	Tarjeta Escolar con foto
Licencia de conducir vigente	Documentos del Registro de la Corte
Documentos de renta o de la hipoteca de la casa	ITIN
Certificado de Matriculado Consular/Iden	
Tarjeta de I-94 o tarjeta de Inmigración I-551	

### **CAMBIO DE NOMBRE**

**NOTA:** Al cambiarse de nombre, tiene que presentarse un documento legal autorizando el cambio. Ejemplos: certificado de matrimonio, certificado de divorcio o mandato judicial.

### **Aprobación de los Exámenes Requeridos.**

Cuando esté listo para tomar el examen para la licencia de conducir, puede hacerlo en cualquiera de las oficinas de la División de Licencias de Conducir. Las oficinas abiertas durante las horas normales se encuentran en LOGAN, BRIGHAM CITY, OGDEN, FARMINGTON, SALT LAKE CITY (oficina del noroeste), WEST VALLEY CITY, OREM, Y ST. GEORGE. Las oficinas para licencias comerciales (CDL) se encuentran en los condados de Salt Lake y Box Elder. Para mas información, comuníquese con la oficina más cercana. Estas oficinas están abiertas de Lunes a Viernes desde las 8:00 AM hasta las 5:00 PM. Todas las oficinas con horas limitadas son visitadas regularmente por un examinador. Las direcciones de todas las oficinas se encuentran al final de este manual. Aunque el horario puede variar, el horario podrá verlo en todas las oficinas de exámenes. **Debe llegar una hora antes de cerrar para asegurarse de que tenga suficiente tiempo de completar todo el proceso de obtener una licencia.**

### **Examen de la Vista.**

Para aprobar el examen de la vista, la División requiere una visión de 20/40 y en los campos periféricos (visión lateral) de 90 grados por lo menos en un ojo. Si uno no cumple esta norma requerida, con o sin lentes, tendrá que obtener una declaración de su médico. La declaración tiene que presentarse antes de que la solicitud pueda ser aprobada. Deberá indicar los problemas visuales específicos y las restricciones sugeridas, si las hay. Un examen de la vista se requiere cuando se solicita una licencia por primera vez, cuando la licencia se ha vencido, al pedir una duplicación de su licencia, y en algunos casos cuando la licencia está siendo renovada. A toda persona de 65 años o más se les requiere aprobar el examen de la visión cada cinco años. Mucha gente no se da cuenta de que tiene problemas de la vista.

### **EXAMEN ESCRITO**

El examen escrito incluye::

- 1. SEÑALES DE TRÁFICO.**- Se le mostrará varias señales de tráfico y se les pedirá su significado.
- 2. PREGUNTAS.** Se le harán varias preguntas basadas en la información de este manual.. Las preguntas estarán relacionadas al tipo específico de licencia solicitada. La CDL requiere exámenes escritos específicos, según el tipo de licencia y/o sobrescrito solicitado. Se le permite tomar dos exámenes escritos en un día.

## **EXAMEN DE CONDUCIR**

El examinador puede requerir que todos los que tomen el examen demostren su habilidad de conducir. Si es así, tendrá que proveer el vehículo que se usara para el examen. Tiene que estar debidamente registrado y cumplir con las leyes de seguridad para vehículos, incluyendo cinturones de seguridad que funcionan correctamente. El vehículo puede ser rechazado si las condiciones pudieran causar daños a la persona o a la ropa del examinador. El solicitante de una licencia y el examinador son los únicos permitidos en el vehículo durante el examen de conducir.

Además de las reglas de tránsito, se le va a evaluar en el uso de técnicas de conducir y de otros elementos importantes de conducir con en una forma segura, tales como: su comportamiento y actitudes en general. Durante el examen de conducir no se le pedirá hacer nada que sea ilegal. La siguiente es una lista parcial de los elementos en los cuales podría ser evaluado durante el examen:

La postura al conducir	El observar las señales de tránsito
El uso apropiado de los carriles	El conducir en marcha atrás
Dar vuelta a la izquierda y a la derecha	Dar vueltas en "U"
Poner en marcha y detener el vehículo	El manejo de la dirección
Estacionarse en las colinas y entre	La coordinación en conducir
Otros vehículos	Precaución en los cruces.

Si no aprueba el examen se espera que practique antes de tomar otro examen. Puede tomar solamente un examen de conducir por día, será mejor esperar varios días o semanas antes de tomar el examen nuevamente. Si no aprueba el examen después de tres intentos, tendrá que realizar el pago nuevamente (se permiten sólo dos intentos para la CDL. Todos los exámenes tienen que aprobarse dentro del plazo de seis meses a partir del día que realiza el pago. A cualquier persona se le puede pedir que apruebe un examen de conducir si el examinador considera que hay dudas en cuanto a la habilidad del solicitante de conducir en forma satisfactoria.. Los que solicitan una CDL tienen que tomar el examen de conducir en el mismo tipo de vehículo que van a conducir. El examen de conducir para obtener una CDL es muy completo y sólo podrá realizarlo solo con una cita previa. Favor de llamar a la oficina más cercana para más información.

### **La Foto.**

Después de cumplir con todos los requisitos para obtener una licencia, se le tomará una foto y recibirá la licencia temporaria ese mismo día. La licencia permanente le será enviada por correo..

### **Servicios de las Oficinas de Licencias**

Hay muchos servicios proporcionados por la División de Licencias, incluyendo los siguientes:

- Licencias.
- Cambio de domicilio
- Tarjetas de identificación con foto
- Tarjeta de donante -
- Record del Conductor de Utah

### **El Programa de Donación de Órganos y Tejidos Humanos**

Si uno desea donar sus órganos y/o los tejidos finos, esta información puede ser anotada en la licencia de conducir o la tarjeta de identidad de Utah, para ello usted debe indicar este deseo en la solicitud. Se sugiere que obtenga una tarjeta de donante, la cual se encuentra en las Oficinas de Licencias, y también que consulte con su familia en cuanto a esta decisión. Usted o sus familiares no tendrán que pagar nada por esta donación. Usted y su familia deberán entender que ser donante no causa desfiguración, no afecta arreglos fúnebres y es permitido por la mayoría de las religiones. Para más información y para conseguir tarjetas de donantes, llame a:

Intermountain Organ Recovery System  
(1-800) 833-6667 o  
Utah Lions Eye Bank  
(801) 581-2039

## **LICENCIAS.**

**NOTA:** El Código Criminal y de Tráfico de Utah requiere que un conductor tenga una licencia válida con el, en cualquier momento que conduce un vehículo motorizado.

### **Licencia Original.**

Estas licencias son para todos los recién llegados al Estado, para todos los nuevos conductores y para quien desee cambiar su licencia de "clase D" a otra clase o a la de "sólo motocicletas." La licencia vencerá en el cumpleaños del solicitante cinco años después de su entrega.

### **Renovación de Licencia.**

Se puede solicitar la renovación de su licencia hasta seis meses antes de que venza. Después de aprobar todos los exámenes requeridos, se le va a otorgar la nueva licencia.. La licencia vencerá el día de su cumpleaños 5 años después de habersele otorgado. El personal militar con una licencia válida de Utah en la fecha cuando entra al servicio militar puede continuar utilizándola hasta 90 días después de terminar su servicio militar (esta medida se aplica solamente a los militares ubicados fuera de Utah).

### **Programa del Buen Conductor de Utah - Extensión/Renovación por Correo.**

Si uno no ha recibido más de cuatro citaciones de tráfico, ni una condena por conducir descuidadamente, ni suspensión, ni revocación o descalificación de la licencia en los últimos cinco años, y la licencia es actualmente válida, está calificado para el Programa del Buen Conductor de Utah. Si la División tiene actualizada su dirección, recibirá el formulario para extender (renovar) la licencia por correo, aproximadamente 90 días antes de su cumpleaños. (**NOTA: Los conductores comerciales y de autobuses escolares no pueden extender/renovar la licencia por correo.**) Se puede extender la licencia por correo solamente una vez por medio si es que sigue calificado para el Programa del Buen Conductor de Utah pero tiene que renovarla personalmente en una oficina de licencias de conducir, recibirá un formulario para renovarla aproximadamente 90 días antes de su cumpleaños. El proceso de renovar incluirá, por lo menos, un examen de la vista y una foto nueva.

### **Licencia Vencida.**

El conductor que deja que se venza su licencia tiene que solicitar una licencia nueva. Tales conductores tienen que estar preparados para completar todos los pasos del proceso de ambos exámenes, el examen escrito y el examen de manejo.

### **Licencia Duplicada**

Al pedir una licencia duplicada, tiene que verificar su identidad. Tendrá que proveer por lo menos **DOS** formas de identificación, tales como las de la lista dada previamente. Además, tiene que aprobar un examen de la vista y proveer una foto nueva. La fecha de vencimiento de una licencia duplicada será la misma que la licencia original.

### **Cambio de Domicilio.**

Si una persona ha cambiado de domicilio, la ley requiere que provea el nuevo domicilio y su número de licencia a una Oficina de Licencias de Conducir (OLC) dentro de **DIEZ DÍAS**. Esto se puede hacer por correo, por la página de Internet (website) de la OLC o personalmente. Esto es muy importante, especialmente si usted está calificado para el Programa Extensión/Renovación por Correo, porque el servicio postal no adelantará el correo que viene de la División de Licencias de Conducir.

### **Tarjeta de Identidad de Utah con Foto**

Cualquier persona puede obtener un Tarjeta de Identidad de Utah con Foto. Tendrá que proveer verificación de su nombre, fecha y lugar de nacimiento. Además, tendrá que proveer verificación de su número de Seguro Social. No se aceptan fotocopias de estos documentos. Si el solicitante es menor de 16 años de edad, tiene que tener la firma de un padre o guardián en el formulario.

### **!!!Ahorrar tiempo y gasolina!!!**

Siempre es inconveniente perder tiempo y gasolina yendo a una de nuestras oficinas y darse cuenta que por una u otra razón no le pueden atender. Las siguientes son algunas sugerencias para que esto no le ocurra:

1. **Debería llegar por lo menos una hora antes de cerrar**, de esa manera podrá tener suficiente tiempo para terminar todo el proceso, incluyendo el examen escrito. Se requiere más tiempo si tiene que tomar el examen de conducir. No se puede asegurar que se le dacha el tiempo para terminar todo el proceso requerido después de cerrarla oficina.
2. El examen de conducir no se realiza cuando existen condiciones que no permiten conducir con seguridad. Tales condiciones incluyen; mal tiempo y vehículos inseguros; por ejemplo, parabrisas quebrados o falta de cinturones de seguridad.
3. Aunque se puede pagar la cuota para la licencia con cheque o efectivo, hay algunas cosas que debería saber para evitar cualquier inconveniente. No se aceptaran cheques del trabajo, o cheques a pagar a dos personas. El cheque tiene que hacerse por la cantidad exacta del pago y pagadero al Department of Public Safety. Si el banco rechaza el cheque y usted desea continuar con su privilegio de conducir, se le cobrará una multa adicional de \$20.00.
4. Los que tienen licencia de aprendiz y desean tomar el examen de conducir para conseguir la licencia regular, tienen que ser acompañados por un conductor con licencia vigente.

### **Tarifas para Licencias de Conducir. En Vigencia 7/1/99 (No hay Reembolso)**

Licencia original de Utah (menor de 21 de edad).....	\$25.00
Licencia original de Utah (mayor de 21 años de edad).....	\$20.00
Motocicletas solamente (menor de 21 años de edad. \$27.50	
Motocicletas solamente.....	\$22.50
Licencia vencida.....	\$20.00
Renovación de licencia.....	\$20.00
Renovación de licencia (65 años de edad o más).....	\$8.00
Extensión de licencia por correo.....	\$15.00
Extensión de licencia por correo (65 años y más). \$6.00	
Licencia duplicada.....	\$13.00

#### **Licencia Comercial:**

-Examen escrito.....	\$35.00
-Examen de habilidades de conducir.....	\$55.00

#### **Sobrescritos:**

Taxis, tanques, camiones que transportan materiales peligrosos, de pasajeros, autobus escolar,	
Dobles/triples (DBL/TPL), Hazmet y tanques.....	\$5.00
Motocicleta.....	\$7.50
Tarifa para restaurar la licencia después de revocada (ademásde las otras tarifas requeridas).....	\$25.00
Tarifa para restaurar la licencia relacionado al uso del alcohol.....	\$50.00
Tarifa administrativa por uso de Alcohol/Drogas.....	\$150.00
Tarifa administrativa después de pagar multas de citaciones de tráfico sin pagar al momento de solicitar una licencia de conducir.....	\$25.00

**Nota: Las tarifas pueden cambiarse sin aviso.**

### CAPITULO 3 REGLAS DE TRAFICO

#### **VELOCIDAD.**

En Utah hay una " Ley Básica de Velocidad " que indica que uno no puede conducir más rápido de lo que es razonablemente seguro. Sin embargo, cuando no hay una señal y donde no existe ningún peligro especial, se permiten las velocidades siguientes:

#### **20 Millas por hora.**

1. Al pasar una escuela por el terreno de una escuela, en tiempos de recreos.
2. Cuando los alumnos entran o salen de la escuela durante las horas de abrir o cerrar la escuela o cuando las luces relampagueantes están funcionando.

**25 Millas por hora** - en cualquier zona de negocios o área residencial.

**45 Millas por hora** - VELOCIDAD MÍNIMA en una autopista (freeway) bajo condiciones normales.

**55 Millas por hora** - en las carreteras principales según lo indiquen los letreros.

**65/75 millas por hora** – en las carreteras interestatales rurales.. A razón de que la palabra “rural” se define en términos de los límites territoriales del censo, puede ser confuso saber cuales áreas son de 65 mph y cuáles son de 75 mph. "Yo pensaba que esta era una zona de 75 mph " no es una respuesta válida si lo detiene la policía. Recuerde que sólo cuando hay un letrero que lo indique, están permitidas las velocidades de 65 a 75 millas por hora en una carretera interestatal. Las zonas de transición de 65 a 75 mph en Utah se indican con marcas en el pavimento y señales adicionales.

Además de los límites citados arriba, hay veces cuando la ley requiere que viaje más despacio.. Algunas de estas situaciones son::

1. Al acercarse y cruzar un cruce de caminos o del ferrocarril.
2. Al acercarse y pasar por una curva.
3. Al acercarse a la cima de una colina.
4. Al viajar sobre cualquier camino angosto y/o sinuoso.
5. Cuando hay peligros especiales, tales como peatones que caminan al lado de los caminos, tráfico pesado o condiciones peligrosas en el camino.
6. Cuando hay mal tiempo. Conducir en caminos helados a más de 10 millas por hora o en un camino con poco tráfico durante una noche lloviendo a una velocidad de 25 mph pueden ser velocidades demasiado rápidas..
7. Cualquier momento en que uno no pueda ver claramente.
8. En cualquier zona de trabajo donde hay construcción, mantenimiento o reparación de utilidades..

Además, **no se debe conducir a una velocidad tan lenta que llegue a ser un peligro en los caminos.** A los agentes de policía se les permite dar multas a los que impiden el movimiento normal del tráfico..

## SEÑALAR

Las señales manuales se dan por el uso de las señales mecánicas (la palanca de señales de doblar), las luces de detenerse (activadas por el pedal de freno) y usando el brazo y mano. Los buenos conductores siempre indican con anticipación sus intenciones con el uso de las señales. Se requieren el uso de las señales antes de doblar o detenerse:

1. Tres segundos antes de doblar.
2. Tres segundos antes de cambiar de carril.
3. En cualquier momento que sale del costado del camino..
4. Cuando se propone ir más despacio o detenerse. Las luces del freno señalan esta intención, si están funcionando correctamente y pueden verse bien..
5. Además, la mayoría de los vehículos tienen un sistema de luces intermitentes de emergencia (flashers) – luces relampagueantes - para usar cuando el vehículo está descompuesto en los caminos. Úselo!!.

### Señales para Detenerse o Dar Vueltas



## MARCHA ATRÁS (RETROCEDER).

Tenga especial cuidado al conducir en marcha atrás (retroceder) Debe mantener el vehículo al costado derecho del camino y no retroceder sin necesidad ni por distancias largas. Antes de retroceder ségurese que el espacio detrás suyo esté libre. No interrumpa el resto del tráfico del camino. Cuando retroceda, voltee la cabeza para ver asia atrás. No retroceda en una carretera ni en un camino interestatal..



## USO APROPIADO DE CARRILES

A la medida que el sistema de caminos de Utah ha llegado a ser más complejo, el uso apropiado de carriles también ha llegado a ser cada vez más importante. Cada conductor debería estar bien familiarizado con las leyes relacionadas a dar vueltas, cambios de carriles, adelantar y pasar a otro vehículo.

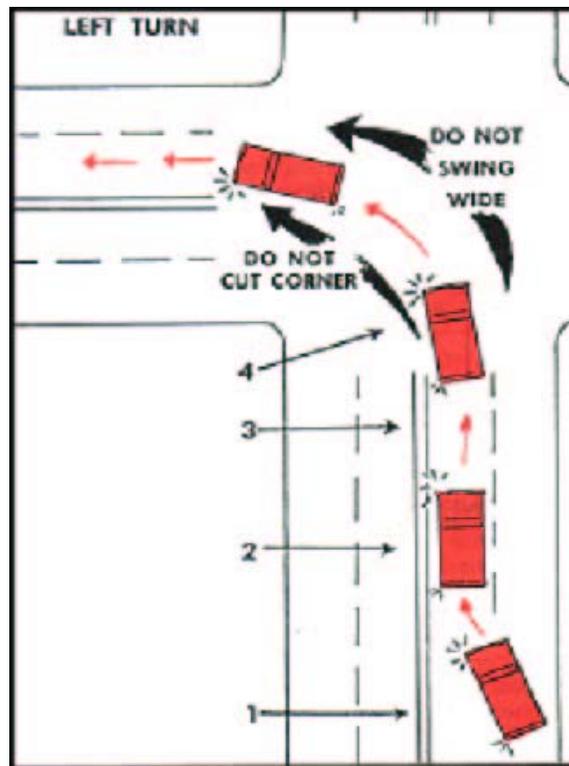
### Dar Vueltas:

Un conductor no puede conducir un vehículo con seguridad sin saber cómo dar vueltas apropiadamente. En general, dar vuelta en una forma correcta incluye lo siguiente:

1. Decidir dónde va a dar vuelta antes de llegar al punto de hacerlo.
2. Señalar y luego, en una forma segura y con suficiente anticipación, ponerse en el carril apropiado para asegurarse que puede realizar la vuelta en una forma segura. Si no puede ponerse en el carril apropiado por lo menos 100 pies (40 metros) antes de dar vuelta, no debería hacerlo.
3. Haga la señal apropiada por lo menos tres segundos antes de llegar al punto donde planea dar vuelta.
4. Disminuya la velocidad razonablemente para poder dar la vuelta.
5. Dé la vuelta correctamente. Las instrucciones y las ilustraciones siguientes le ayudarán a dar las vueltas en forma apropiada:

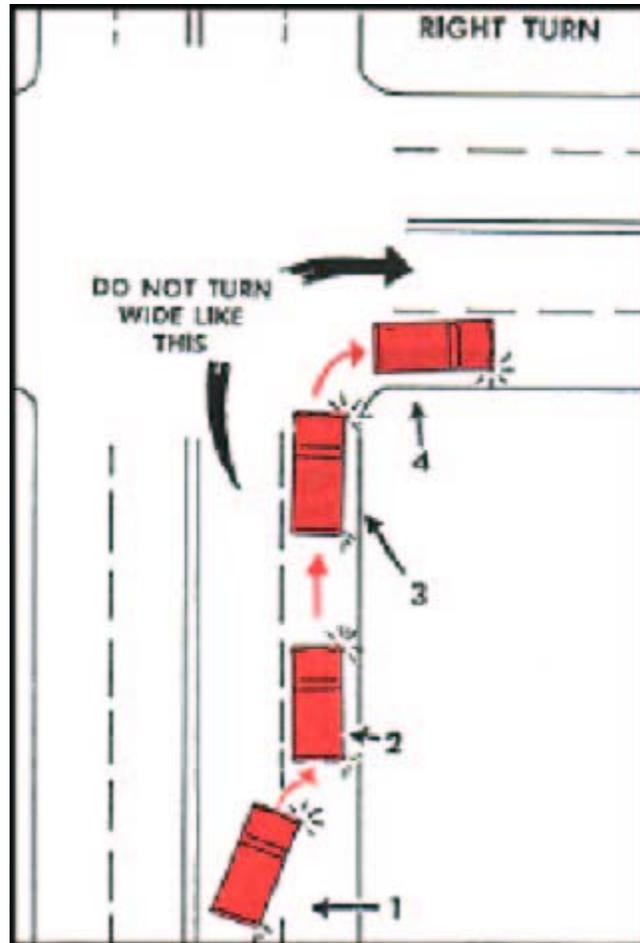
### Cómo dar vuelta a la Izquierda

1. Mucho antes de llegar a la esquina, señalar que va a cambiar de carril y ponerse en el carril izquierdo.
2. Hacer la señal mecánica para indicar una vuelta a la izquierda y comenzar a disminuir la velocidad por lo menos tres segundos antes de llegar al punto dónde quiere dar vuelta..
3. Mirar a la derecha y a la izquierda antes de empezar a dar vuelta.
4. Asegurarse que no hayan vehículos cerca en los carriles contrarios.
5. Dar vuelta y entrar en la calle a la cual esta doblando a la derecha de la línea en el medio de la calle.
6. No dar vuelta ni entrar en el carril derecho.



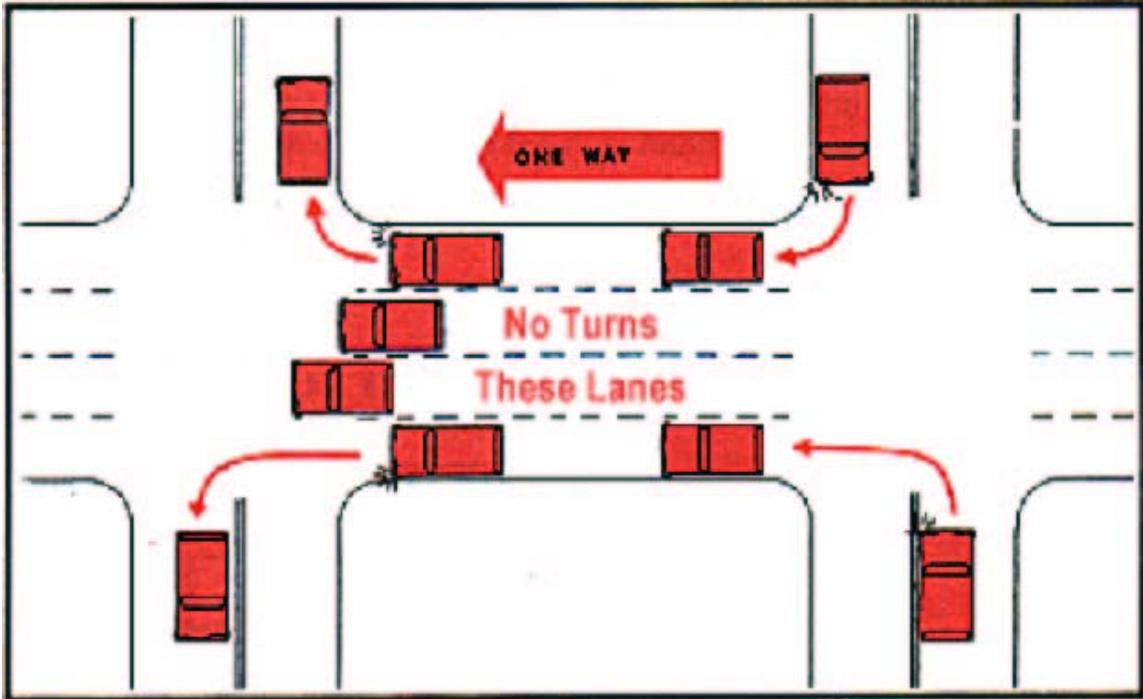
### **Cómo dar vuelta a la Derecha.**

1. Mucho antes de llegar a la esquina donde va a dar vuelta, señalar el cambio de carril y ponerse en el carril derecho..
2. Indicar con la señal mecánica que va a dar vuelta a la derecha y disminuir la velocidad por lo menos tres segundos antes de llegar a la esquina..
3. Mirar a la derecha y a la izquierda antes de comenzar a dar vuelta.
4. Manténgase bien a la derecha.



### **Dar vuelta de una calle de una vía a una calle de dos vías y de una calle de dos vías a una calle de una vía.**

Se puede dar vuelta a la izquierda a una calle de una vía desde una calle de una vía, cuando hay una luz roja, pero sólo después de detenerse por completo..



**NO VUELTAS EN ESTOS CARRILES**

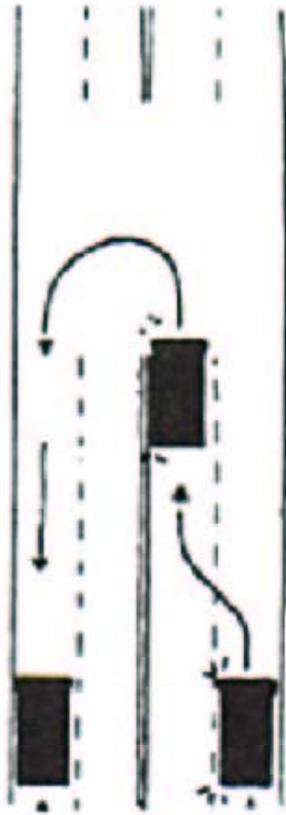
### **Vueltas en “U”-**

Hay dos situaciones en las cuales nunca se puede hacer una vuelta en U:

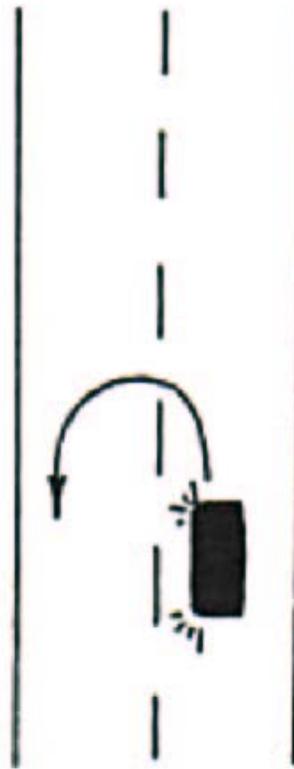
- En cualquier curva.
- Cerca de la cima de una colina donde no se puede ver ni puede ser visto de ambas direcciones a una distancia de 500 pies.

Cada ciudad tiene sus propias leyes en cuanto a las vueltas en U. Asegurarse que comprenda la ley específica de la ciudad en la cual va a conducir. Una vuelta en U sólo debe hacerse en una calle o un camino lo suficientemente ancho para permitir que se haga la vuelta desde el carril izquierdo o justo a la derecha de la línea en el medio de la calle..

### **En un Camino de Carriles Múltiples De Dos Vías**

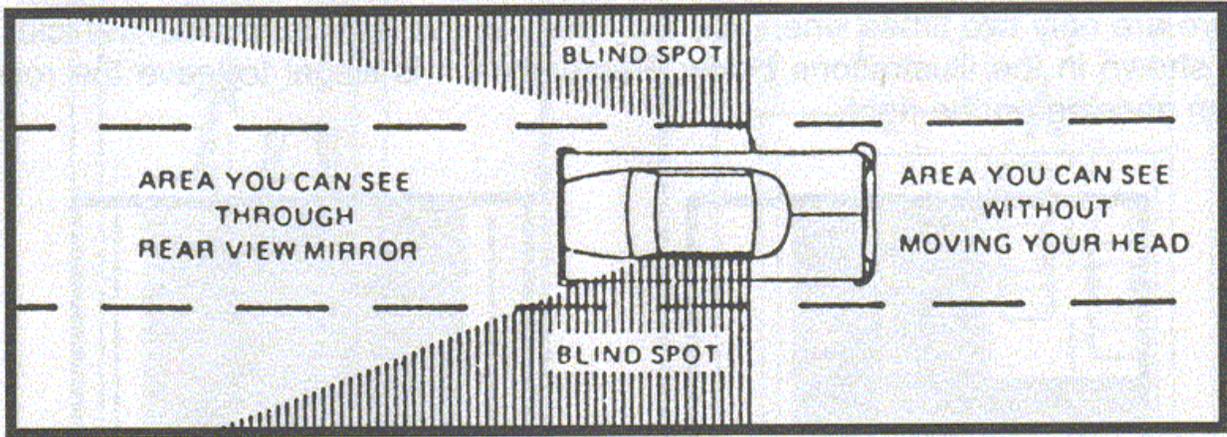


### **En un Camino de Dos carriles De Dos Vías**



### **Cambio de Carril.**

Muchos conductores creen que es suficiente usar solamente los espejos para comprobar si hay tráfico antes de cambiar de carril en una forma segura. El dibujo de abajo demuestra algunos puntos ciegos en los espejos. Muchos accidentes ocurren porque los conductores no miran sobre sus hombros estas áreas antes de cambiarse de carril.



**ZONA QUE SE PUEDE VER POR LOS ESPEJOS RETROVISORES.**

**AREAS CIEGAS**

**ZONA QUE SE PUEDE VER SIN MOVER LA CABEZA**

Para ayudar a evitar accidentes causados por cambiar de carril en forma peligrosa, se sugiere observar las siguientes reglas:

1. Vea en los espejos retrovisores. Asegúrese que no haya otro vehículo que se esté preparando para adelantarlo.
2. Mirar sobre el hombro en la dirección en la cual desea cambiarse. Asegúrese que no haya otro vehículo cerca de las esquinas traseras de su vehículo, a la derecha y a la izquierda. Estas áreas son "puntos ciegos." (blind spots. Para ver estos "puntos ciegos," tiene que girar la cabeza y mirar.
3. Mire rápidamente a su alrededor. No desvíe la vista del frente por más de un par de segundos. El vehículo del frente podría detenerse repentinamente mientras usted esta mirando sobre su hombro.
4. Conducir defensivamente para asegurarse que el cambio de carril pueda completarse con seguridad. Manténgase alerta en cuanto al movimiento de todos los vehículos alrededor suyo.
5. En lo posible, mantener una velocidad estable al cambiar de carril. Un conductor quien acelera o disminuye la velocidad con frecuencia puede causar un peligro para los demás conductores.
6. Hacer el esfuerzo de ayudar a los otros conductores quienes sólo usan sus espejos al cambiar del carril. Una manera de hacer esto es no conducir en los "puntos ciegos" donde ellos no pueden verlo..

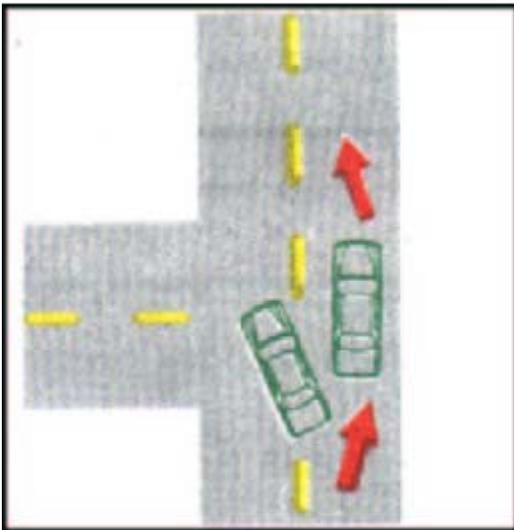
### **ALCANZAR Y ADELANTAR.**

Si desea adelantar a otro vehículo, hágalo con seguridad y siga estas sugerencias:

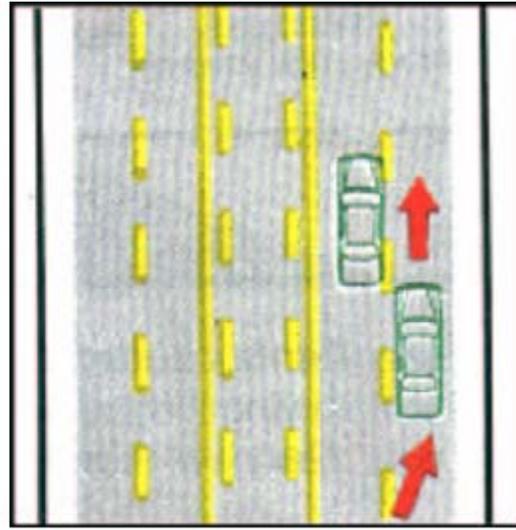
1. Mantener una distancia apropiada a la medida que se acerque al vehículo que desea pasar. Una manera de determinar la distancia apropiada es usar la norma de "dos segundos," lo que significa que su vehículo debería tomar por lo menos dos segundos para llegar al punto que el vehículo delante suyo acaba de pasar..
2. Haga las señales apropiadas.
3. Cámbiese de carril con cuidado. No olvide de comprobar que no halla ningún vehículo dentro de las áreas que no se pueden ver por los espejos. Si viaja en un camino de dos vías, no comienza a pasar si no puede volver a su lado del camino con seguridad..

4. Después de pasar y antes de volver al carril apropiado, nuevamente revisar las áreas que no se ven en los espejos. Asegurarse que haya suficiente lugar entre su vehículo y el vehículo que acaba de pasar para que pueda entrar al carril apropiado. No debería hacer el cambio demasiado rápido. Una buena norma es esperar hasta que el vehículo que acaba de pasar pueda verse en el espejo dentro de su vehículo.
5. En un camino de dos vías, vuelva a la vía de la derecha antes de llegar a una distancia de 200 pies de cualquier vehículo que se acerque en la dirección opuesta.
6. En un camino de carriles múltiples, tiene que ceder el paso al carril izquierdo a todo vehículo que se acerque por detrás de su vehículo.

Solamente hay dos situaciones cuando se puede pasar a otro vehículo a la derecha. Se demuestran en los dibujos abajo. Recuerde que es ilegal salir del camino al pasar a otro vehículo a la derecha.



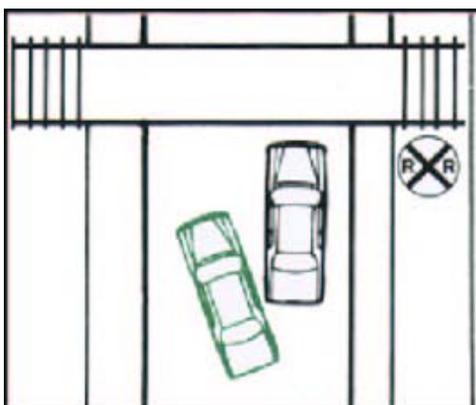
**En un camino de dos carriles cuando el vehículo que desea pasar va a doblar a la izquierda.**



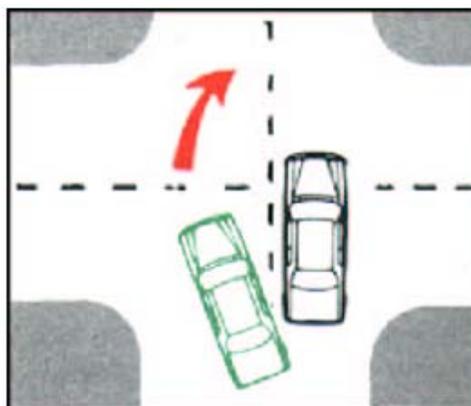
**En una carretera de por lo menos dos carriles que viajan en la misma dirección.**

En otras ocasiones tiene que adelantar por la izquierda. Los dibujos siguientes demuestran situaciones en las cuales no puede adelantar a otro vehículo.

**NO ADELANTAR NI CAMBIAR DE CARRIL**

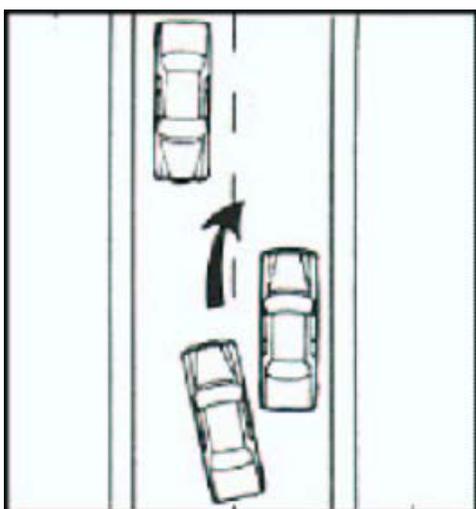


**Al acercarse o al cruzar las vías de un cruce del ferrocarril.**

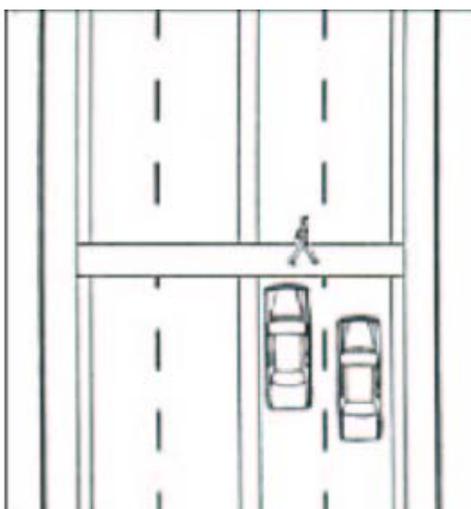


**Al acercarse o al cruzar un cruce de calles**

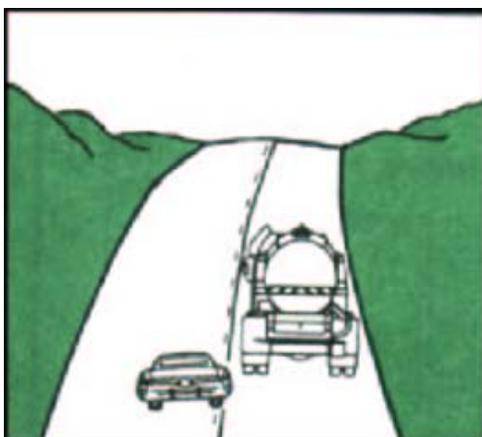
**NO PASAR**



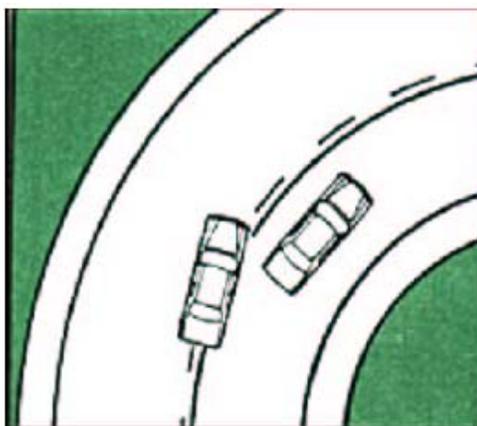
**Cuando otro vehículo se acerca a un cruce para peatones**



**Cuando otro vehículo se ha detenido en un cruce de peatones**

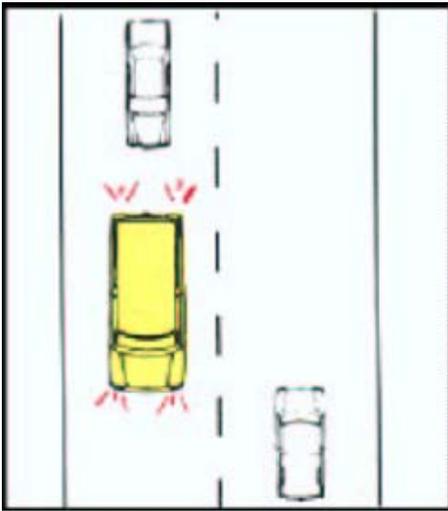


**En las Colinas**

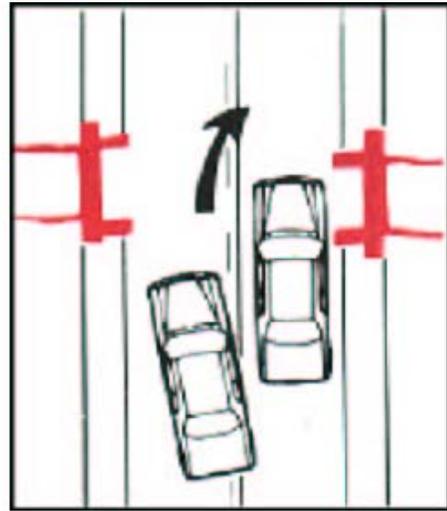


**En las curvas**

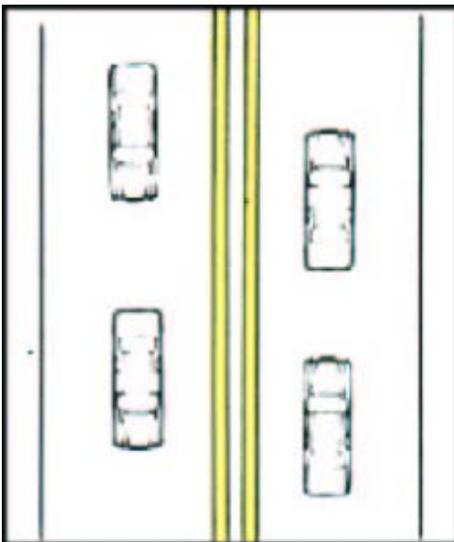
## NO ADELANTAR



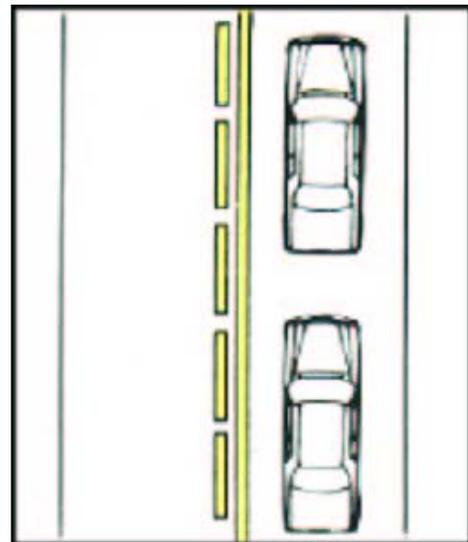
**Cuando las luces de un autobús están relampagueando**



**Al acercarse a cualquier puente, viaducto o túnel**



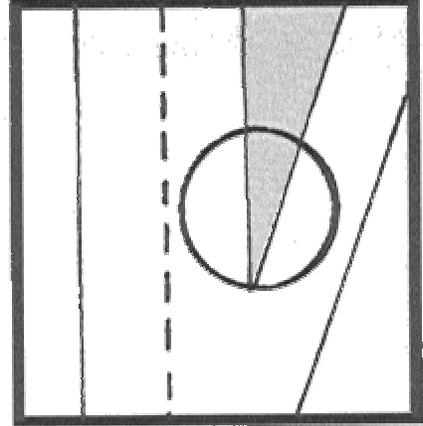
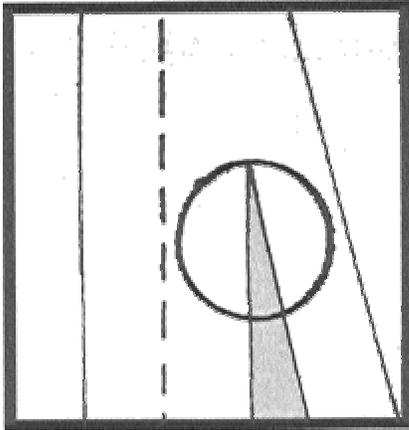
**Al adelantar, no cruzar líneas amarillas dobles**



**Cuando hay líneas amarillas sólidas continuas en su carril**

### AL UNIRSE A LOS CARRILES Y A LAS ÁREAS “GORE”

Al unirse a un carril de tráfico se tiene que ceder el paso a todo vehículo que viaja en el carril del tráfico continuo y que está bastante cerca para ser un peligro inmediato. Es ilegal cruzar a o viajar en la “área gore.” La “área gore” es el área entre las líneas blancas sólidas de un carril de tráfico y un carril que se utiliza para entrar o salir de un carril de tráfico. También puede existir una situación en la cual dos caminos se juntan o se separan. **No cruzar las líneas sólidas blancas.**

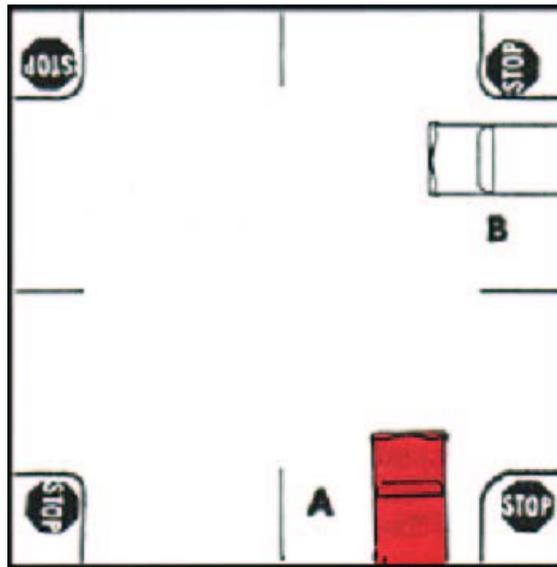


### DERECHO-DE-VIA

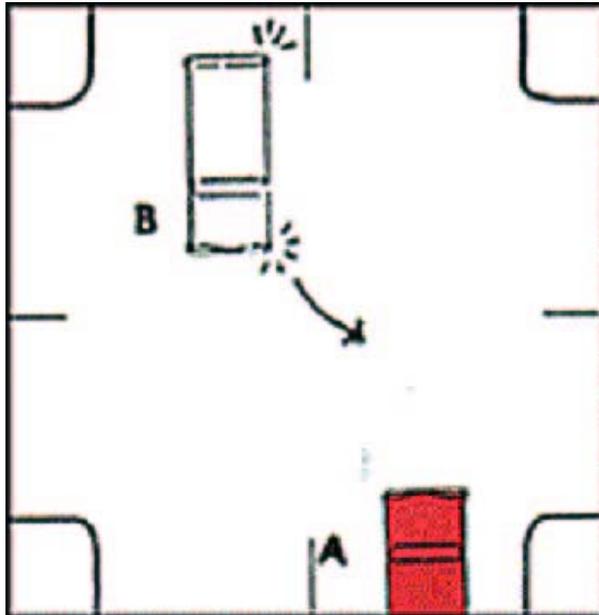
En muchas situaciones la ley requiere que otro conductor le ceda el derecho-de-vía, pero no se debe arriesgar la vida por insistir en este derecho. Es mucho más importante evitar accidentes que insistir en el derecho-de-vía. Las siguientes son algunas reglas a seguir para ayudarle a evitar accidentes y también podrían salvarle la vida a usted o a otras personas.

### Cruces de Calles

Si llega a un cruce de calles de varias direcciones, aproximadamente al mismo tiempo que otros vehículos, el conductor a la izquierda tiene que ceder derecho-de-vía al vehículo de la derecha. Por ejemplo, el cruce de calle en el dibujo de abajo, está controlado por cuatro señales de pare. El vehículo A cede el paso al vehículo B porque el vehículo B está a la derecha.

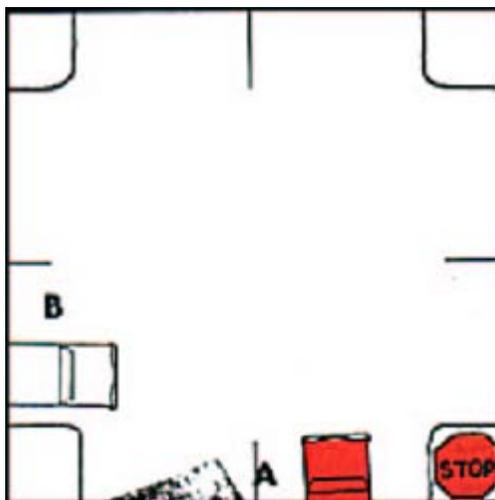


Si usted está en un cruce y desea dar vuelta a la izquierda, tiene que ceder el derecho-de-vía a todo vehículo que se acerca en la dirección opuesta. Después de ceder el derecho-de-vía, usted puede dar vuelta a la izquierda solamente si lo puede hacer en una forma segura. En el dibujo de abajo, el vehículo B tiene que ceder derecho-de-vía al vehículo A.



### LA CORTESÍA ES LA CLAVE DE LA SEGURIDAD

Usted debe ceder el paso a los vehículos que vienen de otras calles si el cruce de calles está controlado por letrero STOP (pare), señales de ceder el paso, o luces rojas. En el dibujo de abajo el vehículo A tiene que ceder el paso al vehículo B, ya que el cruce para el vehículo A está controlado por un letrero STOP (pare).



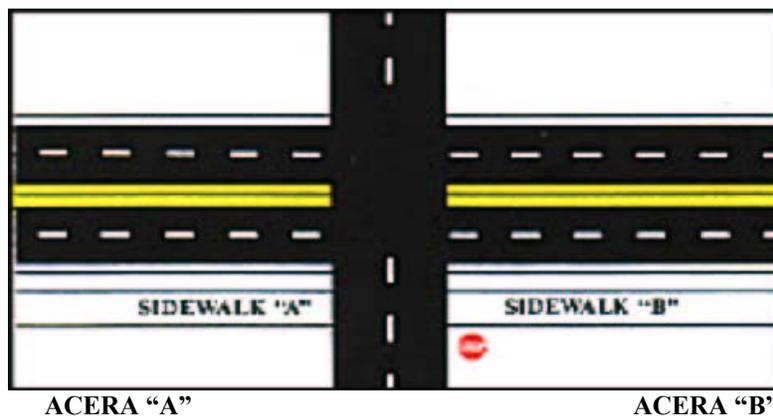
## VEHÍCULOS DE EMERGENCIA

Cuando se le acercan vehículos de la policía, vehículos de bomberos, ambulancias u otros vehículos de emergencia, usando sirenas, luces de emergencia u otros aparatos de advertencia, **TIENE QUE CEDERLES EL PASO. DEBE CONDUCIR AL COSTADO DERECHO DEL CAMINO E INMEDIATAMENTE DETENERSE**, hasta que el vehículo de emergencia haya pasado.. A menos que una persona sea un oficial autorizado, es ilegal seguir a cualquier vehículo de bomberos en camino a una emergencia, a menos de 500 pies. No se puede conducir ni estacionar en la misma cuadra donde el vehículo de bomberos ha llegado para atender a una emergencia.



## Peatones.

Si un peatón está cruzando la calle en el cruce para peatones, “marcado” o “sin marcar,” todo vehículo tiene que cederle el paso al peatón, cuando el peatón está en la mitad de la calle en la cual el vehículo está viajando. Los conductores también tienen que ceder el paso cuando un peatón se acerca del otro lado de la calle y está cerca del centro de la calle. Además, cualquier vehículo que cruce una acera tiene que ceder el paso a todo tráfico que este usando la acera. En el dibujo de abajo, el área donde termina la acera “A” y la acera “B” comienza es un cruce legal de peatones, aunque no haya líneas pintadas. Por esta razón se llama un “cruce para peatones sin marcar.”



## **DETENERSE**

Al parecer, muchas personas creen que una parada parcial (“rolling stop”) se acepta, cuando se requiere detenerse por completo. Las siguientes, son las situaciones en las cuales se requiere detenerse por completo.

1. En una luz roja constante o con una luz roja relampagueante.
2. En todos los letreros STOP (pare).
3. Antes de cruzar las vías ferroviarias controladas por señales relampagueantes, barreras, guardias o señales de detenerse. Tiene que detenerse a mas de 15 pies (pero menos de 50 pies) de la vía más cercana y hasta que pueda continuar en una forma segura. Si hay una barrera, esperar hasta que se levante..
4. Si un autobús escolar tiene las luces rojas relampagueantes prendidas las cuales se pueden ver de enfrente y de atrás, todo vehículo que se acerca por atrás o de frente del autobús escolar, en el mismo camino tiene que detenerse justo antes de llegar al autobús y no puede continuar hasta que se apaguen las luces de advertencia. No es necesario detenerse al acercarse o pasar a un autobús que viaja en la dirección opuesta:
  - A. Al viajar por una carretera dividida.
  - B. Cuando el autobús está detenido en un cruce de calles o en otro lugar controlado por un aparato oficial de control de tráfico
  - C. En una carretera de cinco o más carriles, puede incluir un carril de vuelta a la izquierda o carriles de vueltas a la izquierda de dos vías.

**NOTA: Los conductores de autobuses escolares pueden informarles a las autoridades sobre los conductores de los vehículos que pasan a Los autobuses escolares inapropiadamente. Los informes pueden enviarse a las autoridades policiales locales para Ser investigados. Las multas por este tipo de infracciones son entre \$**



5. También debe detenerse en el lugar de cualquier accidente en el conductor. Tiene que cumplir con todos los requisitos legales an... accidente..
6. En cualquier momento que un policía u otro oficial de la justicia se lo ordene.
7. Al entrar a un callejón, en una entrada privada, en una calle privada o en una vía de acceso de un edificio.

## **ESTACIONAMIENTO.**

Para fomentar la seguridad pública, hay varios lugares donde no se permite estacionar. Estos incluyen: :

1. Las aceras
2. Delante de una entrada pública o privada.
3. En un cruce de calles.
4. Dentro de 15 pies de una salida de agua para los carros de los bomberos..
5. En cruces para peatones.
6. Dentro de 20 pies de un cruce para peatones en un cruce de calles.
7. Dentro de 30 pies de un faro relampagueante, una señal de detenerse o de ceder el paso, o una señal de control de tráfico.
8. En un área que está designada para el uso de peatones o dentro de 30 pies de los límites de tal área.
9. En toda vía ferroviaria o dentro de 50 pies de la vía más cercana de un cruce ferroviario.
10. Dentro de 20 pies de la entrada de una estación de bomberos. También si hay letreros que lo indiquen, no se puede estacionar en el lado opuesto de la calle dentro de 75 pies de la entrada de la estación de bomberos.
11. Al lado de o en el lado opuesto de una excavación o de un obstáculo en la calle, si detenerse o estacionarse pudiera impedir el tránsito.
12. Al lado más cercano del borde de la calle de un vehículo que está parado o estacionado al costado de la calle. (Esto quiere decir que no se puede estacionar en doble fila – “double park”).
13. En un puente u otra estructura elevada de un camino o en un túnel del camino.
14. En cualquier lugar donde lo prohíban los letreros oficiales.

15. En la orilla de una carretera interestatal. Estas áreas solo pueden usarse si tiene algún problema mecánico o problema de salud.
16. Dónde el borde de la calle este pintado con rayas rojas u otras áreas de zonas rojas.

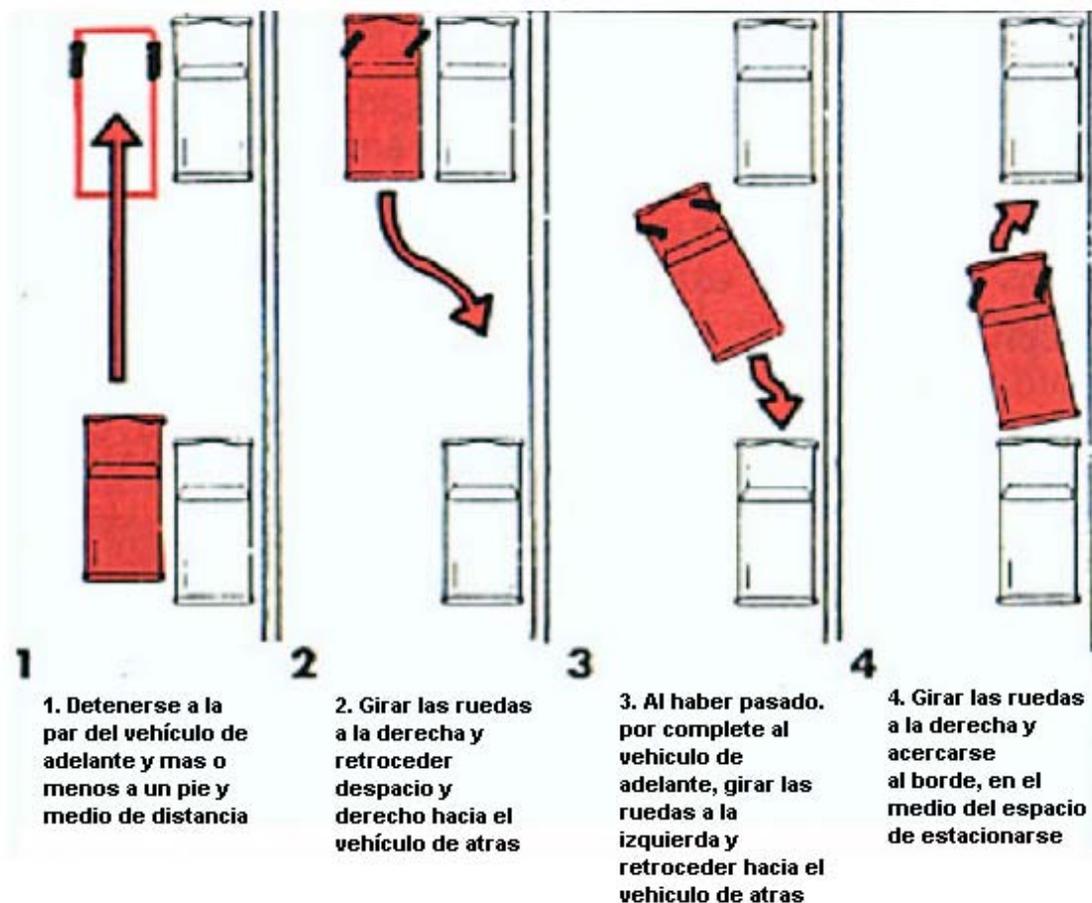
Muchos conductores evitan estacionarse en paralelo o en una colina. Usted puede aumentar su habilidad de conducir y a la vez darse cuenta de las conveniencias de aprender estas habilidades. Las siguientes sugerencias pueden ayudarle a ser un mejor conductor al ser más experto en estacionar un vehículo.

### ESTACIONARSE EN UNA COLINA.



1. Si se estaciona cuesta arriba al lado del borde de la acera, girar las ruedas delanteras **alejándolas del borde** y dejar el vehículo rodar hacia atrás hasta que la rueda delantera toque el borde..
2. Nunca deje el vehículo sin antes haber puesto el freno de emergencia. , Apagado el motor, sacado la llave de arranque, haber cerrado y haberle puesto llave a las puertas.
3. Estacionarse lo más cerca posible del costado de la calle. Si está estacionado al costado del borde, las dos ruedas del vehículo no pueden estar más lejos que 12 pulgadas del borde.
4. Si el lugar dónde quiere estacionar el vehículo pudiera estorbar el movimiento del tráfico, busque otro lugar donde estacionar el vehículo..
5. Si está estacionado fuera de un negocio o en una zona residencial, su vehículo tiene que verse claramente de una distancia de por lo menos 200 pies desde cada dirección.
6. Un conductor cortés nunca estaciona su vehículo demasiado cerca de otro. Estacionarse demasiado cerca a otro vehículo podría ocasionar daños a su vehículo,

## ESTACIONAMIENTO EN PARALELO



Las ruedas del lado del borde no pueden estar más lejos de 12 pulgadas del borde.

### ZONAS DE TRABAJO EN EL CAMINO

Las zonas de trabajo en el camino son las áreas de una calle o un camino en donde se está realizando construcción, mantenimiento o trabajos de los servicios públicos, esto aplica a las calles, carreteras y también a las orillas de estas y a otros trabajos relacionados con los caminos y carreteras. Esto incluye trabajos de servicios públicos, subterráneos o por encima de la superficie, poda de árboles y agrimensura. Las zonas de trabajo en los caminos se reconocen fácilmente por la presencia de letreros y señales de color anaranjado y otros aparatos de control de tráfico de color anaranjado, luces relampagueantes en los vehículos, y trabajadores vestidos en ropa altamente visible.

Cada año casi mil personas mueren y miles más sufren daños personales en accidentes en zonas de trabajo en los caminos. Algunos de estos son trabajadores del camino, abanderados y policías. Sin embargo, más del 80% de los muertos y heridos son conductores, pasajeros y peatones. Muchos de estos accidentes se pueden prevenir en las zonas de trabajos.

Los trabajadores del camino están entrenados para establecer zonas de trabajo seguras con señales de tráfico y letreros direccionales. Los conductores y peatones son responsables de saber leer y reaccionar a estas indicaciones. Prestar atención y conducir cautelosamente y con cortesía son los pasos más importantes para prevenir accidentes al conducir en zonas de trabajo..

**NOTA: MULTAS DOBLES.** A las Cortes se les requiere que cobren a los conductores que conducen en las zonas de construcción **mas rápido que la velocidad permitida, una multa por lo menos el doble de la multa que normalmente se cobra.**

#### **Sugerencias para Conducir.**

Señales, aparatos de control de tráfico, marcas en el pavimento, banderistas y los policías se utilizan para proteger a los trabajadores del camino y para guiar a los conductores con seguridad por las zonas de trabajo y por los desvíos, los cuales están marcados cuidadosamente.

En muchas situaciones, en las zonas de trabajo las velocidades normales pueden reducirse por razones de seguridad. Avisos de estas velocidades reducidas están desplegados claramente a través de las zonas de trabajo. Si no hay avisos de velocidades reducidas, los conductores deberían obedecer los límites normales pero mantenerse alertas y preparados a responder a cualquier situación inesperada.

Al viajar por una zona de trabajo, recuerde las siguientes tres sugerencias:

- Bajar la velocidad de acuerdo a las condiciones que existen..
- Ajustar su ubicación en el camino para mantenerse distanciado de los trabajadores y la maquinaria
- Prepararse a responder a cualquier situación inesperada..

Debido a la reducción de la velocidad y al tamaño de la maquinaria de construcción y reparación, su presencia puede presentar condiciones fuera de lo común para los conductores y peatones. Es importante notar que **los conductores de maquinaria no tienen la misma habilidad de ver a su alrededor que la mayoría de los conductores de otros vehículos.** Esta situación requiere que los conductores y los peatones tengan que darle lugar extra y estar preparados para lo inesperado.

#### **Zonas Nocturnas De Trabajo.**

Cada día mas trabajos en los caminos se finalizan después de obscurecerse.. En muchas situaciones los trabajos de noche son más preferibles que durante las horas del día, mayormente esto es para evitar estorbar el tráfico. Sin embargo, los peligros de conducir a través de las zonas del trabajo en la noche son un riesgo más grande. Por este motivo se debe usar mucho más cuidado al conducir por las zonas de trabajo de noche.

#### **Instrucciones en relación a Trabajadores con Banderines o policías.**

Trabajadores con banderines y policías se utilizan a menudo para dar instrucciones específicas en las zonas de trabajo. Los conductores deberían ir más despacio y usar mucho cuidado al acercarse a un trabajador con banderín o a un policía. Sigán todas las instrucciones dadas por el trabajador con banderín o la policía.

#### **Señales de Control de Tráfico en la Zona de Trabajo.**

Las zonas de trabajo se establecen según el tipo del camino y el trabajo a realizarse. Varios aparatos de control de tráfico se utilizan en áreas de mantenimiento, de construcción y otros trabajos, para guiar a conductores y peatones y proteger a los trabajadores a través o alrededor de las zonas de trabajo.. Los aparatos más comunes para el control del tráfico son señales, barricadas, barriles, conos, tubos, y señales con flechas relampagueantes. El color básico que se utiliza para estos aparatos es el color anaranjado.

#### **Señales de Trabajo en el Camino.**

Señales de construcción se utilizan para advertir a los conductores de condiciones fuera de lo común o que son potencialmente peligrosas en o cerca de la vía de tránsito. Todas las señales temporarias en zonas de trabajo tienen un fondo anaranjado con letras y símbolos negros. La mayoría tienen forma de diamante aunque algunas son rectangulares.

## **CAPITULO 4**

### **SEÑALES DE TRÁFICO, SEÑALES Y MARCAS EN EL CAMINO**

El uso de señales de tráfico, letreros y marcas en el pavimento es un método eficaz de indicar el derecho de vía, la dirección y el flujo del tráfico, además, el aviso de condiciones peligrosas.

#### **SEÑALES**

En este país, se han hecho cambios extensos en las señales de tráfico de las calles y caminos los cuales afectan a cada conductor y peatón. Los Estados Unidos ha adoptado un sistema de tipo internacional de los

aparatos de control de tráfico en los cuales se utilizan dibujos en vez de indicaciones escritas. Se requiere entender estas señales para aprovechar la información necesaria en el camino. En Utah, todas las señales se ubican de acuerdo con el manual de normas para aparatos de control de tráfico.

### Algunas Señales Internacionales

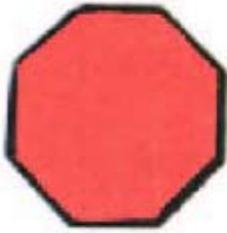


#### Color y Forma de las Señales.

Si puede reconocer fácilmente el tipo general de una señal estará mejor preparado como conductor. Un indicio del significado de una señal a la cual se acerca es su color. Algunos de los colores usados en las señales de tráfico son:

1. **Rojo** - puede significar dos cosas: Indica situaciones en las cuales tiene que detenerse y también puede indicar cuándo ciertos movimientos de tráfico no se permiten. Rojo es uno de los colores usados regularmente en señales de tráfico.
2. **Negro** sobre blanco – Usado en señales de leyes específicas de tráfico. Los límites de velocidad y las señales de estacionamiento son ejemplos de cómo esta combinación de colores se utilizan en señales reglamentarias..
3. **Amarillo**.- Indica las condiciones bajo las cuales debería usar precaución extra.
4. **Anaranjado**.- En zonas de construcción y mantenimiento de los caminos. Generalmente hay trabajadores presentes en estas zonas. Usted debería mantenerse alerta y preparado para demoras y frenadas repentinas.
5. **Azul**.- Indica el lugar dónde hay servicios disponibles.
6. **Marrón** (café oscuro).- Indica los parques estatales o federales.
7. **Verde**.- Da una guía para salidas o zonas de negocios.

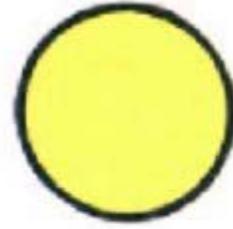
La forma de una señal es otra ayuda de valor para el conductor atento. **Debería aprender el significado, por su forma, de las siguientes señales:**



**Detenerse**



**Ceder Paso**



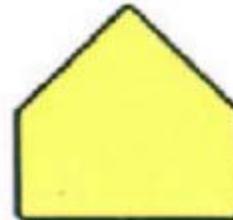
**Aviso del Ferrocarril**



**Señales de Advertencia**



**Señales Reglamentarias**



**Escuela**

Mas abajo, hay algunos ejemplos de los varios tipos de señales usadas en las calles y caminos de Utah. El familiarizarse con ellas y saber lo que significan puede ayudarle a conducir con más seguridad.

#### **Señales de Detenerse**

La señal de detenerse STOP (ALTO) es la única señal de tráfico con 8 lados (octágono).. Significa que tiene que **DETENERSE POR COMPLETO** antes de entrar al cruce y ceder el paso al tráfico que está suficientemente cerca para ser un peligro inmediato. Si hay un cruce de peatones, deténgase **ANTES** de cruzarlo.

#### **STOP/ALTO (Detenerse)**



## Señales Reglamentarias

Señales reglamentarias se usan para controlar el movimiento y corriente de tráfico.



PASAR CON CUIDADO



NO DOBLAR EN "U"



NO GIRAR A LA IZQUIERDA



NO GIRAR A LA DERECHA



NO SE PERMITEN CAMIONES



CONSERVELA A LA DERECHA



CEDA EL PASO

TRANSITO LENTO  
MANTENGASE A LA DERECHA



NO ESTACIONAR EN NINGUN MOMENTO



UNA VIA



VELOCIDAD MÁXIMA

NO ENTRAR



ADVERTENCIA VEHICULO LENTO



NO ESTACIONAR CAMIONES EN ESTA CUADRA



ESTE LETRERO TIENE QUE ESTAR EN LA PARTE DE ATRAS DE TODOS LOS VEHICULOS DE PASAJEROS

Todo vehículo tirado por animales y todo vehículo diseñado para velocidades de 25 mph o menos tiene que mostrar el cartel de regla triangular "vehículo lento."

Señales de Advertencia



TRÁFICO DE DOS VIAS



DIVISION DE CAMINO



TERMINO DE DIVISION DE CAMINO



ACCESO DE TRAFICO



ALTURA MAXIMA



SEMAFO MAS ADELANTE



CRUCE DE PEATONES



CAMINO RESBALADIZO



PENDIENTE



FIN DEL CARRIL DERECHO



FIN DEL CARRIL MANTANGASE A SU IZQUIERDA



VIA ANGOSTA

### Señales de Advertencia



**CATTLE  
XING**

**CRUCE DE GANADO**



**FARM  
MACHINERY**

**MAQUINARIA  
AGRÍCOLA**



**DEER  
XING**

**CRUCE DE  
VENADO**

### Advertencias Escolares

Los avisos de escuelas se encuentran cerca de las escuelas por una razón muy lógica. Muchas veces los niños no tienen cuidado en las áreas donde hay tráfico y no comprenden los peligros de los vehículos en marcha. Estas señales le pueden ayudar a evitar una situación trágica. No se olvide, la velocidad máxima en zonas escolares es de 20 mph.



**Cruce de Estudiantes**



**Zona Escolar**

### Advertencias Ferroviarias



**Cruce Ferroviario  
Anticipado**



**Cruce Ferroviario**

### Señales de Construcción

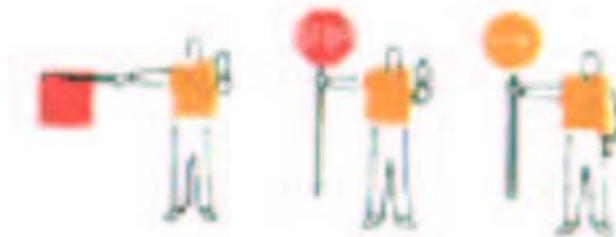
Hay tres tipos de barricadas: Las que tienen una o dos barras, señalan peligro en el camino e indican la dirección que debe tomar para evitar el peligro. Las barricadas con tres barras (como se ve en el dibujo de mas abajo) indican que el camino está cerrado y las líneas indican la dirección que debe seguir.



(Si las líneas corren en dirección oblicua a la derecha, viaje por la derecha.----->)

Si las líneas corren en dirección oblicua a la izquierda, viaje por la izquierda <-----)

Los conductores tienen que obedecer las indicaciones de los instrumentos de señalar de mano (banderines, paletas de pararse y seguir,, etc.) utilizados por banderistas adultos los cuales lleven puesto uniformes e insignias o identificaciones apropiadas.



Mas abajo mostramos seis señales de construcción adicionales que se ven al viajar por las calles y caminos.



### Servicios

A continuación mostramos algunas de las señales que se ven con frecuencia y que indican la disponibilidad de servicios:



### Letreros de Millas

Los letreros de millas están ubicados a través de la mayoría de los caminos estatales con la intención de ayudar al conductor a darse cuenta donde se encuentra y de esa manera en caso de un accidente u otra emergencia pueda identificar el sitio en donde. También sirve para ayudar en el mantenimiento y servicios de los caminos. La medición del millaje en los caminos comienza en las fronteras sur y oeste del estado o en los empalmes del comienzo de las rutas. El millaje va aumentando a medida que viaje hacia el norte y el este.

### Marcadores de Rutas

Los dibujos de mas abajo demuestran señales que se ven con frecuencia. Se utilizan para indicar la ruta en la cual está viajando y rutas que se juntan con los caminos en los cuales está viajando.



Interestatales



Estatales



Nacionales

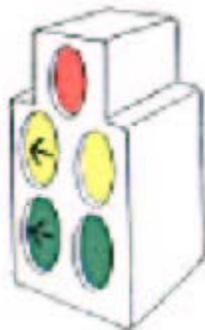
**NOTA:** El vandalismo y la destrucción de señales del camino cuestan miles de dólares cada año a los ciudadanos que son los que pagan los impuestos de donde sale el dinero para estos gastos. además causan confusión y condiciones peligrosas para todos los que viajan por los caminos del Estado.

### SEÑALES DE TRÁFICO

Las señales de tráfico se encuentran en los cruces de calles donde la circulación vehicular es elevada. Su propósito es de facilitar una circulación del tráfico más eficiente, para establecer el derecho de vía y para reducir accidentes. Recuerde, las señales de tráfico sólo son eficaces cuando los conductores están alertas y atentos al conducir.

#### Señales Protegidas / permitidas

Un "estilo" nuevo de señales de tráfico ha sido implementado en Utah. Se llama señal protegida / permitida. Aquel que gira a la izquierda puede ver una flecha verde (protegida) o una luz verde redonda (permitida.).



**VUELTA A LA  
IZQUIERDA CEDER EL PASO  
CON LUZ VERDE**

**Verde redonda** – tratarla igual que una luz verde en cualquier otro cruce. Darse vuelta a la izquierda si no hay vehículos que se acercan.. La flecha para doblar a la izquierda no siempre se prende..

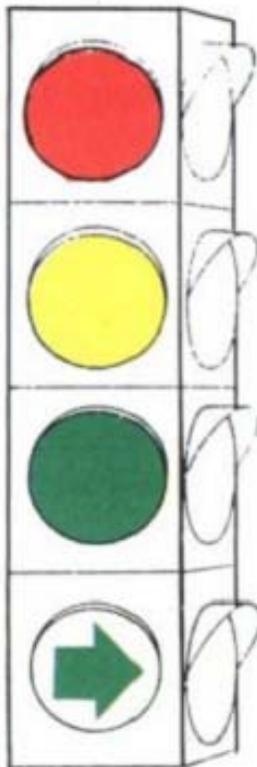
**Amarilla redonda** - Si uno ya ha entrado el cruce de calles para dar vuelta a la izquierda cuando la luz amarilla se prende, debería seguir tan pronto que el tráfico y la seguridad lo permitan..

**Flecha amarilla** - Los vehículos que dan vueltas a la izquierda deberían seguir hasta salir del cruce de calles. El tiempo protegido está por terminarse.

**Flecha verde y roja redonda** - Los vehículos que dan vuelta a la izquierda tienen derecho de vía y pueden hacer una vuelta “protegida”. No se puede seguir derecho..

**Flecha verde y verde redonda** – Una vuelta a la izquierda está "protegida.” Los vehículos que siguen derecho y que dan vuelta a la derecha pueden proceder.

## LOS SEMÁFOROS



### ROJA

Debe detener su vehículo por completo. Antes de llegar a la línea claramente marcada de detenerse, en el cruce de peatones más cercano o antes de entrar en el cruce de calles.. Debería quedarse parado hasta que se prenda la luz verde. Se puede girar a la a la derecha con la luz roja después de **DETENERSE POR COMPLETO** a menos que se indique lo contrario.

### AMARILLA

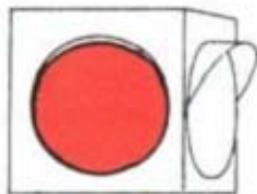
Salir del cruce de calles. La luz amarilla es una indicación que la luz roja está por prenderse.

### VERDE

Seguir adelante si el cruce de calles está desocupado. Cederles paso a peatones y vehículos que todavía están en el cruce de calles al momento de prenderse la luz verde..

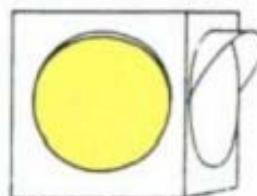
### FLECHA VERDE

Los vehículos sólo pueden seguir marcha en la dirección indicada por la flecha después de cederle el paso a los vehículos y peatones que todavía están en el cruce de calles al momento de cambiarse el color de la luz del semáforo.



### LUZ ROJA INTERMITENTE.

**DEBE DETENERSE POR COMPLETO.** Mirar en las dos direcciones, ceder el paso a todo vehículo y peatón, y continuar solo cuando lo pueda hacer en una forma segura.



### LUZ AMARILLA INTERMITENTE

Debe reducir la velocidad, poner atención al cruce de calles y luego continuar a través del cruce a una velocidad reducida.

### **Situaciones Especiales con los Semáforos.**

A pesar de lo que puedan indicar los semáforos, uno siempre tiene que obedecer las instrucciones de la policía u otros agentes de la ley, en los cruces de calles. Por ejemplo, si el semáforo es verde y un oficial le indica que se detenga, TIENE QUE DETENERSE. También, aunque uno desee seguir derecho y un oficial le indica que tiene que darse vuelta, tiene que darse vuelta como lo indica el agente de la policía..

Si uno se acerca a un cruce de calles dónde no funcionan los semáforos, TIENE QUE DETENERSE POR COMPLETO antes de entrar al cruce de calles y ceder el derecho de vía a cualquier vehículo que esté a la derecha, a menos que un agente oficial le indique lo contrario.

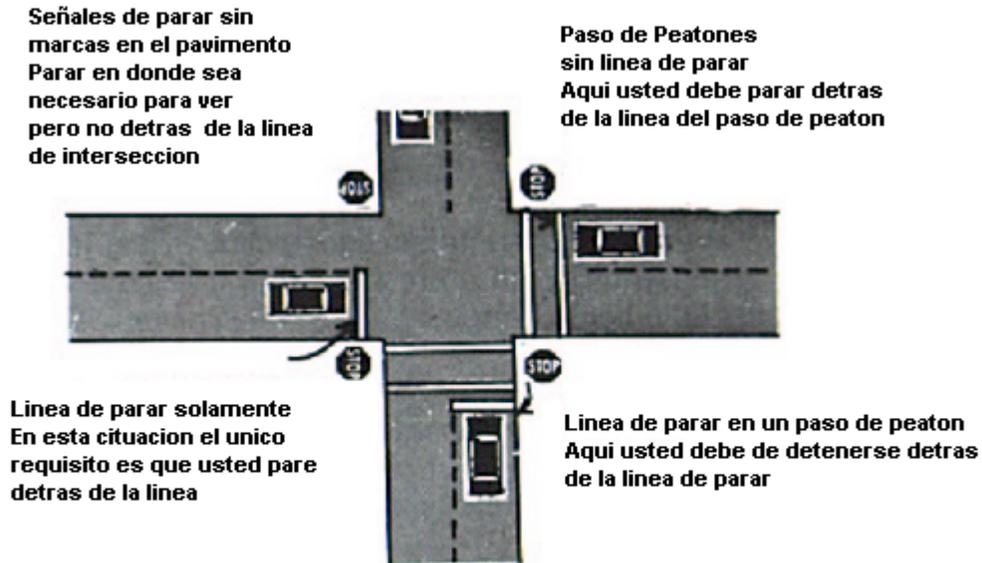
**NOTA: “No funciona” (Not working) significa que los semáforos no se prenden)**

### **MARCAS PINTADAS EN EL PAVIMENTO**

Las marcas pintadas en el pavimento son ayudas útiles para el conductor. Debe estar familiarizado con las marcas si desea conducir legalmente y con seguridad.

### **Líneas de Detenerse y Cruces para Peatones**

Las líneas de detenerse y cruces para peatones son líneas blancas pintadas en el pavimento.. El dibujo abajo demuestra estas líneas y dónde uno tiene que detenerse en las distintas situaciones.



Después de detenerse detrás de la línea de parar (stop) es posible que tenga que avanzar lentamente con su vehículo hasta que llegue a una posición dónde pueda ver claramente en ambas direcciones antes de entrar Al cruce de calles.

### El Color de las Marcas en el Pavimento

El color de las marcas del carril en el pavimento indican qué tipo de tráfico puede esperar encontrar en el camino en el cual está viajando.

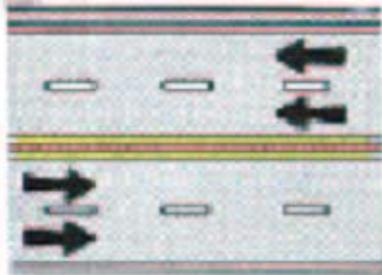


**Carriles Múltiples De una via y De dos vías**  
Los carriles de tráfico en los caminos de una via estan divididos con divisores de carril BLANCOS  
Ejemplos: Calles de carriles multiples y de una mano.

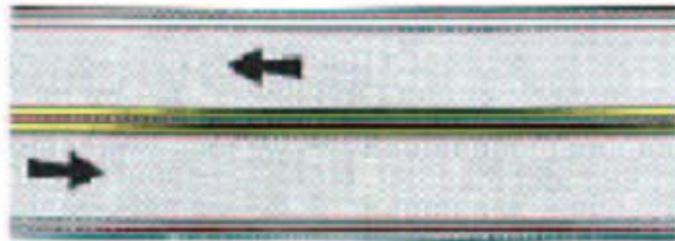
**En los caminos de trafico de doble via los carriles de trafico entan divididos Con divisors de carril AMARILLOS.**

### Marcas en el Pavimento que Controlan el Pasar..

**Recuerde:** Tal como se demuestra en ambos dibujos abajo, Al pasar a otro vehículo, **NUNCA SE PUEDE CRUZAR UNA LÍNEA CONTINUA AMARILLA**

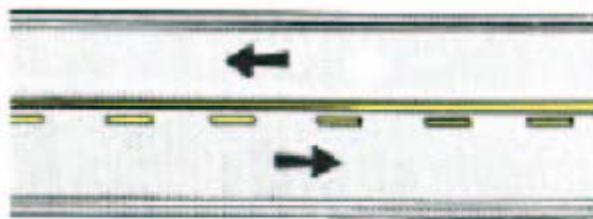


**Calle de Doble Via y Carriles Múltiples**



**Calle de Doble Via y Dos Carriles**

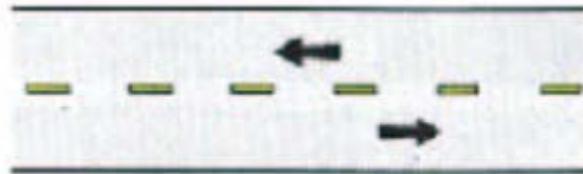
En el dibujo siguiente, los vehículos en el carril de más abajo pueden pasar a otros vehículos porque hay una línea discontinua en su carril. Por su parte, los vehículos viajando en el carril de arriba no pueden adelantar, porque la línea amarilla continua está en su carril.



**Calle de Dos Vias y de Dos Carriles**

**NOTA:** En los tres dibujos de arriba, hay una línea blanca pintada en cada lado de la calle. El área a la derecha de estas líneas no puede usarse para tránsito normal.

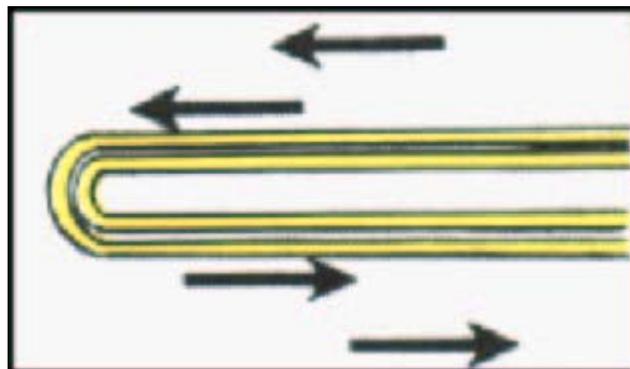
La línea única y discontinua, indica que los vehículos viajando en las dos direcciones pueden pasar, pero sólo cuando puedan hacerlo en forma segura.



**Calle de Dos Vías y de Dos Carriles**

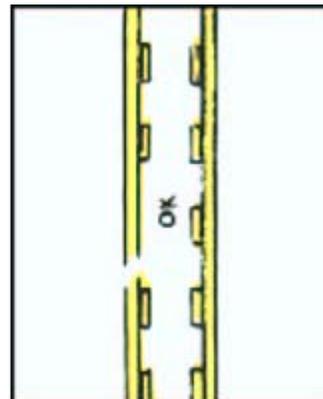
### **Islas Divisoras Pintadas.**

Una mediana de doble líneas continuas amarillas es una marca en el pavimento que no indica un carril.. Estas marcas indican una isla divisoria pintada. **NO ESTÁ PERMITIDO NI VIAJAR NI DETENERSE EN ESTA ÁREA POR NINGUNA RAZÓN.**



### **Marcas en el Pavimento que Indican Carriles Reservados para Dar Vueltas.**

Los dos dibujos de abajo son ejemplos de marcas en el pavimento que se utilizan para indicar carriles para dar vuelta. El dibujo de la izquierda muestra carriles típicos para girar a la izquierda y a la derecha. Vea el uso de flechas pintadas para mostrar las direcciones que los vehículos pueden traficar. El dibujo a la derecha muestra un carril cuyo propósito principal es para dar vuelta a la izquierda.. Está reservado para vehículos que giran a la izquierda al entrar a o salir del camino.. No está permitido usar este carril para adelantar o para viajar por él, a menos que sean distancias cortas.



## CAPÍTULO 5 HABILIDADES BÁSICAS DE CONDUCIR

Como conductor uno siempre tiene que mantenerse alerta y cultivar buenos hábitos de conducir. Un estudio nacional demostró que los **errores que cometen los conductores**, representan el 75% de todos los accidentes automovilísticos. Posiblemente le sorprenda el hecho que en Utah la mayoría de los accidentes ocurren entre las 3 y las 6 de la tarde. Aunque en Utah hay muchos caminos y carreteras, la frecuencia más alta de accidentes ocurren en las áreas de compras y negocios. Al conducir, es muy importante prestar atención al camino y a los otros vehículos y objetos a su alrededor. Nunca se puede saber cuando va a ocurrir algo inesperado. En Estados Unidos, los accidentes automovilísticos, son la causa principal de la muerte de personas entre las edades de 1 año a los 24 años.

El solo saber las reglas de las carreteras y caminos no es suficiente. También, tiene que desarrollar habilidades especiales para situaciones especiales. Una habilidad que es útil en toda situación es conducir a la defensiva. El conducir defensivamente significa estar atento a la posibilidad de accidentes y las equivocaciones hechas por otros conductores. Es importante aprender a estar alerta a todo lo que ocurra alrededor suyo. Más de la mitad de los conductores que han muerto en accidentes entre dos autos no eran culpables. Mucha gente piensa que los accidentes sólo ocurren a otras personas. Recuerde, que una de cuatro personas tendrá algún tipo de accidente durante los próximos cuatro años. Hay varias maneras de reducir las posibilidades de ser una de esas personas. Varios estudios demuestran que las posibilidades de estar envuelto en un accidente serán mucho menos si toma un curso de conducir defensivamente. Se sugiere que llame al Concilio de Seguridad de Utah (262-5400, ext. 305) para más información sobre estos cursos. Aún el conductor que conduce defensivamente necesita algunas habilidades especiales. Estas incluyen conducir en las carreteras interestatales, conducir de noche y como conducir cuando se encuentra con emergencias.

### CONDUCIR EN LAS CARRETERAS ESTATALES

El sistema de carreteras estatales es una de las mejores cosas que tenemos. Una carretera estatal nos lleva más rápido y más seguros a dónde queremos llegar. Sin embargo, conducir en las carreteras estatales es en sí una habilidad. La gente viaja más rápido y las condiciones no son las mismas que cuando conduce en las calles. Se sugieren diez cosas que “NO SE DEBEN HACER” al conducir en las carreteras estatales.

1. **No acercarse demasiado al vehículo que va delante de usted.** – Tiene que seguir a una distancia apropiada y dejar suficiente espacio delante suyo para dejar que otro vehículo pueda entrar y ocupar ese espacio con seguridad. Debería quedarse por lo menos dos segundos distantes del vehículo de delante de él. Bajo condiciones adversas se tiene que aumentar el tiempo / la distancia.
2. **No hacer una vuelta en U en las carreteras interestatales** – es ilegal.
3. **No conducir en el carril de emergencia** – El área de la carretera interestatal que está fuera de la línea blanca continua es sólo para uso de emergencia. Es ilegal adelantar a otro vehículo o detenerse para subir pasajeros en este carril.
4. **No viajar a la velocidad máxima cuando hay mal tiempo** – La velocidad mínima en las carreteras interestatales es de 45 mph. Pero siempre tiene que tomar en cuenta las condiciones del camino. No se le multara por viajar a menos de 45 mph durante una nevada fuerte, pero, sí, se le va a citar por viajar a más de 45 mph con condiciones peligrosas.
5. **No conducir tan despacio que interrumpa el tráfico** – Conducir lentamente no es siempre conducir con seguridad. Si esta conduciendo tan despacio que el tráfico comience a amontonarse detrás de él, quiere decir que esta conduciendo en una forma peligrosa. , está siendo descortés y esta violando la ley. En general, debería conducir a una velocidad similar a la de los otros vehículos alrededor suyo. Sin embargo, legalmente no se puede conducir más rápido que la velocidad anunciada por los letreros. Esta norma también se aplica al salir de la carretera interestatal. Hay un carril que es parte de la rampa de salida y que debería usarse para bajar la velocidad. No debería comenzar a bajar la velocidad mientras todavía esté en el tráfico de la carretera interestatal.
6. **No usar la rampa de entrada para salir de la carretera interestatal** – Es ilegal aún en situaciones de tráfico inmovilizado.

7. **No insistir en el derecho de vía** – No dejar que el entrar a la carretera interestatal llegue a ser una batalla hasta la muerte. No tiene que ser así. Si viaja en la carretera interestatal y puede, con seguridad, dejar entrar delante suyo al tráfico que está esperando en la rampa de entrada, lo debe hacer. La cortesía no es una experiencia penosa. Si está por entrar a una carretera interestatal debería:
- Buscar un espacio para entrar cuando todavía esta en la rampa de entrada.
  - Acelerar al nivel de la velocidad del tráfico de la carretera interestatal, esto debe hacerlo cuando esta en el carril de aumentar la velocidad..
  - Unirse al carril derecho sin estorbar el tráfico en la carretera interestatal. No imponerse al tráfico. Tiene que esperar hasta que esté seguro que puede entrar al flujo del tráfico de la carretera interestatal..
  - **No cruzar la línea blanca continua para entrar a un carril de tráfico.**



8. **No adelantar a menos que sea seguro** – Los conductor que se trasladan de un lado a otro En medio del trafico y no señalan correctamente sus movimientos, ni se fijan dónde van, son un peligro no sólo para sí mismos, sino, también para otros conductores. Para adelantar con seguridad, debería:
- Cambiarse de carril solamente para pasar, salir de la carretera interestatal, o entrar al carril correcto de un empalme que esta mas adelante en la carretera interestatal.
  - No se junte demasiado a otros vehículos. Si todos mantuvieran una distancia segura para continuar, el viajar por las carreteras interestatales seria mucho más fácil.
  - Señalar tres segundos antes de cambiarse de carril.
  - Fíjese siempre en las áreas de puntos ciegos antes de cambiarse a otro carril.
9. **No viajar en el carril de la izquierda** – El carril de la izquierda en las carreteras interestatales es solamente para adelantar, a menos que halla tráfico pesado. Si otro vehículo lo quiere pasar, tiene que moverse en una forma segura a la derecha y no puede aumentar la velocidad hasta que el otro vehículo lo haya pasado.
10. **No impedir el resto del trafico** – No se puede impedir ni estorbar el movimiento o el camino libre del tráfico que va en el carril izquierdo. (véase él #5 arriba)

## MEDIDOR DE RAMPA

**¿Para qué?** El crecimiento de la población en Utah ha resultado en un aumento del número de vehículos que usan las carreteras interestatales. Este resultado ha traído mas congestión y se tiene que usar tiempo extra que no se había pronosticado al viajar en las carreteras interestatales.

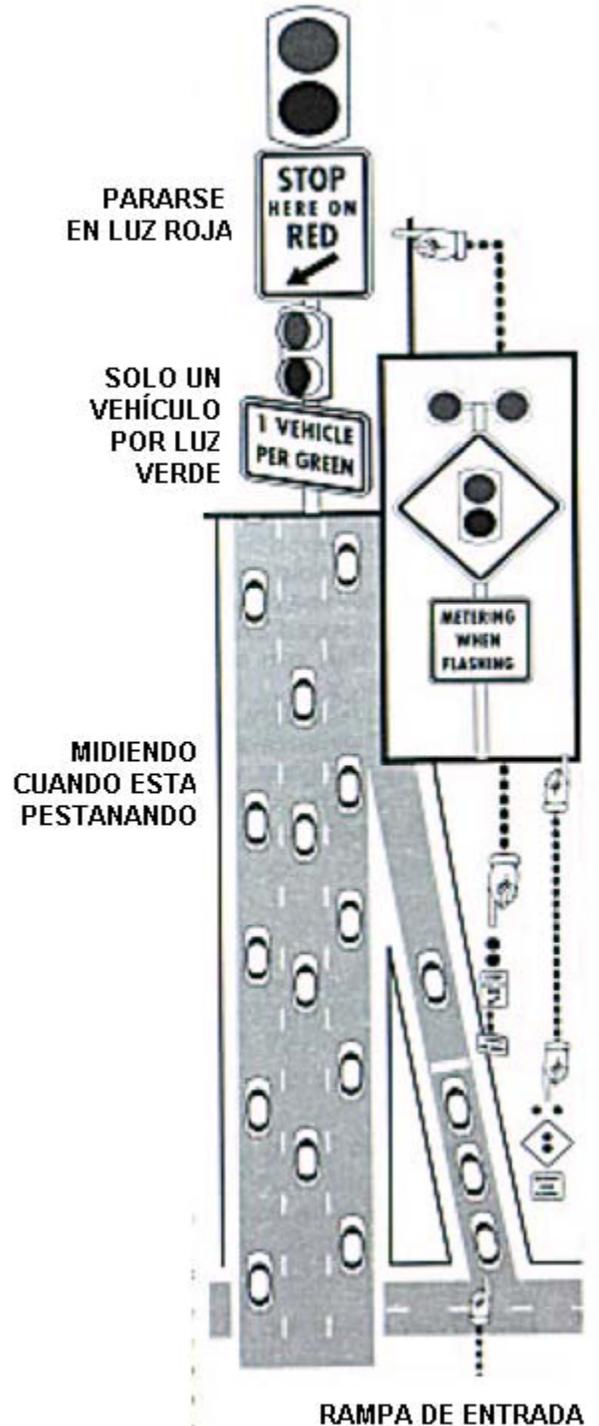
### LOS MEDIDORES EN LAS RAMPAS

ayudan a prevenir demoras y condiciones de “detenerse y moverse” las cuales los viajeros con frecuencia las encuentran durante ciertos momentos del día en las carreteras interestatales Actualmente, hay algunos medidores de rampa en el área del Wasatch Front

**¿Qué son medidores de rampa?** Los medidores de rampa se parecen a los semáforos, que se ven en los cruces de calles, con la diferencia que sólo tienen luces rojas y verdes. Los medidores de rampa se ubican en las rampas de entrada de las carreteras interestatales y permiten que sólo un vehículo a la vez entre a la carretera en cada oportunidad que se prende la luz verde.

**¿Cómo ayuda el medidor de rampa.** El medidor de rampa sólo funciona cuando hay muchos vehículos que están tratando de entrar a la carretera.. Una señal con luz que dice “METER ON” ubicada al comienzo de la rampa indica cuando el medidor de rampa está funcionando. Si la luz de la señal de la rampa no está prendida, a los conductores se les permite entrar a la carretera en forma normal. Como la señal de “METER ON” está en la entrada de la carretera y cuando el medidor de rampa esta funcionando, los conductores que se acercan pueden decidir si van a entrar a la carretera utilizando el medidor de rampa o si prefieren tomar otra ruta y evitar detenerse y esperar que se prenda el medidor de rampa. El medidor de rampa cambia de rojo a verde a cada pocos segundos, dejando que un vehículo a la vez entre a la carretera cada vez que se prende la luz verde. Si llega a ser demasiado larga la fila de vehículos que esperan entrar a la carretera, el medidor de rampa automáticamente dejará que los vehículos entren a la carretera con más frecuencia.

**¿Cuales son los beneficios?** Esperar en la rampa de entrada puede tomar algunos minutos extras, pero generalmente la espera valdrá la pena porque al entrar a la carretera encontrará que el tráfico va más rápido y se despliega más fácilmente a través de las áreas que anteriormente tenía que “detenerse y seguir” con mas frecuencia a razón de la cantidad de vehículos tratando de entrar a la carretera al mismo tiempo. Si sólo tiene que viajar 3 a 5 millas en la carretera, es posible que al tomar otras calles le lleve menos tiempo, aún teniendo que detenerse en algunos cruces.



## **CONducir de Noche**

Al conducir de noche, uno está en un ambiente enteramente nuevo. Es fácil desorientarse porque no puede utilizar los árboles, casas u otras cosas para ayudarlo a evaluar en donde se encuentra o a que distancia está. Las luces encandiladoras también pueden impedir que se dé cuenta del lugar en donde se encuentra. Bicicletas y peatones pueden lanzarse enfrente suyo sin aviso. Uno está más propenso a tener sueño y causar un accidente. Por estas y otras razones, el conducir de noche es una habilidad importante que vale la pena desarrollar. A continuación le damos algunas reglas que todos deberían seguir::

1. Al acercársele un vehículo, usted tiene que bajar los focos antes de llegar más cerca de 500 pies del vehículo que viene hacia usted. Si sigue a un vehículo, baja los focos al llegar a 300 pies del vehículo.
2. Prender los faros en cualquier momento que las condiciones no le permiten ver por lo menos 1,000 pies delante suyo. Estas condiciones incluyen: neblina, tormentas, o polvo..
3. Prenda los faros no más tarde que media hora después del puesto del sol y mantenerlos prendidos hasta media hora antes de la salida del sol.
4. Si otro conductor no baja sus faros, de todos modos, tiene que bajar los suyos. Encandilar a otro conductor para vengarse sólo resulta en que los dos conductores no puedan ver. Si no mira directamente a los focos de un vehículo que se le acerca, debería poder mantener control apropiado de su vehículo y seguir su camino sin contratiempo.
5. Es prudente reducir un poco la velocidad en la noche. La ley requiere que conduzca a una velocidad que sea “razonable y prudente.” Esto significa, especialmente de noche, conducir a la velocidad indicada por los letreros, puede ser demasiado rápido.
6. Asegurese que pueda detenerse dentro de la distancia iluminada por sus focos.
7. No conduzca de noche con un parabrisas sucio, nublado, o congelado. En cualesquier momento un parabrisas con estas condiciones puede permitir que deslumbre al conductor al llegarle la luz de otros vehículos.
8. Debería revisar todas las luces con frecuencia para averiguar si algunas de las luces o señales no funcionan bien.
9. Una persona de menos de 17 años, sea residente o no del estado, no puede conducir un vehículo motorizado en ningún camino de Utah, esto es entre las las horas de 12:00 (medianoche) y las 5:00 de la mañana.

## **MANTENGASE DESPIERTO**

Cuando una persona tiene sueño, la habilidad de conducir está afectada. Probablemente no podrá hacer decisiones tan rápidas, el tiempo de reacción se aumenta, y puede sentirse molesto más fácilmente. Aún puede ocurrir que se quede dormido mientras esta conduciendo. Las siguientes sugerencias pueden ayudarlo a conducir de noche con más seguridad.

1. Duerma bien la noche antes de realizar un viaje.
2. No tomar ninguna droga que le pueda hacer sentir sueño. Las drogas tomadas la noche antes de un viaje pueden quedarse en su cuerpo y causar que esté menos alerta el próximo día.
3. No conducir durante largas horas ni por largas distancias – 300 a 400 millas por día es suficiente. El tiempo que puede conservar no justifica el riesgo que tiene al conducir cuando el tiempo de reacción es más lento y la habilidad de concentrarse disminuye.
4. Tratar de no conducir durante las horas avanzadas de la noche. Probablemente su cuerpo está acostumbrado a dormir durante esas horas y su tiempo de reacción está aumentado..
5. Tomar tiempos de descanso con regularidad, aunque no sienta sueño. Deje que otro conduzca parte del tiempo. Detenerse para tomar o comer algo cada 100 millas, o a cada dos horas de estar conduciendo.
6. Manténgase mirando de un lado al otro del camino. Tratar de gozar del paisaje, por supuesto, sin descuidar la conducción de su vehículo. Fíjese en cosas cercanas y lejanas, a la izquierda y a la derecha.
7. Mastique chicle o cante con la música de la radio.
8. Bajar la ventana para que entre aire fresco.

## **MEDIDAS DE EMERGENCIA**

Si piensa en las emergencias y planea cómo reaccionar antes de que ocurran, existirán menos posibilidades que sienta pánico y sabrá que hacer si llegan a ocurrir.

### **Reventón de una Llanta**

No aplique los frenos de golpe. Dejar que el vehículo siga la marcha para que pueda guiarlo más fácilmente. Tome con firmeza el volante y frenar poco a poco. Cuando se ha reducido la velocidad suficientemente, guiar el vehículo totalmente fuera del camino. Elija un lugar llano, si es posible, prender las luces de emergencia cambiar la llanta.

### **Problemas con los Frenos**

Trate de activar los frenos presionándolos con el pedal. Cambiar la caja de cambios a una velocidad más lenta para reducir mas la velocidad del vehículo. Tratar de reducir la velocidad con el uso de los frenos de emergencia. Si todavía no puede detener el vehículo y va cuesta abajo, trate de guiar el vehículo al medio de unos matorrales, en medio de la nieve o arena.

### **Patinar**

La mayoría de las personas, al pensar en patinar, piensan en hielo o arena. Recuerde que el patinar también puede ocurrir en caminos mojados. Su vehículo puede comenzar a “patinar” al pasar la velocidad de 35 mph. patinar ocurre cuando las ruedas delanteras comienzan a rodar sobre el agua en el camino en vez de la superficie del camino. A la medida que se aumenta la velocidad, la situación se pone peor y perderá control de la dirección.

En Utah también tenemos un problema especial con el “hielo negro.” El hielo negro es muy difícil de ver en el camino. y parece un charco de agua en vez de hielo. Desgraciadamente, muchas personas mueren cada año al patinar sobre hielo negro.

En este tipo de situaciones, lo mejor es prevenir que ocurra un deslizamiento. Debe reducir la velocidad al punto de poder controlar el vehículo. Si ocurre un deslizamiento, con cuidado saque el pie del acelerador. Si las ruedas traseras se deslizan a la derecha, girar las ruedas delanteras a la derecha. Si las ruedas traseras se deslizan a la izquierda, girar las ruedas delanteras a la izquierda. No gire demasiado a ningún lado porque esto causará el deslizamiento del vehículo en la dirección opuesta. No aplique los frenos fuertemente. Una vez que el vehículo haya recuperado su dirección, enderezar la dirección.



### **Vehículo descompuesto en el Camino**

Deben de prenderse las luces de emergencia intermitentes inmediatamente y sacar el vehículo del camino tan pronto como sea posible. Si el vehículo está cerca de un carril de tráfico o en un lugar dónde es difícil verlo, pida que todos salgan del vehículo y se alejen de él. Si tiene luces de bengala, colocarlas para advertir a otros conductores (es siempre una buena idea tenerlas en el baúl del vehículo).

### **Fallo de las Luces.**

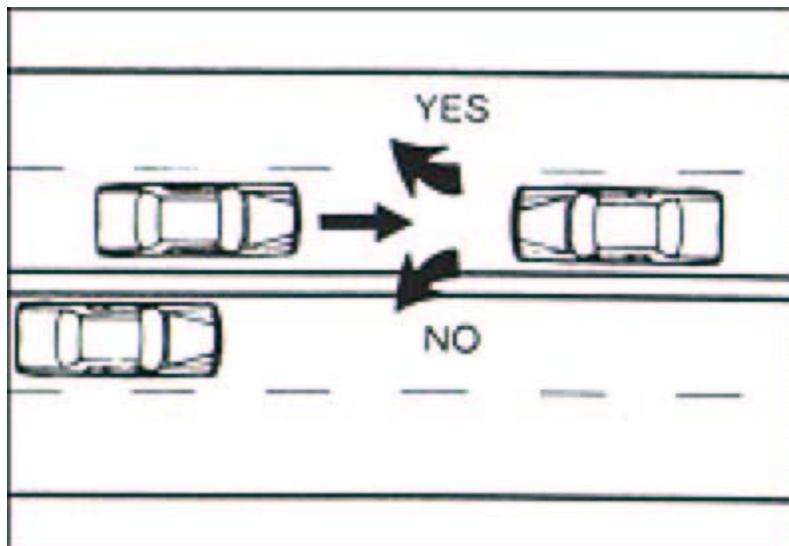
Reduzca la velocidad y salir del camino. Usar las luces de bengala u otros aparatos de emergencia para advertir a los otros conductores. Revisar los terminales de la batería para ver si están sueltos. **NUNCA** conduzca de noche sin luces.

### **Acelerador trabado.**

Poner la caja de cambios en neutro o apretar el embriague. Salga del camino y apagar el motor.

### **Vehículo que se le Acerca en su Carril**

Toque la bocina y haga señales con las luces. El otro conductor puede estar dormido. Si esto no ayuda, desvíese rápidamente a la **DERECHA**, si es posible. Evite desviarse al carril del tráfico que se acerca. Si el otro conductor se despierta, probablemente tratará de desviar su vehículo al carril original en el cual estaba viajando. Si usted se ha cambiado a ese mismo carril de tráfico, puede terminar chocando al otro vehículo de frente.



### **Situaciones Molestas**

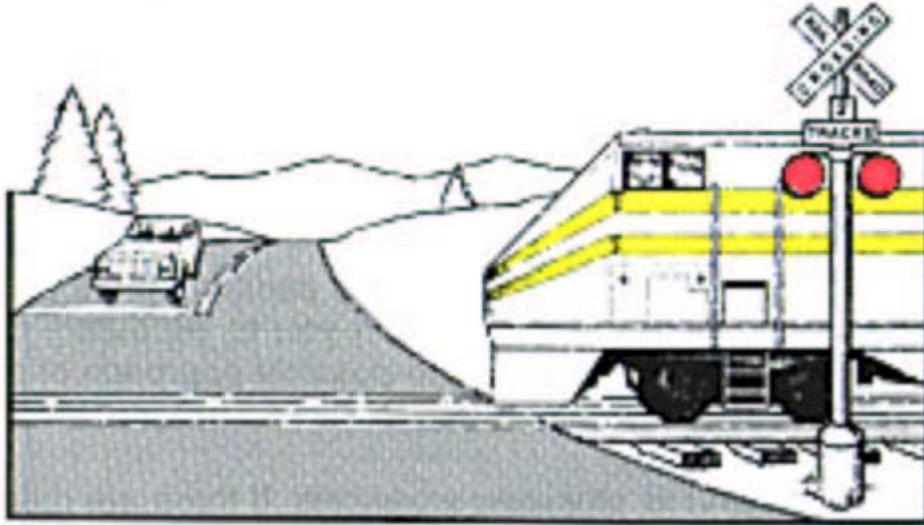
Mientras conduce, puede que le ocurran algunas situaciones inesperadas, por ejemplo, que se le caiga alguna cosa, tal como un lente de contacto, puede que le pique una abeja o se sienta molesto por alguna otra razón. Algunas personas pueden reaccionar con pánico ante este tipo de situaciones. Cuando ocurre alguna situación de esta naturaleza muchas personas se preocupan mas por el problema que por el conducir en una forma segura, esto ocasiona que se salgan del camino o choquen su vehículo. No permita que esto le ocurra. Si llega a tener un problema o algo le distrae, debe salirse del camino inmediatamente y resolver el problema.

### **Sí Necesita Ayuda**

Desviarse al lado del camino, prender las luces intermitentes de emergencia, levantar la capota y atar algo blanco o anaranjado a la antena o a la manilla de la puerta izquierda del vehículo.

## CRUCES FERROVIARIOS

A la medida que aumenta la cantidad de conductores, hay más gente que muere en los cruces ferroviarios. En un choque entre un vehículo y un tren, las posibilidades que los que están en el vehículo sobrevivan no son muchas. Debe aprender lo que tiene que hacer al estar en un cruce ferroviario para que no sufra un choque. Use el máximo cuidado en todos los cruces ferroviarios y recuerde lo siguiente:



- Siempre reducir la velocidad al acercarse a un cruce ferroviario.
- Nunca pasar un vehículo que está viajando en la misma dirección al llegar a un cruce ferroviario.
- No estacione un vehículo más cerca de 50 pies de un cruce ferroviario. a menos que los letreros indiquen que las leyes locales lo permiten.
- Cuando se detiene en un cruce, tiene que estar entre 15 y 50 pies del riel más cercano.
- Los trenes hacen sonar sus bocinas al acercarse a un cruce; por esto, bajar la radio es una buena medida de seguridad al acercarse a un cruce ferroviario.
- Todo cruce ferroviario debería tomarse en serio.
- De noche no debería presumir que un tren no se esta acercando sólo porque no se ve ninguna luz..
- Reducir la velocidad o detenerse y observar antes de cruzar las vías..
- Si hay luces intermitentes, tiene que detenerse por completo. No se puede seguir si las luces están intermitentes. Después de detenerse por completo, si sospecha que las luces intermitentes no están funcionando correctamente, puede pasar por el cruce sólo si tiene una vista clara de por lo menos una milla en cada dirección de las vías. y que no hay evidencia que se acerca un tren.
- No es permitido pasar a través de, alrededor de, o debajo de cualquier barrera o portal de un cruce ferroviario mientras estén las barras abajo, o si se están bajando o subiendo.

### Aparatos de Advertencia

Los cruces ferroviarios públicos han sido marcados por el departamento de caminos y por las compañías ferroviarias, con aparatos de advertencia para su seguridad. Debe aprender cuales son los aparatos de advertencia y mantenerse alerta para verlos. Con estos aparatos de advertencia y cautela de parte suya, los choques en los cruces ferroviarios pueden evitarse.

### Aparatos de Advertencia Anticipados

Los aparatos de advertencia anticipados están ubicados en lugares antes de llegar al cruce y le indica que tiene que disminuir la velocidad, observar, escuchar y estar preparado a detenerse antes de llegar al cruce.

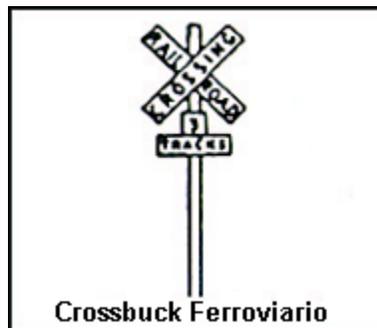


### Marcas en el Pavimento

Una línea de detenerse, una "X" y las letras "RR" pueden ser pintadas en el pavimento delante de un cruce ferroviario. Estas marcas le advierten que debe estar alerta al cruce delante suyo y que debe prestar atención, especialmente a la proximidad de un tren.

### Señales de Cruces Ferroviarios

Las señales de cruces ferroviarios con tablas cruzadas (crossbuck) se encuentran en todos los cruces ferroviarios públicos. Si hay más que una vía, una tabla debajo del crossbuck indica el número de vías. Debe estar preparado para detenerse antes de cruzar las vías si se acerca un tren. **Tiene que ceder el paso a todos trenes.**



### Luces Intermitentes

Las luces intermitentes y campanas se utilizan, junto con señales crossbuck, en muchos cruces ferroviarios. **DETENERSE siempre** cuando comienzan a relampaguear las luces o cuando comienzan a sonar las campanas, ya que estas señales indican que se acerca un tren. Si hay más que un par de vías, asegúrese que todas las vías estén desocupadas antes de comenzar a cruzar.



### **Barreras**

Los Barreras se utilizan en algunos cruces ferroviarios con señales de luces intermitentes. Deténgase cuando las luces comienzan a relampaguear y antes de que las barreras comiencen a bajar a través de su carril de tráfico. Manténgase detenido hasta que se levanten las barreras y las luces dejen de relampaguear. **NO PASE POR ALREDEDOR DE LAS BARRERAS.**



### **Vehículos Especiales**

1. **Motocicletas y Bicicletas** – Los motociclistas y ciclistas deben acercarse a un cruce ferroviario con mucha precaución. No deben desviarse para encontrar un mejor ángulo para cruzar.
2. **Autobuses Escolares** – Se les requiere a todos los conductores de los autobuses escolares, detenerse en todos los cruces ferroviarios. El conductor tiene que observar en ambas direcciones y escuchar para saber si viene un tren, y continuar su viaje solo al comprobar que es completamente seguro hacerlo. El conductor nunca debe hacer cambios de velocidades en la caja de cambios del autobús cuando este cruzando una vía del ferrocarril.
3. **Camiones que Llevan Materiales Peligrosos** – Se les requiere a todos los conductores detenerse en todos los cruces ferroviarios. Los conductores deberían reducir la velocidad lentamente y con mucho cuidado, hasta detenerse completamente para de esa manera reducir al mínimo la posibilidad de causar un accidente. No es permitido cambiar las velocidades de la caja de cambio, al cruzar las vías. De ser posible, cambie la ruta para evitar tener que cruzar las vías, o usar un cruce que tiene luces rojas relampagueantes y/o barras.

### **ALGUNAS SUGERENCIAS PARA USAR LOS CRUCES FERROVIARIOS CON SEGURIDAD**

#### **Debería Suponer que Puede Haber un Tren en Cualquier Vía y en Cualquier Momento.**

La mayoría de los trenes no tienen un horario fijo. Tenga cuidado en los cruces ferroviarios a cualquier momento de día o de la noche.

#### **No se debe dejar atrapado en un Cruce Ferroviario**

No debe entrar en un cruce ferroviario hasta que esté seguro de poder pasar por el cruce completamente en una forma segura. Una vez que haya comenzado a cruzar las vías, siga cruzando, aún si ve que viene un tren. No cambie las velocidades de la caja de cambios mientras cruce las vías – el motor del vehículo podría detenerse.

#### **Salga del Vehículo si se Detiene**

Si el vehículo se detiene en un cruce, inmediatamente hacer que todos salgan del vehículo y se aparten de las vías. Notifique a las autoridades locales inmediatamente. Si se acerca un tren, mantenerse distanciados de las vías, y **CORRAN HACIA EL TREN QUE SE ACERCA PERO** siguiendo un ángulo para distanciarse de las vías y el tren. Al seguir en la dirección del tren que se acerca hay menos posibilidades de que le pegue algún material que caiga del tren o del vehículo si este ha sido chocado por el tren. Si no ve ningún tren, ponga a alguien que actúe como guardián y trate de hacer funcionar el vehículo y sáquelo de las vías del tren.

### **Manténgase Alerta para Un Segundo Tren**

Cuando el último vagón del tren haya pasado el cruce, no continúe hasta estar seguro que no viene otro tren en otra vía, especial en la dirección opuesta.

### **Nunca Pase Alrededor de las Barreras**

Si las barreras están abajo, debe mantenerse en su lugar y no cruzar las vías hasta que las barreras se levanten y las luces dejen de relampaguear. Es en contra la ley pasar alrededor de las barreras del ferrocarril.

### **Nunca Eche Carrera con un Tren**

Echar carrera con un tren para llegar primero a un cruce es una locura. Si usted pierde, nunca tendrá otra oportunidad de hacer lo mismo.

### **Mantenerse Alerta por Vehículos que Tienen que Detenerse en los Cruces Ferroviarios**

Estar preparado para detenerse al estar conduciendo detrás de un autobús o detrás de un camión ya que a este tipo de vehículos se les requiere detenerse en los cruces ferroviarios.

### **No Juzgue Mal la Velocidad y Distancia del Tren**

El gran tamaño de las locomotoras y de los trenes hacen creer que están viajando mas lento de lo que realmente lo están hacienda. Si tiene alguna duda, debe detenerse y esperar hasta que el tren haya pasado.

### **Manténgase Alerta en los Cruces Ferroviarios, Especialmente en las Noches.**

Debe de estar seguro que podrá detenerse dentro de la distancia iluminada por las luces de su vehículo. También debe saber que las luces de los trenes a veces fallan y posiblemente no vea al tren que se acerca hasta que sea demasiado tarde para detenerse.

### **Para Evitar Obstáculos, Debe de Tener Especial Cuidado al Reducir la Velocidad.**

Debería usar el sentido común. Si la vista que tiene de las vías del ferrocarril no lo permite ver bien los obstáculos, debería reducir la velocidad aun más y proceder con mucha cautela.

### **FERROCARRIL PARA CONMUTADORES (Light Rail)**

En la ciudad de Salt Lake, actualmente funciona un sistema de Light Rail el cual se esta extendiendo a otros lugares. Los vagones de Light Rail reciben su fuerza motriz de cables eléctricos que pasan por encima de las vías. Cada vagón mide aproximadamente 80 pies de largo y pesa más de 88,000 libras. Cada tren puede tener de uno a cuatro vagones.

**Los vagones de Light Rail Aceleran muy Rápidamente.** Un vagón de Light Rail puede acelerar a **55 millas por hora en sólo 19 segundos.** La mayoría de trenes de Light Rail viajan a una velocidad de 55 mph dentro del corredor ferroviario. Los trenes de Light Rail operarán a una velocidad de 25 mph en las calles de la ciudad de Salt Lake. **No debe ponerse en frente de los trenes de Light Rail o conducir en las vías en el área Central de Negocios.**

Una vez que las luces intermitentes se prendan y las barreras de los cruces bajen, los trenes pasarán por los cruces **en pocos segundos.** Las barreras estarán bajadas de 30 a 40 segundos solamente, mientras pase el tren.

**NUNCA TRATE DE PASAR POR UN CRUCE FERROVIARIO DE LIGHT RAIL CUANDO LAS BARRERAS ESTÉN ABAJO.**

#### Señales Típicas de Light Rail



#### Para Más Información comuníquese con:

U.T.A. Centro de información  
167 South Main Salt Lake City  
OMNIBUS/LIGHT RAIL (801) 287-7245  
TRAX: <http://www.utabus.com/trax/facts.asp>

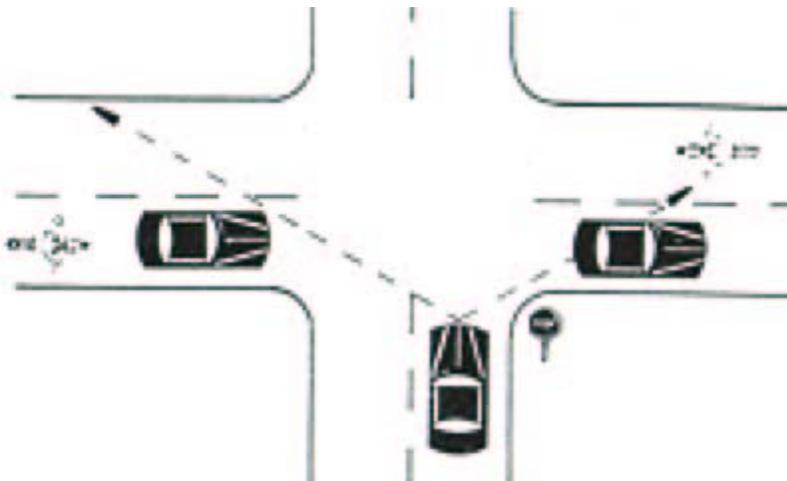
#### MOTOCICLETAS

Las motocicletas son difíciles de ver, con frecuencia se detienen más rápidamente que los autos, y pueden lanzarse delante suyo sin advertencia. Por estas razones, los conductores de autos, quienes no están constantemente alertas a las diferentes situaciones alrededor de ellos, son responsables por muchos de los accidentes entre autos y motocicletas. Recuerde, casi siempre los motociclistas quedarán malheridos o morirán si tienen un accidente con un automóvil. Posiblemente las siguientes sugerencias le ayudaran a salvar una vida.

#### Cruces de Calles

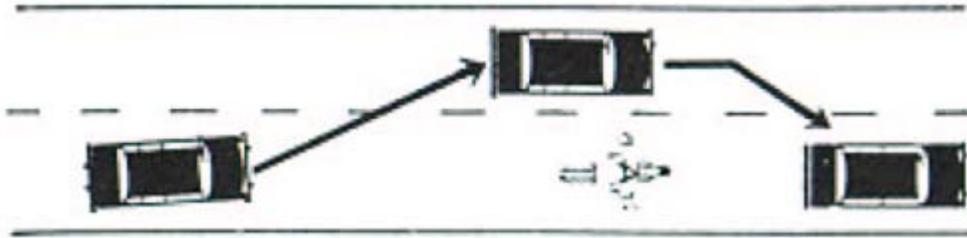
Al estar esperando en una esquina, puede ser muy difícil ver a una motocicleta que se acerca. Las motocicletas pueden esconderse detrás de muchas cosas, tales como otros autos y árboles. Además, en general, usted está esperando ver a otros autos y camiones, no a algo tan pequeño como lo son las motocicletas. El dibujo abajo demuestra dos situaciones en las cuales podría tener dificultad para ver una motocicleta. Por estas razones, al entrar a un cruce de calles, debe comprobar con cuidado que no haya nada que constituya un peligro y luego siga observando a través de todo el cruce.

#### SIEMPRE DEBE ESTAR ALERTA A LAS MOTOCICLETAS



### Siga y Adelante Las Motocicletas

Ya que las motocicletas no funcionan igual que los autos, debería tener cuidado al seguirlas o adelantarlas. Entre su vehículo y una motocicleta debe mantener una distancia mayor que la que mantiene cuando esta detrás de otro tipo de vehículo. Generalmente, las motocicletas pueden disminuir la velocidad y detenerse mucho más rápido que un auto o camión. Al adelantar a una motocicleta, debe ponerse completamente en el carril del lado de la motocicleta. El motociclista además de tener el derecho legal de ocupar un carril entero, puede que también tenga que desviarse repentinamente para evitar chocar con algo en el carril por el cual el esta conduciendo su motocicleta. Después de pasar a una motocicleta, asegúrese de tener suficiente distancia entre su vehículo y la motocicleta antes de volver al carril ocupado por la motocicleta.



### OTRAS CONSIDERACIONES ESPECIALES

Los peatones, las personas que corren, los que andan en bicicleta o conducen vehículos para peatones pueden causar problemas especiales para los conductores. Además de ser difíciles de ver, a veces hacen lo inesperado. Como conductor, siempre tiene que tener bajo control a su vehículo y estar listo para reaccionar en cualquier situación inesperada en el camino.

### BICICLETAS



Los ciclistas que están usando las calles y caminos públicos tienen los mismos derechos y responsabilidades que los conductores de autos. Los conductores de vehículos motorizados tienen que tratar a los ciclistas de la misma manera que a los conductores de otro tipo de vehículos. Los ciclistas no están en lugares inapropiados al viajar en los caminos – son parte del tráfico y comparten el camino con otros conductores. Tienen que obedecer las señales de detenerse, también deben respetar los semáforos y la mayoría de las

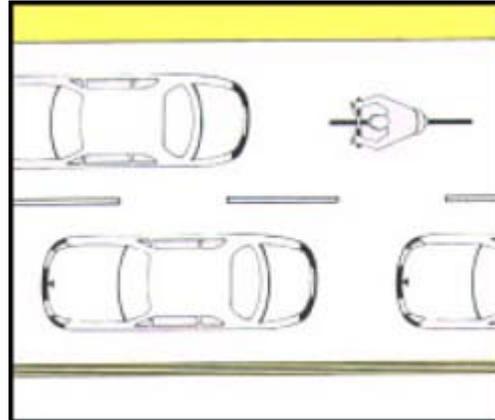
demás señales y leyes. Todo conductor debe tener cuidado especial al estar cerca de un ciclista ya que cualquier choque con uno de ellos puede ser el motivo de heridos graves. Esto quiere decir que los conductores de otros vehículos tienen que dejar suficiente espacio para adelantar con seguridad a un ciclista y también tener mucha precaución para no golpear a un ciclista al dar una vuelta cerca de ellos.

Aunque normalmente los ciclistas conducen cerca del borde o de la orilla al lado derecho del camino, legalmente pueden moverse a la izquierda para doblar a la izquierda, también para pasar a un vehículo o a otra bicicleta, también pueden moverse para evitar chocar con algún tipo de material o con autos estacionados. Este preparado para cualquiera de estos movimientos de parte de ciclistas en un carril normal de tráfico.

El tamaño relativamente pequeño de las bicicletas hace aun más difícil que los conductores puedan verlas en el resto del tráfico. También los autos estacionados u otros objetos en el camino pueden limitar la

habilidad para verse, de ambos, ciclista y otros conductores. Es importante recordar que los ciclistas pueden pasar por riesgos que no son fáciles de ver por el resto de los conductores. Algunos de los riesgos que podrían causar problemas para los ciclistas son: baches, vidrios, literas, rejas de desagües y cruces ferroviarios, también como puertas abiertas de vehículos estacionados. Cualquiera de estas cosas podría causar que un ciclista se cambie repentinamente a su carril o que disminuya la velocidad. Usted debe dar a los ciclistas suficiente tiempo y espacio para que ellos puedan realizar las maniobras necesarias ante este tipo de obstáculos.

Los ciclistas por su parte tienen que tener especial cuidado y mantener constante vigilancia alrededor de otros vehículos. Sin embargo, algunos ciclistas tienen menos experiencia que otros y sus acciones serán menos cuidadosas. Debe mantenerse alerta para observar algunos signos que le pueden indicar que a un ciclista le falta experiencia, por ejemplo si el ciclista está conduciendo su bicicleta lentamente y derecho o si está inseguro o tambaleando al conducir.



Los niños andando en bicicleta pueden crear algunos problemas extras para los conductores. No pueden ver cosas en el periférico al mismo nivel que los adultos. Por lo tanto, aunque usted piense que le han visto puede que esto no haya ocurrido y se lancen enfrente de su vehículo. También, tienen dificultad para darse cuenta de la velocidad y la distancia del tráfico que se les acerca y no tienen el mismo sentido del peligro que un adulto. Creen que los adultos cuidarán de ellos. Usted debe tener en cuenta que muchas veces sus acciones son imposibles de adivinar.

### Compartiendo el Camino con los Ciclistas

Los conductores deberían tomar las siguientes precauciones al compartir el camino con ciclistas:

1. No conducir en un carril para bicicletas con excepción de cuando va a doblar, al entrar o salir de un callejón, calle privada o entrada de auto, o cuando tiene que cruzar el carril para bicicletas para estacionarse cerca del borde de la calle. No estacione en un carril de bicicletas. Los carriles asignados para ciclistas están marcados con líneas blancas continuas.
2. Al cambiar carriles o al doblar, debe de comprobar que no hay ciclistas en las zonas ciegas.
3. Tiene que ceder el paso a las bicicletas en los carriles asignados para bicicletas, o en una acera, antes de doblar y pasar a través de esos carriles o por una acera.
4. En los cruces de calles, tiene que ceder el paso a los ciclistas en el camino en la misma que lo hace con otro tipo de vehículos.
5. No-se hacerque demasiado a las bicicletas. Cuando el carril es demasiado estrecho para adelantar en una forma segura a un ciclista, debe esperar hasta que el próximo carril esté despejado. Y además debe dar al ciclista todos los derechos que daría a otro tipo de vehículo.
6. Debe pasar a una bicicleta en la misma manera que lo hace con otro vehículo. Tiene que dejar por lo menos tres pies de espacio libre al adelantarse al y pasar a una bicicleta. No pase a una bicicleta en el mismo carril.
7. En la noche, debe bajar sus luces dentro de 500 pies al acercarse o alcanzar a una bicicleta. Al no hacer esto, el ciclista podría encandilarse por motivo de las luces altas de su vehículo.
8. Al estacionar en el borde de la calle no debe abrir una puerta del lado de tráfico de su vehículo sin fijarse primero que no vengán otros vehículos, incluyendo bicicletas.
9. No toque la bocina ni gritar a un ciclista, excepto en una emergencia. El ruido fuerte podría desorientarlo y causarle que se caiga de la bicicleta. Puede haber una buena razón por la cual está andando en un carril de tráfico, tal como peligros en la calle que otros conductores no pueden ver.
10. **TENER ESPECIAL CUIDADO AL ESTAR CERCA DE NIÑOS QUE ANDAN EN BICICLETA.**
11. Tome en cuenta que los ciclistas no siempre pueden oír a los otros vehículos que se les acercan.

- Adelantarlos muy de cerca y demasiado rápido podría asustarlos y ocasionar un accidente.
12. Más de 39,000 ciclistas mueren o resultan heridos cada año en los Estados Unidos. Los ciclistas tienen los mismos derechos que el resto de los vehículos motorizados en el camino. Debería tener cuidado y ser cortés al acercarse a un ciclista.

### **Reglas para Andar en Bicicleta**

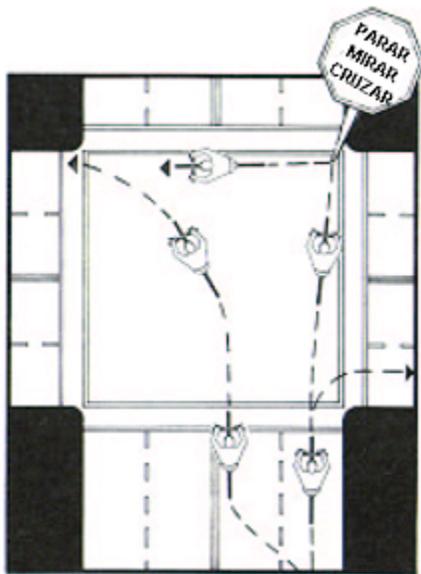
1. Para que sea seguro y práctico, los ciclistas tienen que andar con la corriente del tráfico y lo más cerca posible del lado derecho del camino. En la ciudad y en una calle de una sola vía, un ciclista debe andar lo más cerca posible del lado derecho o del lado izquierdo de la calle.
2. Hay algunas excepciones a la regla anterior, tal como cuando un ciclista está pasando o alcanzando a otra bicicleta o vehículo o cuando un ciclista está preparándose a doblar a la izquierda. Los ciclistas deberían andar en el medio del carril de tráfico si el carril es demasiado estrecho para que una bicicleta y un auto puedan andar lado a lado, o si al andar cerca del borde es peligroso por motivo de autos estacionados o de objetos fijos o que se mueven, animales o peligros de la superficie del camino. Esto lo deben hacer solo cuando el ancho del carril lo permite. Dos ciclistas pueden andar lado a lado.
3. Al andar en una acera o en un cruce para peatones, los ciclistas tienen todos los derechos y deberes que se aplican a los peatones y están bajo las mismas circunstancias que los peatones. Al andar en una bicicleta en la acera o cruce de peatones, los ciclistas tienen que andar lentamente, tienen que **ceder el derecho de vía** a todo peatón y dar una señal que se pueda oír antes adelantar o de pasar a un peatón.
4. Las personas que andan en bicicleta no pueden atar la bicicleta o ellos mismos a ningún otro vehículo que viaja en cualquier calle o camino.
5. Una bicicleta no se puede usar para llevar más personas de lo que fue fabricada o equipada, con excepción de un ciclista adulto quien puede llevar un niño que valla bien asegurado a su persona, en una mochila o vendaje especial. Existen carros y asientos para niños, diseñados especialmente para bicicletas los cuales proveen seguridad para los niños y son menos incómodos para los ciclistas. La sucursal de La Academia Americana de Pediatría de Utah recomienda **FUERTEMENTE** el uso de carros y acoplados aprobados para niños cuando viajan en bicicleta con adultos. Se recomienda que todo niño y adulto siempre lleve puesto un casco al andar en bicicleta. La fuerza del impacto que recibe la cabeza de una persona al pegar contra el suelo al caerse de una bicicleta que no está en movimiento, es la misma que el impacto recibido a una velocidad de 12 millas por hora.
6. Ningún ciclista puede llevar cualquier paquete, bulto, o artículo que le impida el uso de ambas manos para controlar y operar la bicicleta. Los ciclistas, **TIENEN QUE MANTENER TODO EL TIEMPO, POR LO MENOS UNA MANO EN EL VOLANTE DE LA BICICLETA.**
7. Los ciclistas, tienen que obedecer todas las leyes tocantes a los derechos de vía y no pueden entrelazarse entre los autos (estacionados o en movimiento).

## Dar Vueltas

Los ciclistas **tienen que señalar** cada vez que doblan a la izquierda o a la derecha o al cambiar de carril. Las señales tienen que darse usando los signos normales de mano y brazo. La señal tiene que darse por lo menos 100 pies antes de doblar. La señal de mano y brazo no tiene que darse continuamente si se necesita usar la mano para controlar o para operar la bicicleta. Sin embargo, el ciclista tiene que hacer saber a los otros conductores lo que va a hacer.



El dibujo abajo muestra a los ciclistas los modos apropiados de dar las vueltas. Nota: Al doblar a la izquierda, un ciclista puede doblar del carril izquierdo o del carril designado para doblar a la izquierda, o puede continuar su camino en el carril derecho a través del cruce, detenerse, esperar hasta que el semáforo cambie a la luz verde, luego doblar a la izquierda, y seguir su camino con el tráfico normal.



## Equipos

1. **Sirena** – Una bicicleta no puede tener una sirena o pito.
2. **Frenos** – Toda bicicleta tiene que tener un freno o un sistema de frenos que permita al ciclista detener la bicicleta dentro de 25 pies a una velocidad de 10 mph.
3. **Luces** – Toda bicicleta que transita en las calles y los caminos entre las horas de, media hora **después de** la puesta del sol y hasta media hora **antes de** la salida del sol, tiene que tener una luz montada en la parte delantera de la bicicleta la cual tiene que ser blanca y debe alumbrar una distancia de por lo menos 500 pies asia adelante.
  - Cada bicicleta que viaja en las calles y caminos durante las horas, de media hora después de la puesta del sol y hasta media hora antes de la salida del sol, también tiene que tener un **reflector rojo y un farol rojo trasero** que se puedan ver de una distancia de 500 pies de atrás cuando está directamente delante de las luces bajas de un vehículo motorizado.
  - Cada bicicleta que se use durante las horas especificadas

anteriormente, también tiene que estar equipada con material reflectivo de un tamaño y de una eficacia suficiente para ser visible de **ambos lados** a una distancia de 500 pies al estar directamente en frente de las luces bajas de un vehículo motorizado.

4. **Cascos** - Al andar en bicicleta, todo ciclista debería llevar puesto, en todo momento, un casco aprobado por el CPSC (Comisión para la Seguridad de Productos del Consumidor), lo cual aumenta las posibilidades de sobrevivir en caso de un accidente.

## Sugerencias para Los Ciclistas

1. **Obedezca los signos y señales de tráfico.** Los ciclistas tienen que conducir como otros vehículos si esperan que los otros conductores los tomen en serio.
2. **Nunca andar en contra del tráfico** – Los conductores de vehículos motorizados no esperan que los ciclistas estén andando hacia ellos en el lado incorrecto de la calle
3. **Usar las señales de mano** – Las señales de mano muestran a los motoristas cuáles son las intenciones de un ciclista. Deben señalar para cumplir con la ley, como una demostración de cortesía, y para protegerse a sí mismo.
4. **Andar en una línea recta** – De ser posible, deberían andar en una línea recta y a la derecha del tráfico, y al pasar un auto estacionado deben de hacerlo a una distancia de por lo menos el ancho de la puerta de un auto.
5. **Seguir las marcas de los carriles** – No doblar a la izquierda del carril derecho. No siga derecho en un carril marcado solamente para vueltas a la derecha.
6. **No pasar a la derecha** – No pasar a los vehículos en tráfico al lado derecho, en los cruces de tráfico. Los motoristas que dan vuelta a la derecha posiblemente no miren y no vean al ciclista que da vuelta en el lado derecho.
7. **Preste atención para ver autos que entran al tráfico** – Aunque muchas veces haga contacto visual con el conductor, debe asumir que no lo vio y puede ocurrir que se ponga en frente suyo.
8. **Fijarse en el camino detrás suyo** – Acostumbrarse a mirar sobre su hombro sin perder el equilibrio o desviarse a la izquierda. Algunos ciclistas usan los espejos retrovisores.
9. **Mantener las dos manos listas para frenar** – Puede ocurrir que no pueda frenar a tiempo si frena con una sola mano. Debe de dejar más distancia para frenar cuando este lloviendo o en superficies mojadas porque los frenos son menos eficientes cuando están mojados.
- 10.

También es importante saber que existen algunos pasos a seguir como peatón o ciclista para mantenerse vivo. Puede averiguar estos pasos en el Concilio de Seguridad de Utah (Teléfono 801-262- 5400)

## PEATONES

Los peatones (incluyendo los que corren) son los usuarios de los caminos que tienen el riesgo más serio en el tráfico. En cualquier conflicto entre un vehículo motorizado y un peatón, el peatón va a perder. Ambos, los conductores y los peatones tienen que tener mucho cuidado para evitar choques. Todos saldrán beneficiados al evitar los choques.

### Conduzca con Seguridad entre los Peatones

Atropellar a un peatón con un vehículo motorizado es una experiencia horrible. La mayoría de los conductores dirían que harían cualquier cosa para evitarlo. La verdad es que muchos no hacen ni siquiera lo más elemental, como lo es el observar por dónde van y también tener el cuidado suficiente. Los conductores tienen que recordar:

1. Los peatones tienen el derecho de vía en los cruces de vehículos, no importa que estos cruces de peatones estén pintados o no con líneas blancas. Tiene que ceder el paso cuando hay un peatón en la mitad, o cerca de la mitad del camino en el cual usted está conduciendo.  
La ley requiere que todo conductor haga todo lo posible para evitar atropellar a los peatones.
2. Detenerse para la seguridad de cualquier persona que cruce la calle caminando. No pasar a ningún vehículo que se haya detenido en un cruce de peatones. Puede ser que un peatón que usted no puede ver, este cruzando la calle.
3. Al cruzar una entrada para vehículos tiene que ceder paso a los peatones. Los peatones tienen el derecho de vía en todas las veredas.
4. Tiene que ceder el derecho de vía a cualquier peatón usando un perro de guía o quien lleve un bastón blanco. Sólo a los ciegos o casi ciegos se les permite usar un bastón blanco.
5. Los conductores doblando a la derecha o a la izquierda con el semáforo verde tienen que ceder el derecho de vía a los peatones que están en cruces para peatones dentro de un cruce de vehículos,



- no todos estos cruces para peatones están marcados. Todo cruce de vehículos tiene un cruce para peatones, marcado o no.
6. Todo vehículo tiene que detenerse detrás de una línea blanca claramente marcada con el objetivo de detenerse, no debe hacerlo dentro del cruce mismo.
  7. Al doblar a la derecha con luz roja, tiene que mirar al lado del pasajero antes de doblar para de esta manera, asegurarse de que nadie esté caminando enfrente de su vehículo.
  8. Usar cautela dónde los niños puedan estar presentes (escuelas, zonas residenciales, campos de recreo, parques, paradas de autobuses, etc.)

### Sugerencias de Seguridad para los Peatones.

1. Al cruzar o caminar en un camino en lugares dónde no hay cruces o cruces para peatones los cuales estén marcados, el peatón tiene que ceder el derecho de vía a los vehículos
2. El peatón no se puede salir repentinamente de un borde o de otro lugar en donde este caminando en forma segura y caminar o correr entrando a la trayectoria de un vehículo que este suficientemente cerca que sea un peligro para el peatón. Esta regla debe cumplirla aunque esté en un cruce para peatones. La ley indica que un conductor tiene que preocuparse de la seguridad de los peatones, pero si un conductor no puede detenerse a tiempo, la ley no le protegerá de tener un accidente.
3. SI EXISTEN VEREDAS, TIENE QUE USARLAS. Si no hay veredas, tiene que caminar o correr en el borde izquierdo tan lejos de la orilla del camino como le sea posible. En los lugares dónde no hay ni vereda ni borde, debe de caminar tan cerca de la orilla exterior del camino como le sea posible. Siempre caminar o correr MIRANDO EN DIRECCION AL TRÁFICO, es decir, en el lado izquierdo del borde o camino.
4. Si quiere cruzar una calle entre cruces de vehículos, donde un semáforo o policía controla el tráfico, lo puede hacer sólo en un cruce para peatones.
5. Si hay semáforos que utilizan señales para peatones que dicen “CAMINAR” (WALK) o “NO CAMINAR” (DON’T WALK) (o la señal de la mano levantada o la señal del peatón), tiene que obedecer estas señales. Si sólo hay señales para vehículos, uno tiene que obedecerlas. Observar con cuidado para ver si hay tráfico antes de entrar al cruce; especialmente para ver si hay vehículos que doblan y debe continuar mirando durante todo el tiempo que está en el cruce.
6. Cuando un semáforo cambia a verde o prende la luz de “CAMINAR” (WALK), tiene que mirar a la derecha y a la izquierda y ceder el derecho de vía a cualquier vehículo que ya estaba en el cruce antes de que cambiara la señal. .
7. Si la señal cambia a “NO CAMINAR” (DON’T WALK) (o la mano levantada) después que haya pasado por parte de un camino dividido, debería seguir caminando rápidamente a la vereda o a un lugar seguro y esperar hasta que la señal le indique que puede seguir caminando.
8. En cruces dónde el tráfico no está controlado por señales, los conductores están obligados a ceder el derecho de vía a cualquiera que esté dentro de un cruce de peatones, marcado o sin marcar; pero el peatón tiene que darle al conductor la oportunidad de cederle derecho de vía.
9. No es permitido pasar por, alrededor, o debajo de las barreras de un cruce ferroviario.
10. Tiene que ceder el derecho de vía a todo vehículo de emergencia.
11. En la noche lleve ropa reflectiva o lleve una linterna.



### **Patines (In-line Skates), Monopatines (Scooters), Velero de Fondo Plano (Skateboard)**

1. Siga las mismas reglas que los peatones.
2. Proteger la cabeza – llevar un casco. No andar al ponerse el sol ni de noche.
3. Nunca ande en el tráfico.
4. Ande en las veredas, entradas para autos, en parques y en playas de estacionamiento (dónde se permite)
5. Ceda el paso a otros peatones en las veredas.

### **Monopatines (Scooters) con Motores**

1. Siga las mismas reglas que una bicicleta, motoneta (moped), o motocicleta.
2. Una persona que tenga menos de 16 años de edad no puede operar un monopatín (scooter) con motor a menos que esté bajo la supervisión directa de sus padres o su guardián.
3. Una persona no puede operar un monopatín (scooter) con motor:
  - En un edificio de estacionamiento público.
  - en una propiedad pública con un cartel que prohíbe la operación de monopatines
  - en un camino con cuatro o más carriles, o
  - En un camino con un límite de velocidad marcado de más de 25 mph.

### **VEHÍCULOS PARA PEATONES**

Un vehículo para peatones está diseñado y fabricado para el uso de los incapacitados. Tiene que medir menos que 48 pulgadas de ancho, tener un motor de desplazamiento de menos de 300 centímetros cúbicos y una potencia de menos de 12 caballos de fuerza( hp), y no pueden exceder una velocidad de 30 mph. Estos vehículos pueden usarse en los caminos y no tienen que tener registración, inspección, ni el requisito de una licencia de conducir. La autoridad de operar vehículos para peatones es controlada por el Comisionado de Seguridad Pública.

Aunque los vehículos para peatones se permiten en los caminos, los que los conducen tienen que obedecer todas las reglas del camino, también deben cumplir los reglamentos y las leyes. Estos vehículos tienen que conducirse en una manera segura y cortés.

### **CINTURONES DE SEGURIDAD Y ASIENTOS DE SEGURIDAD PARA USO EN AUTOS**

Los accidentes automovilísticos son la mayor causa de muerte y heridas para las personas hasta la edad de 24 años y es lo que causa el mayor problema de salud en Utah. La posibilidad de un accidente serio durante uno de los muchos viajes que realiza durante su vida es más de 50%. Pregunte a sus amigos cuantos de ellos nunca han tenido un accidente. El porcentaje es muy bajo..

#### **Cinturones de Seguridad**

1. **Abróchese: Es la ley.** La ley de Utah requiere que el conductor y todos los pasajeros estén abrochados si es que los cinturones están disponibles.
2. La posibilidad de morir es 25 veces más alta si sale del automóvil en un accidente.. Los cinturones de seguridad ayudan a que se quede en el auto.
3. Cuatro de cada cinco accidentes ocurren a una velocidad de menos de 40 millas por hora. y las muertes pueden ocurrir a velocidades tan lentas como a 12 millas por hora. El cinturón de seguridad debe estar abrochado todo el tiempo, no importa a la velocidad que este viajando.
4. En un accidente, el peso de su cuerpo se multiplica por la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si su peso es de 150 libras (68 kilos) y un accidente ocurre a 30 millas por hora, su cuerpo chocara con una fuerza de 4,500 libras (2,046 kilos. Es imposible protegerse contra tal fuerza por sus propios medios.
5. Tres de cada cuatro accidentes fatales, ocurren dentro de 25 millas de su casa. No use un cinturón de seguridad porque sólo va al mercado es una excusa inválida – y muy peligrosa.
6. Menos de la mitad del 1% de todos los accidentes que terminan con heridos son el resultado de fuego o sumergirse. Si el accidente tiene como resultado fuego o sumergimiento. Un cinturón de seguridad puede prevenir que resulte herido o que pierda la conciencia, lo que aumenta la posibilidad de escaparse.
7. Los conductores que se abrochan sus cinturones de seguridad tienen más control de sus vehículos durante una emergencia y tienen más posibilidad de evitar un accidente.
8. En Utah, aproximadamente dos de tres muertes que resultan de accidentes automovilísticos no ocurrirían si estuvieran abrochados los cinturones de seguridad.
9. Los que no obedecen la ley tocante al uso de los cinturones de seguridad pueden ser multados.
10. Puede ser detenido y ser multado si hay alguien en su vehículo que tenga menos de 19 años y no este abrochado.
11. El conductor y los pasajeros que tengan menos de 19 años de edad pueden ser citados si el vehículo es detenido por cualquier otra razón.

## Seguridad de los Niños

En Utah, aproximadamente 700 niños menores de cinco años de edad resultan heridos y mueren entre 7 a 10 cada año en accidentes automovilísticos. Uno de cada 57 niños nacidos en Utah resultarían heridos seriamente o morirán en un accidente automovilístico antes de cumplir los cinco años, a menos que esté usando un asiento de seguridad para autos o un cinturón de seguridad. Desgraciadamente, solamente alrededor de un 44% de los niños en Utah normalmente viajan en un asiento de seguridad para niños. Estos hechos constituyen la mayor preocupación de salud pública para el Estado de Utah. El cumplir con las leyes tocante a la seguridad para niños como pasajeros, reduce la cantidad de muertes y heridos entre los niños.



**Asiento de Seguridad para Bebe**

**Asiento de Seguridad para Niño Pequeño**

**Asiento Elevado para Niño**

En un esfuerzo de mejorar la seguridad de los niños en vehículos motorizados, leyes han sido promulgadas que requieren ciertas acciones de todos los conductores del estado de Utah.. Las leyes indican que::

1. Todo niño menor de CINCO años de edad tiene que estar sentado y asegurado en forma apropiada en un asiento de seguridad aprobado.
2. El conductor tiene que proveer protección para cada persona entre cinco y 16 años de edad, utilizando asientos de seguridad apropiados o cinturones de seguridad instalados y ajustados en forma apropiada.
3. Los vehículos de emergencia autorizados, vehículos que no están fabricados con cinturones de seguridad,, motocicletas, autobuses escolares y vehículos que ofrecen transporte por pago no están sujetos a esta ley.
4. Los asientos de seguridad tienen que ser probados dinámicamente en accidentes para ser aprobados. Los asientos de seguridad fabricados después del primero de enero de 1981, según Las Normas de Seguridad para Vehículos Motorizados Federales (FMVSS) son los asientos más seguros disponibles.

## Bolsas de Aire

Las bolsas de aire realmente funcionan! Salvan vidas. Pero funcionan mejor cuando todos en el vehículo tienen abrochados sus cinturones de seguridad y los niños están apropiadamente asegurados en sus asientos y en el asiento trasero.

Una bolsa de aire no es una almohada suave y ondeante. Para cumplir su importante función, una bolsa de aire se despliega del tablero a una velocidad de hasta 200 mph - más rápido que el parpadeo de un ojo. La fuerza de una bolsa de aire al desplegarse puede herir a los que están demasiado cerca. Los conductores pueden eliminar por completo el peligro para los niños de una bolsa de aire que se despliega, sentándolos correctamente asegurados en el asiento trasero del vehículo. En un vehículo, con o sin bolsa de aire, el asiento trasero es el lugar más seguro para los niños.

Los daños relacionados a la bolsa de aire pueden evitarse al seguir los siguientes consejos de seguridad:

- Los niños de 12 años o menores deberán viajar sentados y abrochados con un cinturón de seguridad en el asiento trasero.
- Los bebés **NUNCA** deben viajar en el asiento delantero de un vehículo equipado con una bolsa de aire en el lado del pasajero
- **LOS** niños pequeños deben viajar en el asiento trasero y en un asiento de seguridad aprobado para su edad y tamaño.
- Todas las personas en el vehículo deben abrocharse con el cinturón de seguridad de cintura y de hombro

en todos los viajes que realicen.

- El conductor y los pasajeros que van en los asientos delanteros deben mover sus asientos tan atrás como les sea posible y practico.

## **CAPITULO 6 CÓMO LE PUEDEN AFECTAR LOS ACCIDENTES.**

La Ley de Responsabilidad Financiera de Vehículos Motorizados de Utah requiere que cada residente quién es dueño de un vehículo motorizado (incluyendo motocicletas) mantenga seguro de dueño u operador (comprobante de responsabilidad financiera) en vigencia durante el período entero de la registraci3n del vehículo. Cualquier persona que conduzca un vehículo motorizado, o permite que otro/ lo conduzca, sin el seguro, es culpable de un delito menor de clase C y su privilegio de conducir puede ser suspendido o revocado. El mantener el seguro del vehículo es la manera más conveniente y menos costosa de cumplir con esta ley.

### **SEGURO PARA VEHÍCULOS MOTORIZADOS.**

Los tipos de seguro más importantes son:

1. **Protección Contra Lesiones y de Daños Materiales** - Seguro obligatorio que proporciona pago para lesiones o daños materiales a otra persona o a la propiedad de otra persona, causados por su negligencia. Este seguro se utiliza para cumplir con los requisitos de la ley de responsabilidad financiera del vehículo en Utah.
2. **Conductores sin seguro** – Da protección para lesiones a uno y a sus pasajeros si tiene un accidente causado por otro conductor quien no tiene seguro, o en un accidente de “chocar y arrancarse.”. Las pérdidas y/o daños materiales causados por los que no tienen seguro generalmente no son pagadas por los seguros..
3. **Protección contra lesiones** (también conocida como "no-culpa" o "PIP") es obligatoria y da ciertos beneficios básicos y es un seguro contra lesiones para usted y a otros sin tener que determinar quién tiene "la culpa" en un accidente.
4. **Choque** – Paga los costos para reparar los daños causados a su vehículo en un choque, descontando la cantidad que el seguro requiere que sea pagada por el dueño del vehículo, esto ocurre generalmente en los casos que no existe otro conductor que halla sido culpable por el accidente.. Este seguro no es requerido obligatoriamente por la ley pero sí, generalmente, es requerido por la compañía que está financiando la compra del vehículo.
5. **Comprensivo** –Paga las reparaciones del vehículo por daños causados por algo que no ha sido un choque, tal como fuego, hurto, vandalismo o vidrios rotos. Este tipo de compensaci3n no es requerido por la ley, pero, sí, puede ser requerida por el que tenga el derecho de titulo del vehículo (lien holder)..

### **SI TIENE UN ACCIDENTE.**

#### **Debe De detenerse Inmediatamente.**

Puede ser penado severamente si no se detiene y se queda en el lugar dónde ocurre un accidente en el cual usted ha estado envuelto. La licencia de conducir se la puede suspender o revocar hasta por un año.

Además, puede ser encarcelado hasta por un año, se le puede cobrar una multa de hasta \$2.500 o ambos castigos..

#### **Dar Ayuda.**

Si es posible, debe buscar a alguien que tenga experiencia en primeros auxilios. Hasta que llegue ayuda médica, no debería mover a nadie que parezca estar herido seriamente, a menos que sea necesario para evitar heridas adicionales.

#### **Llame a la Policía.**

Si en el accidente existen heridos, ocurrió una muerte o daños materiales de más de \$1,000, tiene que notificar a la policía, al sheriff o la Patrulla de Caminos (Highway Patrol) tan pronto como sea posible. Esta regla se aplica a todo tipo de accidentes, sin importar que otro conductor esté envuelto en el accidente. Puede que se le pida que de informaci3n de su seguro a la Secci3n de Responsabilidad Financiera de la Divisi3n de Licencias de Conducir.

### **Intercambio de Información.**

La información siguiente tiene que intercambiarse entre los conductores u otras personas envueltas en el accidente:

- Nombre y dirección. - Número de registración del vehículo.
- Número de la licencia de conducir.

Si el dueño de un vehículo no está presente o no se le puede encontrar, debería dejar una nota que proporciona la siguiente información:

- Nombre y dirección del conductor del vehículo..
- Número de la registración del vehículo que causó el accidente.

### **EL ACTA DE LA RESPONSABILIDAD FINANCIERA**

El acta de responsabilidad financiera (aseguranza) existe para proteger al público de las pérdidas debido a los accidentes automovilísticos. Esta ley requiere que tenga su vehículo asegurado. Si no obedece esta ley, puede perder su licencia, registro del vehículo y las placas del auto. Para recuperar estos artículos debe proporcionar la prueba de la seguridad financiera adecuada, pagar los honorarios requeridos del restablecimiento y multas de hasta \$1,000.00.

### **Proveer Seguridad después de un Accidente.**

Hay dos maneras que puede proporcionar la seguridad requerida después de un accidente en el cual usted es el conductor responsable:

1. Depositar el dinero con la Sección de Responsabilidad Financiera, por el monto de la pérdida que afectó a otros involucrados en el accidente.
2. Debe demostrar que a la hora del accidente usted estaba asegurado. Si su seguro no le cubrió, tiene que cumplir con una de las siguientes acciones::

Evidencia de que todos los involucrados en el accidente le han exonerado de la responsabilidad económica del accidente.

Evidencia de lo que ha convenido por escrito, pagar cualquier tipo de daños o heridas sufridas por los demás.

Evidencia que una corte le ha encontrado no culpable

Evidencia de que el conductor cumplía con todos los requisitos del seguro.

Si su privilegio de conducir es suspendido bajo este acto, puede recuperarla siguiendo uno de los procedimientos mencionados anteriormente, o un año después de la fecha de suspensión, si no se le ha instituido ninguna acción civil como resultado del accidente.

### **Juicios Insatisfechos**

Una corte puede enjuiciarle por los daños que ha ocasionado a otras personas. Si el juicio no está resuelto en el plazo de 60 días después de la decisión de la corte, su privilegio de conducir será revocado. Esta regla puede aplicarse no sólo a los conductores, sino también a quienes poseen o son dueños del vehículo. **La revocación estará vigente hasta que el juicio esté resuelto y se haya entregado la " prueba futura " de la responsabilidad financiera en el formulario SR-22.**

**La " prueba futura " es la evidencia que podrá pagar cualquier daño a otros si es responsable de un accidente en el futuro. La prueba futura, es requerida si ha dejado de cumplir con lo que se le ha mandado en el juicio de la corte, como se explica mas arriba, o si el privilegio de conducir le ha sido suspendido o revocado por violar alguna ley de transito. Esta prueba tiene que mantenerse por TRES AÑOS después de la fecha de suspensión o revocación o, en el caso de un juicio no satisfecho, tres años a partir de la fecha del restablecimiento.**

La manera común de establecer la " prueba futura " es proveer evidencia de un seguro, conforme a los requisitos de seguro del formulario SR-22.

Puede obtener más información en cuanto a la responsabilidad financiera contactando a la Sección de Responsabilidad Financiera de la División de Licencias de Conducir. El número de teléfono es (801) 965-4393.

### **Conductor Sin Seguro**

Si el dueño de un vehículo está condenado por conducir sin seguro, es suspendido por conducir sin tener seguro, o está identificado en las fichas de la computadora cómo una persona que no tiene seguro, al Departamento de Vehículos Motorizados le es requerido revocar la registración del vehículo, a menos que el dueño consiga el seguro requerido dentro de 30 días..

#### **NOTA:**

La ley requiere que **CADA VEZ** que una persona conduzca un vehículo motorizado, **TIENE QUE TENER EN EL VEHÍCULO** la prueba de que el vehículo y/o el conductor está asegurados y debe de mostrar esta prueba a cualquier policía que se la pida verlo.

#### **REVELAR INFORMACION TOCANTE A ACCIDENTES**

La información de los accidentes está protegida y puede revelarse sólo según las provisiones de la ley. Un informe puede ser entregado a una persona envuelta en un accidente, o a cualquiera designado cómo representante, padres o guardianes legales, su abogado o compañía de seguro, un investigador privado certificado, o a las agencias de noticias. La información dada a las agencias de noticias se limita al nombre, edad, sexo, ciudad de residencia, la marca y el modelo de los vehículos, si los vehículos tenían o no seguros, y el sitio y los detalles del accidente.

## **TEMAS E INTERESES ESPECIALES PARA CONDUCTORES**

### **PROBLEMAS DE SALUD Y CONDUCIR CON SEGURIDAD.**

En 1979, el Congreso del Estado de Utah tomó medidas para aumentar la seguridad en los caminos y al mismo tiempo permitir que muchas personas con problemas médicos pudieran conducir dentro de límites apropiados y seguros.

La ley dice que la persona es personalmente responsable de asegurarse que su salud sea razonablemente buena para conducir.. Si hay un impedimento que persiste, es su responsabilidad de avisar a la División de Licencias de Conducir y de buscar evaluación y consejo médico competente.. Sus médicos son responsables de aconsejarle en relación a su estado de salud en los aspectos relacionados a su seguridad al conducir. Un médico no tiene la autoridad de limitar el conducir de una persona, pero, si es responsable de informar correctamente del estado de salud del paciente. Este informe puede permitir que la persona tenga una licencia sin limitaciones, una con restricciones o, en algunos casos, por razones de seguridad, puede negársele la licencia de conducir.

El Congreso también estableció un Consejo Consultivo Médico para Licencias de Conducir, para aconsejar a médicos y a la División de Licencia de Conducir. El Consejo da énfasis a la capacidad funcional de conducir un vehículo con seguridad, en vez de dar importancia a los impedimentos.. Se ha creado un formulario, "Capacidad Funcional de Conducir: Guías para los Médicos," ayuda a los médicos a aconsejar a sus pacientes y ayuda a simplificar los informes.

### **Las "Guías" incluyen posibles problemas médicos en las doce categorías siguientes:**

1. A-Diabetes Mellitus y Otras Condiciones Metabólicas.
2. B- Cardiovascular (corazón)
3. C- Pulmonar (pulmón).
4. D -Neurológico (Sistema Nervioso).
5. E - Epilepsia y Otras Condiciones Episódicas.

6. F – Problemas de Aprender, Memorizar y Comunicarse.
7. G - Condiciones Psiquiátricas o Emocionales.
8. H - Alcohol y Otras Drogas.
9. I - Agudeza Visual (Ojos).
10. J - Anormalidades de Músculos y Huesos o Debilidades Médicas Crónicas.
11. K – Problemas para mantenerse alerta o desordenes de dormir
12. L – Oído y balance

Las "Guías" se han hecho lo menos restrictivas posible pero a la misma vez mantienen la seguridad en nuestros caminos..

A aquellas personas que solicitan una licencia de conducir se les pide contestar las preguntas relacionadas a su salud. Si hay algún problema, se les dará un Formulario de Evaluación de Habilidad Funcional, una declaración sobre la visión, o ambas, para que el médico complete un Análisis de Habilidad Funcional. Éste se devuelve a la División de Licencias de Conducir y si es apropiado, la licencia de conducir será otorgada basado en el análisis previo sobre su riesgo de conducir. Por ejemplo, si hay un problema de visión y la persona no puede leer las señales de tráfico a distancia, se puede considerar que la persona puede conducir con seguridad, pero a una velocidad reducida y una licencia limitada podría ser otorgada.

Si tiene algún problema de salud, debería preguntarle a su médico de cómo podría afectar su habilidad de conducir. Muchos medicamentos pueden causar adormecimiento u otras dificultades; por lo tanto, un médico podría aconsejarle no conducir hasta que se pueda modificar la dosis a un nivel que no afecte el conducir. . El abuso o el uso excesivo de medicinas de receta ha causado muchos accidentes serios y debería evitarse.. Los conductores tienen la responsabilidad final de conocer sus habilidades y de conducir con seguridad.

Las "guías" dadas anteriormente requieren niveles de aptitudes más altos para los conductores de vehículos comerciales que para los vehículos privados, pero los principios son iguales..

### **CONDICIONES MENTALES Y EMOCIONALES.**

Las condiciones mentales y emocionales son tan importantes como los problemas físicos. Si su mente no está concentrada al conducir, es probable que no pueda conducir con seguridad. Fíjese en los cuatro puntos siguientes:

1. Algunas formas de comportamiento que pueden sugerir problemas emocionales y mentales son:
  - a. Frecuentemente se enoja con otros conductores y a veces intenta "vengarse".
  - b. Tiene tendencia a confundirse o frustrarse excesivamente cuando hay mucho tráfico.
  - c. Esta tan deprimido y preocupado que está distraído al conducir..
  - d. Frecuentemente le citan por violar las reglas de tráfico.
  - e. Tiene problemas emocionales cuando recibe malas noticias, tal como la pérdida de un ser querido, y esto le distrae al conducir.
2. Si está enojado o preocupado, debe tomar tiempo para calmarse. Debería caminar o hablar a un amigo. Debe hacer cualquier cosa, pero no debe conducir hasta que se haya calmado.
3. Si está muy preocupado por alguna cosa, debe de hacer algo que le permita concentrarse en el conducir, por ejemplo, escuchar música o cantar.
4. Si no tiene paciencia, tome tiempo adicional para lo que está haciendo. Al salir, tome algunos minutos extras para que no sienta la necesidad de conducir más rápido, ni correr demasiado para pasar las señales de tráfico, o para que no tenga que hacer nada que de motivo a que lo multen por violar las reglas del tráfico o que lo lleve a tener un accidente.

Recuerde, es su responsabilidad de descubrir e informar sobre sus problemas mentales o emocionales, al igual que los problemas físicos.

El personal de la División de Licencias de Conducir está dispuesto a darle la información de las guías médicas que usted necesita y que se aplican al programa de licencias. Bajo ciertas circunstancias puede ser apropiado que el Consejo le proporcione la información sobre las pautas médicas que se aplican al programa de licencias. Bajo algunas circunstancias, puede ser apropiado que el Consejo Consultivo Médico revise el caso.

## **EL USO DE ALCOHOL O DROGAS AL CONDUCIR.**

El conducir después de haber tomado sólo una bebida alcohólica puede causarle serios problemas. Lo importante es que al conducir después tomar, lo está haciendo con un impedimento serio. Después que el alcohol llega al estómago, entra a la sangre y de allí va a todas partes de su cuerpo y luego, dentro de 20 a 40 minutos, llega a su cerebro. El alcohol afecta su juicio y las habilidades de conducir. Mientras más toma, mayor es la dificultad en determinar distancias, velocidades, y el movimiento de otros vehículos. También tendrá mucha más dificultad en controlar su propio vehículo.

Recuerde, una de las cosas más peligrosas del alcohol es que su juicio es lo primero que se daña. Es una realidad que más de la mitad de todos los conductores han conducido después de haber tomado. Si toma todo el tiempo o nunca ha tomado, debería saber que en algún momento, tarde o temprano, va a encontrarse con un conductor que ha estado tomando.

En estos últimos años, las drogas han llegado a ser un problema para muchos conductores. El “drogadicto” no es la única persona que causa problemas. La mayoría de las medicinas para los dolores de cabeza, resfríos, catarros, fiebre, alergias o para los nervios pueden causarle cansancio o adormecimiento y afectar el control del vehículo. Debe estar seguro que sabe cómo le afecta al conducir o al operar un vehículo en una forma segura al estar tomando drogas o medicamentos.

### **Información que debe saber sobre el alcohol y los efectos de las drogas al conducir:**

1. En Utah, el nivel de concentración de alcohol en la sangre o el aliento es de 0.08 gramos. Este nivel es el punto de intoxicación, ya que usted tiene seis veces más probabilidades de tener un accidente que una persona que no esta borracho.
2. En los Estados Unidos, el alcohol figura en casi la mitad de las muertes en los accidentes automovilísticos. Hay más de 25.000 accidentes cada año.
3. Frecuentemente, una persona esta borracha legalmente después de consumir tres tragos, tres copas de vino o tres latas de cerveza en una hora, y permanecerá borracha al tomar sólo una bebida más cada hora.
4. Las drogas o medicinas y el alcohol no se deben tomar al mismo tiempo. El alcohol puede tener un efecto imprevisto sobre las drogas o medicinas y a su vez, tendrán una reacción muy diferente en el cuerpo.
5. Si un policía le solicita tomar una prueba para verificar si ha estado tomando o si está bajo la influencia de drogas (incluyendo medicamentos de receta médica) y rechaza ser examinado, su licencia puede ser revocada por un año. A esto se le llama la ley de consentimiento implicado en Utah.
6. Los estudios demuestran que las personas que usan marihuana:
  - Cometan más errores al conducir.
  - Son detenidos por violaciones de tráfico con más frecuencia.
  - Tienen mas probabilidades de estar afectadas por el brillo de las luces del tráfico.

Si ha estado tomando bebidas alcohólicas, no se arriesgue. Deje que conduzca alguien que no halla estado consumiendo alcohol.

## **PREVENCIÓN DE CEGUERA**

Los residentes de Utah pueden hacer una contribución voluntaria de \$1.00 para prevenir la ceguera cuando piden la registración de su vehículo, o una licencia de conducir, o la renovación de la licencia o registración. La contribución voluntaria no es parte del pago para la licencia o la registración. La contribución será mandada al programa de prevención de la ceguera de Utah.

## **CAPÍTULO 8 REVOCACION Y SUSPENSION DE LICENCIAS EL ALCOHOL, EL SISTEMA DE PUNTOS, REGISTROS DE CONDUCTORES**

Algunos conductores no cumplen con las normas aceptables para conducir. La Oficina de Servicios del Conductor, División de Licencias de Conducir, existe para ayudar a esos conductores, si es posible, y tomar la acción para corregir las faltas, si es necesario. También se encarga de los casos de fraude y alteración de las licencias.

Los diferentes programas de control del conductor son planeados para obtener un mejor resultado y para mejorar la actitud y el desempeño de los conductores. En la mayoría de los casos, los programas de tratamiento tienen éxito. Sin embargo, algunos conductores son incapaces o están poco dispuestos a corregir sus malos hábitos. A esos conductores puede ocurrirles que su licencia sea revocada, suspendida, negada o la descalificación de sus privilegios de conducir.

### **CUANDO SU PRIVILEGIO DE CONDUCIR TIENE QUE SER REVOCADO**

La licencia de conducir será revocada si la Corte decide que uno es culpable de cualquiera de los siguientes delitos:

1. Homicidio casual o negligente al conducir.
2. Una segunda o subsecuente convicción al conducir o estar en control físico de un vehículo motorizado estando borracho o al tener cualquier sustancia controlada que se puede medir en su cuerpo (incluyendo medicamentos de receta).
3. El hacer una declaración falsa bajo juramento al solicitar una licencia de conducir.
4. Cometer un crimen en el cual se utiliza un vehículo motorizado, incluyendo homicidio automovilístico.
5. Cometer la falta de no detenerse y dar ayuda si está implicado en un accidente que resulte en la muerte de alguien, o que cause daños físicos a otra persona.
6. Dos cargos de conducir descuidadamente en un año. (La corte puede recomendar que su licencia sea suspendida por tres meses por la primera convicción. El conducir descuidadamente se define como conducir en forma inexcusable e irresponsablemente, sin tener en cuenta la seguridad de personas o propiedades).
7. El no detenerse después de recibir una señal visual o audible de un policía.
8. No mostrar comprobante de seguro No-Culpa como lo requiere La Ley de Utah de Seguro No-Culpa.
9. El conducir un vehículo o permitir a otra persona conducir un vehículo registrado por usted sin tener el seguro requerido u otra comprobación de responsabilidad financiera.
10. Disparar o permitir el disparo de un arma de fuego desde el vehículo.
11. Usar o permitir el uso, o causar el uso de cualquier explosivo, químico, o aparato incendiario desde un vehículo.

Si pierde la fianza después de ser detenido por una de las ofensas arriba mencionadas, su licencia de conducir será revocada/suspendida como si hubiera comparecido ante la Corte y le declararon culpable.

### **CUANDO SU PRIVILEGIO DE CONDUCIR PUEDE SER SUSPENDIDO**

Su licencia de conducir puede ser suspendida hasta por un año.

#### **Algunas razones por las cuales la División puede suspender el privilegio de conducir:**

- Le han declarado culpable por una ofensa por la cual se requiere la suspensión obligatoria.
- Por conducta descuidada o ilegal, que ha causado o ha contribuido a un accidente en el cual alguien resulto herido, alguien murió o causó daños materiales serios.
- No es capaz de conducir, o tiene una condición mental o física que le hace un conductor peligroso..
- Si ha utilizado su licencia en una forma fraudulenta o ilegalmente o ha permitido que otro use su licencia.
- Ha rehusado tomar o ha fallado un examen de repaso después de que la División se lo ha ordenado.
- Ha sido penado por una cantidad suficiente de ofensas de tráfico para estar sujeto al Sistema de Puntos de la División.
- Le han detenido por conducir bajo la influencia del alcohol o drogas (DUI) o le han declarado culpable de cualquier ofensa de drogas.
- Si conduce o permite que otro conduzca un vehículo de su propiedad y no tiene el seguro requerido
- Como conductor de Utah, no comparecer ante la corte por una violación de tráfico que ocurrió en Utah o en un Estado que es miembro del Compacto para Ofensas Cometidas por No-Residentes o en casos cuando no pagó cuotas, multas u otra restitución a la corte por cualquier cargo criminal..

### **EL CONDUCTOR QUE TOMA ALCOHOL Y/O USA DROGAS.**

En Utah hay demasiada gente que muere cada año en accidentes relacionados con alcohol y hay muchas más que sufren daños personales serios y permanentes. Para ayudar a reducir la cantidad de conductores que conducen después de tomar, varias leyes han sido decretadas. Estas leyes establecen serios castigos para el conductor borracho.. Un conductor se considera borracho cuando el nivel de alcohol en su sangre o

el aliento llega a .08 o más gramos. (El nivel máximo para los conductores con licencias [CDL] para vehículos comerciales es de .04 gramos - véase el manual de CDL para mas detalles tocantes a las inhabilitaciones de la CDL para tomar. Si le condenan por, o se declara culpable o pierde la fianza por conducir o estar en control físico de un vehículo motorizado mientras esté bajo la influencia del alcohol o drogas, su castigo puede ser hasta seis meses en la cárcel y una multa.

Su licencia será suspendida por 90 días por la primera condena.. Para la segunda y subsiguientes condenas, el castigo será revocación de su licencia por un año. Un castigo mandatorio de cárcel o un requisito de servicio comunitario será ordenado al condenársele por conducir bajo la influencia del alcohol. También tendrá que participar de un asesoramiento y una serie de clases educacionales en un centro aprobado por el Estado para la rehabilitación de los que son adictos a alcohol o drogas, antes de poder recuperar el privilegio de conducir otra vez..

Además de las penas criminales, la Ley de Utah para el Conductor Alcohólico permite que la policía le pueda confiscar la licencia de conducir de Utah al detenerle por conducir bajo la influencia y permite a la División, suspender su licencia por 90 días o un año a los 30 días después de su detención. Puede recibir multas y encarcelamientos por cualquier condena adicional por conducir bajo la influencia de alcohol o drogas. A un conductor condenado repetidas veces se le puede identificar cómo un delincuente habitual que es un adicto al alcohol o drogas y se le puede negar una licencia por tiempo indefinido o por toda la vida.

**LA REGLA DE “ NI UNA GOTTA” ESTABLECE QUE UNA PERSONA MENOR DE 21 AÑOS DE EDAD QUE CONDUCE CON CUALQUIER CANTIDAD DE ALCOHOL QUE SE PUEDA DETECTAR EN SU CUERPO SE LE NEGARÁ TODOS LOS PRIVILEGIOS DE CONducIR POR 90 DÍAS, POR LA PRIMERA OFENSA. POR UNA SEGUNDA O SUBSIGUIENTES OFENSAS EN EL PLAZO DE TRES AÑOS DESPUÉS DE LA FECHA DE LA PRIMERA OFENSA, SE LE NEGARÁ EL PRIVILEGIO DE CONducIR POR UN AÑO. A QUIEN NO TIENE UNA LICENCIA Y SE LE CONDENA BAJO ESTA LEY, SE LE NEGARAN LOS PRIVILEGIOS DE CONducIR POR UN AÑO O HASTA QUE TENGA 17 AÑOS DE EDAD, CUALQUIERA QUE SEA EL PLAZO DE TIEMPO MÁS LARGO.**

Después que el tiempo de la suspensión o revocación haya pasado, la corte puede mandar que se le instale una unidad especial en su vehículo. Con esta modificación en su vehículo, usted tendrá que respirar en la unidad especial antes de que pueda poner su vehículo en marcha. Tendrá que completar totalmente el tiempo por el cual ha sido multado antes de que se le dé una licencia sin esta restricción.

Después del cumplimiento de la primera condena, la licencia de conducir será considerada por dos años como “condicional”. Las condenas adicionales resultarán en un estado de “condicional” por seis años más. El estado de “condicional” permite todos los privilegios de conducir. Sin embargo, si el conductor es nuevamente condenado por conducir “...con cualquier nivel de alcohol en su cuerpo.....” durante el tiempo condicional, la licencia de conducir será revocada por un año. Además, la corte ordenara la instalación de una unidad especial en todos los vehículos de propiedad de ese conductor y a todos los vehículos motorizados que ese conductor tenga acceso a conducir, este castigo será por el periodo de tres años.

#### **Licencia con Clave**

Si un conductor ha sido condenado de DUI (conducir bajo la influencia del alcohol) durante los seis años previos, a la División de Licencias de Conducir se le requiere poner información en clave en la licencia de conducir para indicar que al conductor se le ha condenado de DUI.

#### **La Ley del Consentimiento Implícito de Utah**

Al conducir un vehículo en el Estado de Utah, se entiende que si un policía se lo pide, debe de estar de acuerdo en someterse a pruebas químicas de respiración, sangre u orina, para determinar el contenido de alcohol o drogas en su cuerpo. Esto se llama la LEY DE CONSENTIMIENTO IMPLÍCITO.

Utah acepta los resultados de pruebas químicas para determinar si un individuo ha estado conduciendo o ha estado en control físico de un vehículo estando bajo la influencia de alcohol o drogas, o ambos. Si un policía lo detiene por conducir en tal condición, tiene que someterse a las pruebas químicas seleccionadas o designadas por el policía. Si rechaza hacerlo, se le puede revocar la licencia por 18 meses por la primera ofensa o por dos años por la segunda o subsiguientes ofensas. Si se le pide someterse a algunas pruebas químicas. No se puede:

- Elegir cuales de las pruebas va a tomar.
- Consultar con un abogado o un médico antes de consentir tomar las pruebas ordenadas

En cualquier momento que su licencia sea suspendida / revocada por una ofensa relacionada con alcohol, puede solicitar una licencia nueva después de pasar el período de revocación/suspensión y pagar una cuota de \$50.00 de restablecimiento y también las cuotas normales de licencia y por haber conducido bajo la influencia del alcohol. Además, en algunos casos, se le puede cobrar una cuota adicional de \$150.00 por gastos administrativos. Si un conductor no hace todo lo requerido por la corte, la corte lo hará saber a la División de Licencias de Conducir la cual suspenderá la licencia hasta que el conductor haya cumplido con todo lo pedido por la corte.

**Vehículo Puesto en la Custodia de un Tribunal**

Si un conductor es detenido por DUI, el policía puede poner el vehículo bajo la custodia del tribunal (impound. Si se pone un vehículo bajo custodia de la corte, el DMV notificará al dueño del vehículo y le informará lo que tiene que hacer para sacarlo de la custodia de la corte. El vehículo bajo custodia no será entregado al dueño hasta que se cumplan todos los requisitos y se paguen todas las cuotas y multas. Las cuotas que el dueño tiene que pagar incluyen el costo del remaque, el costo de la custodia y \$200.00 por costos administrativos. Si un vehículo que ha sido puesto en custodia no es reclamado dentro del plazo establecido, será vendido.

**CONducir MIENTRAS QUE TENGA NEGADA, SUSPENDIDA O REVOCADA LA LICENCIA**

Si conduce mientras que se le ha negado, suspendido o revocado la licencia, puede ser encarcelado por 90 días y se le puede obligar a pagar una multa de hasta \$750.00. También, el plazo del tiempo que su licencia había sido revocada, suspendida o negada, aumentará, sobre el plazo original. Por ejemplo, si su licencia fue suspendida originalmente por tres meses, tres meses adicionales serán agregados a su suspensión.

Si la suspensión o revocación original se basa en una ofensa relacionada al alcohol, la multa puede ser de hasta \$1,000.00 y puede ser encarcelado por hasta seis meses.

Si conduce en otro Estado y viola la ley, su privilegio de conducir puede ser afectado no solo en ese Estado, sino también en Utah. Del mismo modo, no-residentes condenados por violaciones de leyes de conducir en Utah pueden perder su privilegio de conducir en su estado de residencia como también en el Estado de Utah.

**LICENCIA ALTERADA O FICTICIA**

Es en contra de la ley mostrar o tener en su posesión una licencia, sabiendo que ha sido cancelada, suspendida, o alterada. También es en contra de la ley alterar una licencia de conducir. Cualquiera de estas acciones podría resultar en la suspensión de su licencia.

Es obligatorio entregar su licencia de conducir a la División si ha sido suspendida, negada, revocada o cancelada. Si no lo hace, una “orden de confiscación” puede ser emitida y se le puede requerir que pague una cuota administrativa adicional de \$25.00 antes de que se le pueda restaurar su licencia.

**SISTEMA DE PUNTOS.**

**Mayor de 21 Años de Edad.**

El sistema de puntos es parte del Programa de Mejoramiento del Conductor de Utah. Puntos se asignan por tipos específicos de ofensas. Al adquirir 200 puntos o más, dentro de un plazo de 3 años, se le pedirá comparecer para una consulta. Basado en la consulta,, se le puede poner en estado probatorio, se le puede pedir que tome el Curso de Conducir Defensivamente, o se le puede suspender su privilegio de conducir. La suspensión puede ser por tres meses, seis meses, o un año, dependerá de sus antecedentes.

**Menor de 21 años de Edad.**

Los conductores de Utah menores de 21 años están sujetos a un sistema de puntos mucho más severo. Al acumular 70 puntos o más, dentro del plazo de tres años puede resultar en una consulta y una suspensión Y subsecuentemente negársele el privilegio de conducir por el plazo de 30 días a un año.

**LA DISTRIBUCION DE PUNTOS**

Conducir con Descuidadamente.....	80
Exceso de la Velocidad Máxima (dependiendo del límite)..	35 a 75
No Ceder el Derecho de Vía.....	60

Conducir Demasiado Cerca al Vehículo de Enfrente.....	60
Lado del Camino Incorrecto.....	60
Dirección Equivocada en una Calle de una Vía.....	60
Luz roja.....	50
Señal de Detenerse.....	50
No Observar Alrededor Suyo.....	50
Pasar Indebidamente.....	50
Accidente Negligente.....	50
Otras Ofensas.....	40

**NOTA: Con la excepción de las ofensas de exceder los límites de velocidad, los puntos pueden variarse un 10%, más o menos, dependiendo de la recomendación de la corte.**

**REGISTROS.**

**Cómo Borrar los Antecedentes Negativos de los Archivos**

Se pueden borrar los antecedentes negativos de su archivo al conducir con seguridad. Cuando ha cumplido un año de conducir sin ser condenado por ninguna ofensa de tráfico, la mitad de los puntos que están registrados en su archivo pueden ser borrados. Si conduce por dos años consecutivos sin que le citen por ninguna ofensa de tráfico, se le borrarán todos los puntos acumulados en su archivo. Puntos acumulados por condenas individuales son automáticamente borrados de su archivo tres años después de la fecha de la ofensa. Como incentivo adicional, pueden ser borrados 50 puntos de su archivo al completar el curso de conducir defensivamente recomendado por la División de licencias. Esta reducción de 50 puntos será permitida solamente una vez durante un plazo de tres años.

**Archivo del Conductor**

La División de licencias de Conducir mantiene un archivo computadorizado de los antecedentes y los accidentes de cada conductor del Estado. Contiene un registro de las ofensas de tráfico y las suspensiones durante los últimos tres años. Todas las condenas por ofensas relacionadas al alcohol / drogas, todas las suspensiones y revocaciones quedan como parte del registro por el plazo de seis años. Cuando un conductor es condenado por una ofensa de tráfico, una notificación de la acción de la corte se manda a la División para que sea anotado en el registro del conductor. Además, si es un conductor comercial con CDL, los antecedentes de su archivo serán enviados al Sistema de Información de la oficina de Licencias de Conducir vehículos comerciales y los registros de todas las suspensiones y revocaciones serán enviados al Registro Nacional de Conductores.

**CAPITULO 9  
REGISTRACIÓN, INSPECCION Y EQUIPOS**

**REGISTRACIÓN**

Todos los vehículos enumerados abajo tienen que estar registrados por los residentes de Utah para poder operarlos en el Estado.

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| - Automóviles            | -Barcos                                  |
| - Camiones               | -Vehículos para uso fuera de los caminos |
| - Vehículos Remolcados   | -Vehículos para uso en la nieve          |
| - Vehículos para Acampar | -Aviones                                 |
| - Motocicletas           | -Autobuses                               |

Los no-residentes de Utah quienes usan sus barcos, vehículos para uso fuera de los caminos, y vehículos para uso en la nieve, por mas de 14 días el año en Utah, también los tienen que registrar en Utah.

Los vehículos remolcados que pesan menos de 750 libras cuando están vacíos no tienen que ser registrados.

Sin embargo, cualquiera de estos vehículos se puede registrar para la conveniencia del residente. c

Los estudiantes no residentes que pagan una matricula de no residente y cierto personal militar puede ser exento de registrar los vehículos.

Al registrar un vehículo en Utah, se tiene que llevar lo siguiente a la División de Vehículos Motorizados (DMV)

1. **La registraci3n m1s reciente** – No importa en qu3 Estado fue registrado 1ltimamente, tiene que llevar la registraci3n m1s reciente a la DMV.

2. **El t1tulo** - Si el t1tulo del veh1culo est1 bajo custodia de una entidad con derecho de retenci3n en otro Estado, puede hacer la registraci3n en Utah, pero no ser1 otorgado un t1tulo de Utah. Debe de asegurarse de presentar su registraci3n vigente..

• **Si el veh1culo es arrendado, tiene que presentar el formulario del poder para actuar, de parte de la compa1a que le arrend3 el veh1culo, con lo cual la compa1a le autoriza para registrar el veh1culo.**

• Las firmas de cada persona, cuyo nombre estar1 en el nuevo t1tulo de Utah, tiene que estar en el formulario en el cual se solicita la registraci3n y t1tulo.

• Todos los barcos motorizados, barcos de vela o esqu1s de “jet” usado en las aguas de Utah tienen que registrarse, pero se les da t1tulos s3lo si han fabricados despu3s de 1984. En todos los casos, tienen que presentar la registraci3n y el t1tulo actual.

• Todos los veh1culos para uso fuera de los caminos y para uso en la nieve usados en tierras p1blicas tienen que registrarse, pero reciben t1tulo s3lo si fueron fabricados despu3s de 1987. En todos los casos la registraci3n y el t1tulo actual tiene que entregarse al registrar el veh1culo.

• Los veh1culos para acampar y aviones se registran en la oficina local del tasador del condado, pero no se les da t1tulo. Su registraci3n m1s reciente y otros documentos del due1o, los cuales est3n disponibles tienen que presentarse al registrarlos.

3. **Certificado de inspecci3n de seguridad de Utah.** - Los autom3viles, camiones y motocicletas para uso en los caminos tienen que inspeccionarse antes de registrarse. Las inspecciones pueden hacerse en muchas de las estaciones de servicio y la inspecci3n es v1lida por dos meses.

• Al inspeccionar el veh1culo se tiene que presentar la registraci3n actual y comprobante del seguro. Si se requiere alguna reparaci3n para aprobar la inspecci3n, cualquiera puede hacerlo. Las reparaciones requeridas tienen que completarse dentro de un plazo de 15 d1as. Despu3s de que las reparaciones hallan sido hechas, se le requiere al taller que lo inspecciono que lo haga nuevamente sin cobrar extra.

Actualmente el costo para la inspecci3n de seguridad es \$10.00

4. **Certificado de emisi3n de Utah** - Todos los veh1culos que usan: gasolina, propano o gas natural y han sido fabricados en 1968 o despu3s, tienen que tener una prueba de emisi3n que se puede hacer en la mayor1a de las estaciones de servicio. Los certificados de emisi3n se requieren sobre todo en los condados de Davis, Lago Salado, Utah y Weber, y son v1lidos por dos meses. La prueba de emisi3n para los veh1culos de **motores diesel** se requiere en los condados de Davis, Lago Salado, y Utah.

5. **Inspecciones del n1mero de identificaci3n (VIN)** – Se requiere la inspecci3n del n1mero de identificaci3n de cada veh1culo o barco por el cual se tiene un t1tulo en Utah. Si el VIN es exactamente correcto en el certificado de inspecci3n de seguridad de su autom3vil, cam1on o motocicleta, ese certificado puede usarse como comprobante del VIN. Los acoplados, barcos, veh1culos para uso fuera del camino y veh1culos para uso en la nieve requieren una inspecci3n separada de su VIN o HIN, lo cual puede hacer un polic1a o un empleado de la DMV. Esas inspecciones pueden realizarse en cualquier oficina de la DMV sin pagar una cuota.

6. **El Pago de Impuestos de Propiedad** - Todos los veh1culos en Utah se consideran propiedad personal. El impuesto de propiedad personal es de 1.7% del valor comercial del veh1culo, seg1n lo determina el asesor del condado. Un comprobante de que el pago se ha hecho, tiene que obtenerse antes de registrar el veh1culo.

7. **La aplicaci3n para registro/t1tulo** - Adem1s del resto de los requisitos, si es la primera vez que va a registrar u obtener un t1tulo de un veh1culo en Utah, tambi3n tiene que completar el formulario TC-656A y entregarlo a la oficina de la DMV al momento de hacer la registraci3n. Si el veh1culo tiene menos de 10 a1os de haberse fabricado, tambi3n tiene que entregarse una declaraci3n del millaje del veh1culo, con la aplicaci3n.

### **Registraci3n, Placas y/o Etiquetas.**

Las placas y/o etiquetas (decals) le ser1n entregadas al completar el proceso de registraci3n. Todas las placas son propiedad del due1o del veh1culo y **deben ser quitadas si el veh1culo se vende.**

La registraci3n que se le entrega, vence el 1ltimo d1a del mes, un a1o despu3s de que se le entregan. El programa de registraci3n por correo de Utah, le mandara un paquete de registraci3n computadorizada a la direcci3n que esta en los archivos de las oficinas del DMV. Si se cambia de domicilio, es muy importante que avise por escrito al DMV. Eso har1 posible que le manden el paquete a la direcci3n correcta.

**Renovar la Registración.**

Para renovar la registración, recibirá un paquete por correo que contiene toda la información necesaria para registrar de nuevo su vehículo. Al recibir el paquete, tiene que obtener un certificado de inspección de seguridad. Si vive en los condados de Davis, Lago Salado, Utah o Weber, también se le requiere mandar un certificado de emisión con los documentos y con la registración. Puede haber una demora de hasta diez días para procesarlo.

Si va a renovar la registración personalmente, en vez hacerlo por correo, siga las mismas instrucciones que para la renovación por correo. Se puede obtener el formulario para renovación en cualquier oficina de la DMV o en la oficina del asesor del condado. Para más información, llame al **1-800-DMV-UTAH**.

**INSPECCION DE SEGURIDAD Y EQUIPO.**

Es contra la ley conducir cualquier vehículo que esté en condiciones inseguras o que no tenga los equipos requeridos por la ley. Además, el dueño del vehículo no puede, a sabiendas, permitir que sea conducido. El dueño tiene la responsabilidad de mantener su vehículo en condiciones seguras para conducirlo. También, tiene que verificar la seguridad de su vehículo cada año, sometiéndolo a una inspección por alguien que este autorizado para hacerlo. El propósito principal del programa de inspección de seguridad es reducir o eliminar fallas en el vehículo y evitar que los vehículos inseguros puedan operarse en calles y caminos de Utah. La necesidad de una inspección anual también aumenta su conocimiento del resultado de los pasos de una inspección de calidad.

**Lista de Comprobantes de una la Inspección.**

La información siguiente es para ayudarle a determinar si su vehículo ha sido o no inspeccionado correctamente. Guarde esta lista de comprobantes en la guantera de su vehículo para usarla como referencia cada vez que el vehículo sea inspeccionado.

**Frenos**

- **Inspección visual** - Sacar por lo menos una rueda delantera y una rueda trasera. `Medir los forros o pastillas de los frenos para asegurarse que tengan más de 1/32 pulgadas de grosor en el punto más fino. No debería faltar ningún remache ni haber ninguno suelto. Los rotores y tambores no deberán estar mas gastados que lo especificado por el fabricante. Revise los cilindros de las ruedas, los caños y tubos. No puede haber ningún derrame de liquido. El freno de emergencia debería funcionar correctamente..
- **Inspección de freno de placa computerizado** – En los vehículos que usan el procedimiento de inspección de frenos computerizado las ruedas no tienen que sacarse para medir el grosor de los forros o las pastillas. La inspección computerizada mide la eficiencia de frenar de cada rueda para determinar si cumple con las especificaciones del fabricante para los equipos originales. Esto no quita al dueño la responsabilidad de inspeccionar periódicamente las pastillas de los frenos para determinar su grosor.

**Llantas**

Examinar todas las llantas para averiguar el desgaste. Medir la huella para asegurar que tengan por lo menos 1/16 pulgada de profundidad. . Inspeccionar las llantas para ver si hay cortaduras y/o grietas que expongan los cinchos metálicos de las llantas.

**Sistema de Escape**

Examinar el sistema de escape para averiguar si hay pérdidas en cualquier parte del sistema, incluyendo el silenciador, los tubos de escape y de todas las conexiones. Los tubos de escape deben extenderse más allá del costado o de la parte posterior de la carrocería del vehículo.

**Dirección**

La dirección tiene que examinarse para asegurar que no haya juego excesivo. Demasiado juego podría indicar problemas con los brazos y con las terminales de los brazos de la dirección, con el brazo auxiliar de la dirección o con los otros componentes del sistema. Las rótulas no pueden tener más juego de lo que permiten las especificaciones del fabricante.

**Focos**

Los focos, tienen que funcionar correctamente, incluyendo las luces altas y bajas. Los focos, tienen que estar montados apropiadamente y bien seguros y tienen que estar enfocados según las especificaciones.

**Luces traseras, delanteras, de detenerse y de doblar**

**Todas las luces tienen que funcionar correctamente.**

**Parabrisas**

Algunas cosas que no se permiten al inspeccionar el parabrisas:

- Tres o más " alisaduras"de dos pulgadas de diámetro.
- Cualquier grieta o grietas que midan un total de 24 pulgadas o más.
- Cualquier daño en la "área crítica.". El área crítica es el área directamente enfrente del conductor y que es de cuatro pulgadas debajo del borde superior del parabrisas, cuatro pulgadas hacia arriba del borde inferior del parabrisas, y seis pulgadas a la izquierda y a la derecha de una línea imaginaria que se extiende del centro de la columna del volante al parabrisas enfrente del conductor.

**Limpia Parabrisas.**

Los limpiadores del parabrisa tienen que funcionar correctamente y ser capaces de limpiar bien el parabrisas.

**Sistema de Abastecimiento de Gasolina**

El sistema de abastecimiento de gasolina tiene que estar seguramente sujetado al vehículo y no puede haber ninguna pérdida en el sistema.

**EQUIPO QUE DEBE TENER SU VEHICULO.**

**Frenos.**

Todo vehículo motorizado, con excepción de motocicletas, tiene que tener dos medios separados de aplicar los frenos; es decir, el freno de pie y el freno de emergencia.

**Focos.**

El vehículo tiene que tener, por lo menos, dos focos blancos. En las motocicletas se requiere un foco.

**Luz de la Placa.**

Todo vehículo tiene que tener una luz blanca que ilumine la placa para que pueda verse de noche de una distancia de 50 pies.

**Espejo Retrovisor.**

Todo vehículo tiene que tener un espejo retrovisor por medio del cual pueda ver por lo menos 200 pies hacia atrás.

**Parabrisas.**

Un parabrisas se requiere en todo vehículo conducido en los caminos de Utah, con excepción de motocicletas y equipo de granja.

**Limpia Parabrisas.**

Si dos limpiadores del parabrisas eran parte del equipo original de un vehículo, tiene que tener los dos limpiadores funcionando.

**Bocina.**

Todo vehículo tiene que tener una bocina que se pueda oír de una distancia de 200 pies.

**Silenciador.**

Un silenciador tiene que ser parte del sistema de escape para evitar que haya ruido excesivo.

**Vidrio de seguridad.**

Vidrio de seguridad se requiere para todas las ventanillas y el parabrisas de todo vehículo.

Todo los equipos del vehículo tienen que estar de acuerdo a las normas legales de cada equipo en particular. Si los equipos de su vehículo están en condiciones que sean una amenaza para su propia seguridad y para la seguridad de otros, o los equipos de su vehículo están en violación de la ley, la registración del vehículo puede ser suspendida.

**NOTA:** Todos los vehículos registrados **TIENEN QUE LLEVAR CONSIGO EN TODO MOMENTO, EL COMPRABANTE** de seguro.

## TODO VEHÍCULO TIENE QUE TENER LOS SIGUIENTES EQUIPOS.



## EQUIPOS QUE SU VEHÍCULO NO PUEDE TENER

Los equipos y aparatos siguientes no pueden estar montados en su vehículo:

1. Cualquier luz roja o azul que alumbré hacia adelante.
2. Cualquier sirena, timbre, o pito.
3. Escape libre (cut out)
4. Más de dos luces para la neblina
5. Más de dos focos adicionales
6. Más de dos luces en los guardabarros.
7. Aparatos para bloquear la luz del sol, vendidos como accesorios no se permiten en Utah. Los materiales para teñir las ventanillas tienen que cumplir con la ley de Utah. Las ventanillas inmediatamente a la izquierda y a la derecha del conductor, tienen que dejar que entre el 43% de la luz y todas las ventanillas detrás de estas tienen que dejar que pase el 28% de la luz. Todo vehículo que tenga ventanilla trasera teñida tiene que tener espejos de mirar atrás exteriores en ambos lados del vehículo. Todo vehículo que venga de la fábrica con la luz de detenerse, montada en la parte de arriba de la ventanilla trasera no se puede cubrir con el material de teñir.

Además, ningún vehículo puede alterarse o cambiarse mecánicamente en forma que cause que la parte más baja de la carrocería o el chasis esté más cerca del suelo que una pulgada arriba de la parte más baja de cualquier rueda que esté en contacto con la superficie del camino.

## CAPÍTULO 10 INFORMACIÓN PARA VEHÍCULOS RECREATIVOS (RV's) Y VEHÍCULOS GRANDES

### COMPARTIR EL CAMINO CON CAMIONES Y VEHÍCULOS GRANDES.

Puede parecerse obvio, pero los camiones no son autos grandes. Para reducir la posibilidad de un accidente con un tractor de remolque, comúnmente conocido como un “rodador-18” (18-wheeler), los conductores de otros vehículos tienen que familiarizarse con las características físicas y las maniobras de ellos. Según la Administración Nacional de Caminos y Seguridad de Tráfico (NHTSA), un 71 por ciento de los accidentes fatales en los cuales están envueltos dos vehículos o más – de los cuales uno es un camión - fueron causados por el vehículo más chico, generalmente un auto.

#### El Frenar.

Los tractores de remolque toman más tiempo para detenerse que un auto que viaja a la misma velocidad. Como promedio, un auto de pasajeros que viaja a 55 millas por hora puede detenerse en aproximadamente 130-140 pies, menos que la mitad de una cancha de fútbol. Un camión de remolque con acoplado, cargado a su capacidad máxima, puede tomar más que 400 pies para detenerse por completo, o una tercera parte más que una cancha de fútbol.

### **Dar vuelta.**

Cuando cualquier vehículo da vuelta, las ruedas traseras siguen una trayectoria más corta que las ruedas delanteras. Cuánto más largo el vehículo, tanto más la diferencia.. Es la razón porqué los conductores de tractores de remolque con frecuencia tienen que girar a la izquierda, como el primer paso para dar una vuelta a la derecha. Al seguir a un tractor de remolque, fíjese en las señales de dar vuelta del camión antes de intentar pasarlo. Si parece que va a dar vuelta a la izquierda, espere un momento antes de pasar a la derecha, hasta que pueda ver para cual lado el camión va a dar vuelta.

### **Áreas Ciegas para un Conductor de Camión.**

**Es importante que pueda ver al conducir. Muchos conductores creen, erróneamente, que los conductores de camiones pueden ver el camino mejor porque están sentados dos veces más alto que los conductores de autos. Es cierto que los conductores de camiones pueden ver mejor a los vehículos de adelante y tienen espejos más grandes, pero a la misma vez, TIENEN AREAS CIEGAS SERIAS en las cuales un auto puede desaparecer de su vista – HASTA VEINTE PIES ENFRENTA DE LA CABINA, EN LOS DOS LADOS DEL TRACTOR O ACOPLADO, EN PARTICULAR AL LADO DE LA CABINA, Y HASTA 200 PIES ATRÁS..**

**Los conductores de autos que demoran en salir de las áreas ciegas a los costados o en las áreas de atrás de los camiones grandes, impiden la habilidad de los conductores de camiones para tomar acciones para evitar situaciones peligrosas – y de esta manera aumentan las posibilidades de accidentes. Una regla excelente para conductores de autos quienes comparten el camino con los tractores de remolque es: “Si el automovilista no puede ver al conductor del camión en el espejo del costado del camión, el conductor del camión tampoco puede ver al automovilista”.**

### **Maniobrabilidad.**

Los camiones se diseñan para llevar productos a ciudades y pueblos; no se diseñaron para ser tan maniobrables como los autos. Los camiones requieren distancias más largas para detenerse y acelerar. Áreas más amplias para girar, y pesan más. En los caminos de múltiples carriles los tractores de remolque viajan en el carril del medio para facilitar el movimiento del tráfico local al salir de y entrar al camino. Al mantenerse en el carril del medio también aumenta las opciones para que el camionero se cambie de carril para evitar situaciones peligrosas o un accidente.

### **Mas abajo se dan los errores más comunes que los conductores de autos deben evitar cometer al conducir alrededor de los camiones:**

- **Desviarse repentinamente a un espacio delante de un camión para llegar a la salida deseada o para doblar.** Desviarse a un espacio delante de un camión elimina la zona de seguridad del camionero. Adelantarse para entrar en un sólo carril en una zona de construcción es una situación de peligro. Tomar un momento para ir más despacio y salir del camino detrás de un camión – lleva sólo algunos segundos extras y podría evitar un accidente.
- **No ir más despacio al lado de un camión al pasarlo.** Siempre debe pasar por completo a un tractor de remolque, y debe siempre hacerlo al lado izquierdo. Si demora al pasarlo, su posición hace imposible que el camionero tome una acción evasiva si aparece un obstáculo adelante en el camino.
- **No seguir de demasiado cerca (“tailgating”).** Al viajar detrás de un camión, si usted no puede ver los espejos del camión, no hay manera que el conductor del camión lo pueda ver a usted. Seguir demasiado de cerca a un camión o automóvil es peligroso porque elimina su propia zona de seguridad si el vehículo directamente delante suyo se detiene de repente – y si el vehículo delante suyo choca con algo en el camino, usted no tendrá tiempo de reaccionar antes de chocarlo.

**No menospreciar el tamaño y la velocidad de un tractor de remolque que se le acerque.** Por razón del tamaño grande, un tractor de remolque muchas veces parece viajar a una velocidad más despacio de lo actual lo esta haciendo. Un porcentaje elevado de accidentes entre camiones y autos ocurren en los cruces de caminos porque el conductor del auto no se da cuenta que tan cerca está el camión y con qué rapidez se está acercando.

### **REGLAMENTOS DE TAMAÑO Y PESO.**

En los caminos, es ilegal mover cualquier vehículo que sobrepase los límites de tamaño y peso, con

excepción de los que tengan un permiso especial. Este capítulo describe algunos de estos límites. Detalles más específicos y más información la podrá encontrar en el manual del CDL. Recuerde, ninguna autoridad local tiene el poder de modificar estas limitaciones.

**Ancho.**

Ningún vehículo puede tener un ancho exterior total, incluyendo la carga, de más que 8 1/2 pies. Una excepción a esta regla son los tractores de granja. El ancho no puede ser más de 9 pies. Además, la maquinaria de granja puede viajar por cortas distancias en los caminos, sin importar su tamaño y si están realizando tareas de granja.

**Altura.**

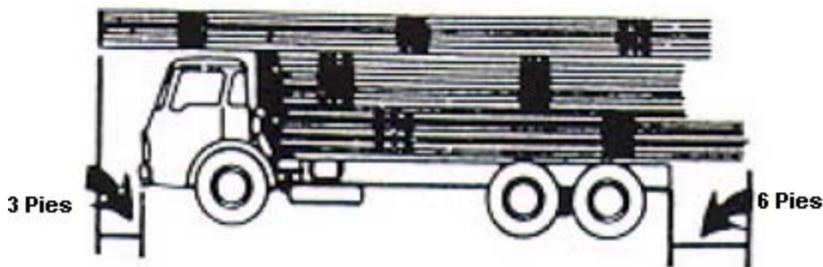
Ningún vehículo puede exceder una altura de 14 pies, incluyendo cualquier carga que pueda llevar.

**Longitud.**

Ningún vehículo, con excepción de los equipos de bomberos, puede tener un total de más de 45 pies de longitud, incluyendo los parachoques delanteros y traseros. Un tractor de remorque, un semi-remorque o un acoplado se consideran como dos vehículos.

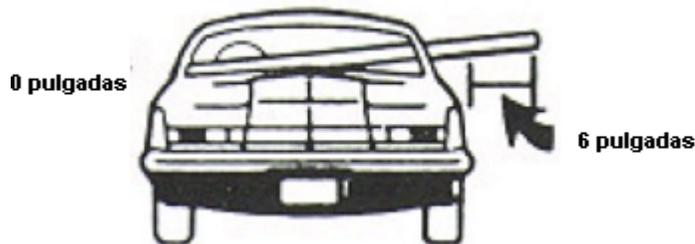
**Cargas que se Extienden por Delante y por Atrás.**

Ningún tren de vehículos o vehículo único, puede llevar una carga que se extienda más de tres pies al frente, ni más de seis pies hacia atrás del vehículo. Los requisitos en cuanto a los lugares en donde debe poner banderas, si es que estas son requeridas, se detalla más adelante en este capítulo.



**Cargas que se Extienden a los Costados.**

Ningún vehículo, incluyendo los de pasajeros, puede llevar una carga que se extienda más allá de la línea de los guardabarros del lado izquierdo del vehículo, ni puede extenderse más de seis pulgadas de la línea de los guardabarros del lado derecho del vehículo. Los requisitos para las luces y las banderas que se usan para señalar las cargas que se extienden más allá de los costados o de los extremos del vehículo se explican más adelante en este capítulo.



**Poner Carteles Gruesos con el Peso Registrado.**

La Comisión de Impuestos de Utah requiere que cada vehículo registrado para llevar 16.001 libras o más, ponga letreros en ambos lados, izquierdo y derecho, indicando el peso con el cual está registrado. Esto se

puede hacer con pintura o con etiquetas. La información tiene que ser en letras no menos que dos pulgadas de alto y ubicados en un lugar dónde se puedan ver fácilmente.

### **EQUIPOS.**

La lista que se da a continuación, sirve como guía de los reglamentos de equipos en Utah. (Un \* (asterisco) indica, equipo requerido para **TODOS** los vehículos motorizados en Utah.)

#### **\*Focos**

Todo vehículo, con excepción de motocicletas, tienen que tener por lo menos dos focos funcionando (uno de cada lado) que sean de color blanco y que puedan iluminar 350 pies de distancia con la luz alta y 100 pies con la luz baja. Todo vehículo tiene que tener una luz que indique cuando las luces altas están prendidas.

#### **\*Luces Traseras y de Detenerse**

Todo vehículo tiene que tener dos luces rojas traseras y de detenerse, montadas en la parte trasera del vehículo. Las luces tienen que ser visibles a una distancia de 500 pies de día.. Una sola luz trasera y de detenerse se permite en las motocicletas y en ciertos vehículos fabricados antes de 1956.

#### **\*Señales de dar Vuelta**

Dos luces rojas, amarillas o de color ámbar tienen que estar montadas en la parte trasera de todo vehículo y dos luces blancas, amarillas o de color ámbar tienen que estar montadas en la parte delantera de todo vehículo. Estas luces tienen que estar visibles a una distancia de 100 pies a la luz del sol. Señales de dar vuelta no se requieren en vehículos fabricados antes de 1953, si el vehículo mide menos que 80 pulgadas de ancho.

#### **\*Luces de Estacionamiento.**

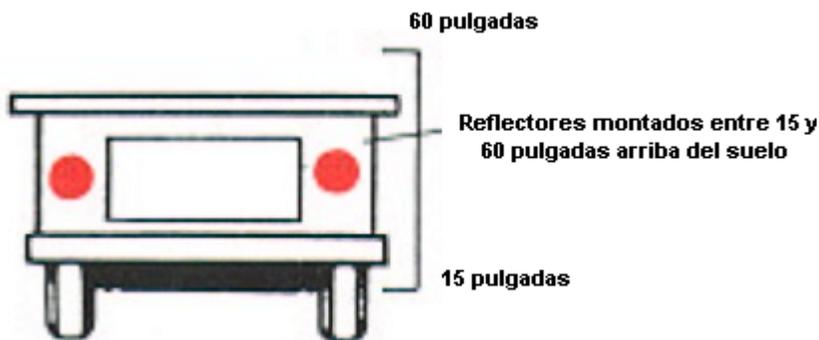
Una o más luces blancas o de color ámbar tienen que estar montadas en la parte delantera de cada vehículo.

#### **Luz para la Placa de Licencia**

Todo vehículo debe tener una luz blanca montada en la parte posterior del vehículo para que el número de la placa pueda verse claramente a una distancia de por lo menos 50 pies. Esta luz puede ser parte del montaje de las luces traseras.

#### **\*Reflectores**

Todo vehículo tiene que tener un reflector de color ámbar en cada lado del vehículo en o cerca de la parte delantera, y un reflector rojo en cada lado, montado en o cerca de la parte posterior del vehículo. Los reflectores tienen que ser visibles a una distancia de 500 pies de noche y tienen que estar montados por lo menos a 15 pulgadas arriba y no más de 60 pulgadas arriba del suelo. Si la parte más alta de la carrocería permanente es mas chica de 15 pulgadas arriba del suelo, los reflectores tienen que estar montados tan alto como sea p posible.



Todo vehículo que tenga una longitud de 30 pies o más tiene que tener un reflector de color ámbar en cada lado del vehículo montado en o cerca del centro de cada costado.. Los requisitos de visibilidad y altura son

los mismos

### **Luces de Marcas Dimensiones**

Los autobuses, vehículos recreativos (RVs) y acoplados que miden 80 o más pulgadas de ancho, tienen que tener dos marcas en cada lado (ámbar en el frente y rojo en la parte de atrás). Dos luces rojas se requieren en la parte posterior y una en cada costado de la parte trasera. Las luces tienen que ser visibles de noche a una distancia de 500 pies.

### **Luces de Marcar Laterales.**

Los autobuses, vehículos de recreativos (RVs) y acoplados que miden 80 pulgadas o más de ancho, tienen que tener dos luces laterales de marcar en cada lado (de color ámbar adelante y de color rojo en la parte posterior). Las luces tienen que ser visibles de noche de 500 pies de los costados.

### **\*Banderines y Luces para Cargas que se Extienden más allá de los Límites del Vehículo**

Todo vehículo que lleve carga que se extienda cuatro pies o más, más allá de la plataforma o la carrocería del vehículo, tiene que llevar dos andarines o dos luces montadas en la parte posterior de la carga.

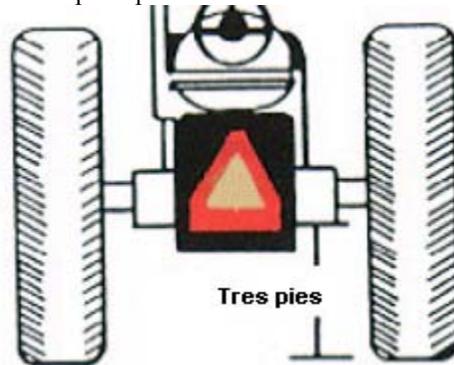
Los banderines pueden usarse durante el día solamente y tienen que medir por lo menos 12 pulgadas cuadradas. En la noche, se usan las luces las cuales tienen que ser visibles de por lo menos 500 pies. Además de las luces, algunas cargas también pueden requerir, reflectores rojos.

### **Luces Rojas o Azules Visibles de Enfrente.**

Luces rojas o azules que son visibles de enfrente de un vehículo no pueden usarse, con excepción de vehículos de emergencia, escolares, de quitar nieve, y otros vehículos autorizados.

### **Emblema de Vehículos Lentos.**

Todo vehículo limitado a velocidades de 25 mph (millas por hora) o menos, tiene que llevar el emblema rojo y anaranjado aprobado. El emblema debería colocarse por lo menos tres pies arriba del suelo y tan cerca como sea posible del centro de la parte posterior del vehículo.



### **\*Frenos.**

Todo vehículo motorizado tiene que tener frenos que cumplan con las normas federales en todas las ruedas. Una excepción es, cualquier camión o camión de remolque que tenga tres ejes o más, los cuales tienen que tener frenos en todos los ejes con excepción de las ruedas delanteras.

**NOTA:** Con relación a los requisitos de frenos de acoplados, consulte con el Utah Highway Patrol (Patrulla de Caminos de Utah) con el Departamento de Transportes o con la Administración de Caminos Federales.

### **\*Frenos de Estacionar. (de emergencia)**

Todo vehículo, con excepción de motocicletas, tiene que tener un freno de estacionar (de emergencia) que funcione correctamente.

### **\*Silenciadores.**

Todo vehículo motorizado tiene que tener un silenciador para reducir el ruido..

**\*Bocina**

Todo vehículo motorizado tiene que tener una bocina que funcione y que se pueda escuchar bajo condiciones normales, de una distancia de no menos que 200 pies.

**\*Parabrisas**

Un parabrisas se requiere en todo vehículo, con excepción de motocicletas.

**\*Limpiaparabrisas**

Todo vehículo con parabrisas tiene que tener por lo menos un limpiaparabrisas que pueda limpiar adecuadamente lluvia, nieve ú otros líquidos en el parabrisas. Si el vehículo originalmente tenía dos limpiaparabrisas, ambos tienen que funcionar correctamente. Un sistema de limpiaparabrisas de dos velocidades o más es requerido en todo vehículo fabricado después de 1967

**Sirenas, Pitos y Campanas.**

Sólo los vehículos de emergencia autorizados pueden tener sirenas, pitos y campanas.

**\*Espejos.**

Todo vehículo tiene que tener dos espejos retrovisores; un espejo exterior al lado izquierdo y/o un espejo interior montado en el centro o uno exterior al lado derecho. Si las ventanillas laterales o la ventanilla trasera están teñidas ú oscurecidas, el vehículo tiene que tener espejos exteriores en ambos lados. Los espejos retrovisores tienen que proveer una vista clara del camino de por lo menos 200 pies hacia atrás.

**Cadenas o cables de seguridad.**

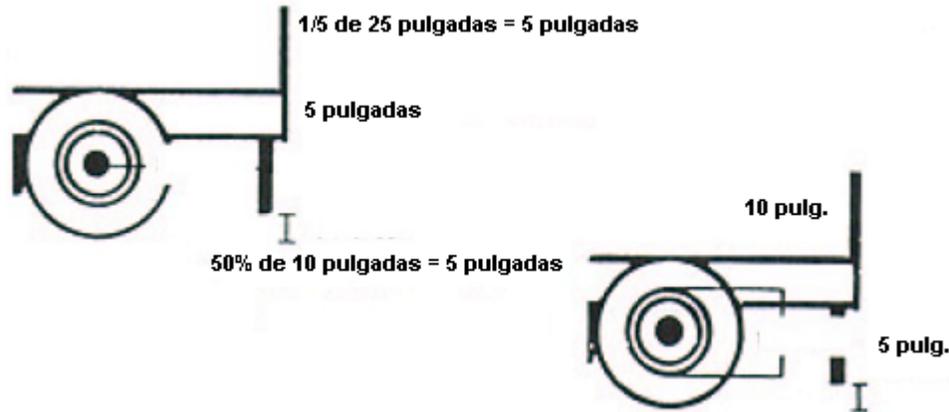
Todo vehículo remolcado, además de los enganches y acopladuras normales, tiene que tener una cadena o un cable suficientemente fuerte para prevenir que los vehículos se separen.

**Aparato para el Control de Contaminación.**

A los dueños de vehículos que han sido equipados por el fabricante con aparatos de control de contaminación, se les requiere retener y mantener los aparatos funcionando tan eficientemente como el aparato original. NOTA; Esta ley no se aplica a los vehículos alterados para usar propano, si es que las emisiones cumplen con todas las normas actuales.

**Guardafangos**

Todo vehículo que tenga un peso bruto de 10,500 libras o más, todo vehículo que tenga suspensión o tamaño de llantas alterados, o todo acoplado con peso neto de 750 libras o más, tiene que tener cubiertos de ruedas, guardafangos, faldillas o salpicaduras, detrás de las ruedas traseras del vehículo. Las faldillas o guardafangos tienen que ser por lo menos tan anchos como las llantas y hechos de metal o material flexible que pueda impedir que algún tipo de material en el camino salte al parabrisas de otro vehículo que este viniendo por atrás. La distancia del suelo no puede ser más que 50% del diámetro de la rueda que está en el eje de mas atrás, ni más que 1/5 de distancia del centro del diámetro del eje a las faldillas (véase el dibujo abajo).



### **Luces de Bengala, Reflectores, Luces Eléctricas y Banderines.**

Todos los camiones, tractores de remolque y autobuses, tiene que llevar tres luces de bengala, reflectores rojos portables de emergencia o luces rojas eléctricas y dos banderines rojos con soportes. Las luces de bengala, los reflectores y las luces de emergencia tienen que ser visibles y poder ser distinguidas a una distancia de no menos que 600 pies. Las luces de bengala tienen que tener la capacidad de quemarse por doce horas. Las antorchas, tienen que cumplir con las normas del Departamento de Normas para Explosivos de Nueva York y quemarse por lo menos por 15 minutos. Los vehículos que transportan materiales explosivos o inflamables no pueden utilizar luces de bengala o antorchas.

### **Extinguidor de Fuego**

Aunque los extinguidores de fuego no se requieren en todos los vehículos, se recomienda que todo conductor lleve, por lo menos, uno. Al apagar un fuego en su comienzo, se puede evitar pérdidas costosas de propiedad y prevenir condiciones extremadamente peligrosas. Los extinguidores de fuego, sin embargo, no son eficaces, a menos que se usen apropiadamente.

## **REGLAS DE CONDUCIR**

### **Remolcar Vehículos.**

**De vez en cuando puede que alguien le pida que remolque a otro vehículo. En tal situación, existen sólo tres reglas para recordar:**

1. La barra de tracción u otras conexiones entre el vehículo de remolque y el vehículo remolcado no puede tener mas de 15 pies de longitud entre un vehículo y el otro.
2. Cuando la conexión es una cadena, una soga, o un cable, tiene que colocar un banderín rojo u otra señal al aparato de conexión. El banderín no puede ser más pequeño que 12 pulgadas cuadradas (un pie cuadrado).
3. No se permite a ninguna persona conducir una serie de vehículos acoplados, cuando un acoplado u otro vehículo remolcado se mueve de un lado a otro fuera de control, en forma peligrosa.



### **Donde Debe Poner las Señales de Advertencia.**

De vez en cuando un vehículo se puede descomponer en el camino. Es importante saber cuándo y cómo colocar las luces de bengala, los banderines u otras unidades de advertencia. Los aparatos de advertencia deben usarse cuando su vehículo mide por lo menos 80 pulgadas de ancho o 30 pies de largo y está descompuesto o está detenido al lado del camino durante más de 10 minutos. Los aparatos de advertencia no se requieren si usted está:

1. Legalmente estacionado en una zona urbanizada.

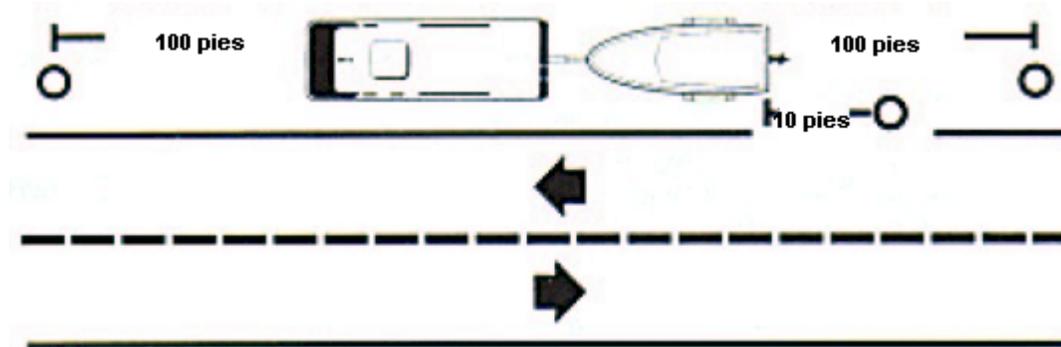
2. Legalmente subiendo o bajando pasajeros.
3. Detenido para evitar conflicto con el otro tráfico.
4. Cumpliendo con las instrucciones de un policía o de un aparato oficial de control de tráfico..

Dos pasos sencillos para colocar aparatos de advertencia en situaciones de emergencia:

1. Coloque inmediatamente una luz de bengala, una antorcha encendida, una linterna eléctrica o un reflector de emergencia al lado del vehículo (en la dirección del tráfico más cercano que se acerca)..
2. Colocar luces de bengala, luces eléctricas o reflectores a 100 pies delante de y detrás del vehículo. También, debería poner un aparato de advertencia al lado del tráfico, no menos de 10 pies de la parte posterior del vehículo.

**RECUERDE, LUCES DE BENGALA Y ANTORCHAS NO PUEDEN LLEVARSE EN VEHICULOS QUE TRANSPORTAN EXPLOSIVOS, LIQUIDOS INFLAMABLES O GAS. COMPRIMIDO.**

El dibujo siguiente es un resumen de la colocación de los aparatos de advertencia:



Algunos puntos adicionales que tiene que saber sobre la colocación de aparatos de advertencia:

1. En una calle de una vía, el banderín de atrás debería colocarse a 200 pies detrás del vehículo..
2. Los aparatos de advertencia no tienen que ponerse si hay suficiente luz para ver personas o vehículos a 1.000 pies de distancia..
3. Si el vehículo se descompone dentro de 500 pies de una curva, una cumbre o algo más que impida la visibilidad, el aparato de advertencia en esa dirección tiene que colocarse a suficiente distancia para darle aviso con suficiente tiempo al tráfico que se aproxima. Sin embargo, el aparato de advertencia no puede colocarse a más de 500 pies del vehículo descompuesto, ni más cerca que 100 pies del vehículo.

**NOTA:** Todos los aparatos de advertencia tienen que ubicarse en el centro del carril en el cual está parado el vehículo. Si el vehículo está totalmente fuera del camino, ponga los aparatos de advertencia a la orilla del camino tan cerca que sea posible al pavimento del camino.

### Uso Seguro de Luces de Bengala y Antorchas

Los aparatos de advertencia, tales como luces de bengala y antorchas tienen como propósito el de usarse como ayudas de seguridad. No permita que lleguen a ser un peligro. El uso cuidadoso y seguro de estos aparatos requiere::

1. Mantener la punta encendida alejada de la cara y los ojos. Especialmente las antorchas, pueden causar serias quemaduras.
2. No colocar ninguna luz de bengala ni antorchas en el vehículo. No solamente es muy peligroso, sino que también es ilegal.
3. Debe de mantener las luces de bengala y antorchas encendidas lejos de derrames o pérdidas de combustible..

### Convoyes y Caravanas.

Si usted es parte de un convoy o caravana, tiene que dejar suficiente espacio entre su vehículo y el vehículo delante suyo, de esa manera, si otro vehículo desea adelantarlo, lo pueda hacer en una forma segura y a la vez tenga el espacio suficiente que requiere después de haberlo adelantado. Sea o no sea parte de una

caravana, siempre debería mantener una distancia suficiente y segura.

### **Fuego en Llantas.**

Los Fuegos en las llantas pueden ser un problema serio para los conductores. La mejor manera de evitar este problema es prevenirlo. Las siguientes sugerencias le pueden ayudar a disminuir la posibilidad de un fuego en las llantas:

1. Revisar con frecuencia las llantas y frenos para averiguar si hay más calor que lo normal. Si están blandas o desinfladas, debería cambiarlas.
2. Nunca conducir demasiado tiempo con una llanta blanda o desinflada o con un freno que se esté arrastrando. Estas situaciones pueden dar lugar a la acumulación de calor y causar fuego en las llantas.
3. Nunca ignore una llanta caliente.. Quédese en el vehículo hasta que se enfríe o cámbiela..
4. Acordarse siempre de quitar el freno de mano antes de poner en marcha el vehículo.
5. Manténgase siempre alerta a los problemas potenciales de:
  - Frenos que se arrastran o se ponen demasiado calientes.
  - Goteo de aceite de juntas que pueden salpicar una llanta caliente.
  - Llantas duales que están desinfladas parcialmente. Cuando existe esta condición, es muy probable que un fuego ocurra.

### **Si hay fuego en una llanta, las instrucciones siguientes le ayudarán:**

1. Una cantidad amplia de agua probablemente es el mejor remedio para apagar un fuego en una llanta. Si es posible, vaya a una estación de bomberos para ayuda,
2. Los extinguidores de fuego generalmente no son muy eficaces para apagar este tipo de fuego. A veces echar tierra en el fuego puede disminuir el fuego suficientemente para poder sacar la llanta.
3. Si no puede sacar la llanta, debe intentar conducir hasta que se consuma la llanta o hasta que pueda encontrar una buena fuente de agua. Esta alternativa seguramente es mejor que quedarse esperando. Si solamente espera, probablemente el vehículo se quemara completamente.
4. Como último recurso, desprenda el acoplado del tractor. Así, por lo menos puede salvar una de las unidades.

### **Información General Sobre Fuegos**

No todos los fuegos serán en las llantas, y tiene que estar preparado para cuando ocurran... Algunas instrucciones generales incluyen:

1. No malgaste el contenido del extinguidor. El contenido es limitado, así que, debería apuntar bien al lugar en donde lo está usando y a la misma vez hacer un uso eficaz en cada aplicación.
2. Combata el fuego con el viento en su espalda. De esta manera si está usando un extinguidor, sus esfuerzos serán más eficaces y podrá evitar que soplen gases venenosos o cáusticos hacia su cara.
3. Familiarícese con distintos tipos de fuego. Por ejemplo, al combatir con agua, fuegos causados por gasolina o aceite, esparcirá más el fuego.

### **Espacio Libre**

Al conducir, tiene que estar al tanto de la altura, el ancho y la longitud aumentadas del vehículo. Túneles, puentes y árboles sobresalientes que no eran un problema al conducir un automóvil, ahora son riesgos de seguridad al conducir vehículos más grandes. Algunas precauciones que puede tomar incluyen:

1. Debe saber las dimensiones del vehículo. Forzar su vehículo a través de un lugar estrecho es aventurado. En los casos donde el espacio libre es menos de seis pulgadas, reduzca la velocidad y tenga cuidado. Los riesgos, tales como caminos escabrosos, pueden causarle rebotar a un límite superior del camino o desviarse a una pared cercana.
2. Sabiendo que algunas puentes y túneles no están hechos para que pasen un auto y un camión a la misma vez, si tiene alguna duda, debería ceder el paso al otro vehículo..
3. Debería estar atento a las escaleras de incendios, ramas de árboles sobresalientes, y cobertizos de estaciones de servicio. Mantenerse alerta, en especial, al traer el vehículo para la prueba de conducir. Varias de estas oficinas de Licencias de Conducir, tienen cobertizos que son un riesgo para los conductores que no se mantienen alertas.

### **Tiempos Fríos y los Frenos.**

Los tiempos fríos pueden afectar a sus frenos en varias maneras.

1. Pueden ser totalmente inservibles por varios centenares de pies, y luego, repentinamente, pueden ajustarse a la medida cuando la fricción seca a los frenos.
2. Todos las partes movedizas pueden congelarse, lo que causa la pérdida completa de los frenos.
3. A lo mejor los frenos no se aflojan una vez que uno los hayan aplicado.

Para ayudar a evitar problemas, apretar ligeramente el freno de vez en cuando.

### **Marcha Atrás o Retroceder**

Una sugerencia final tiene que ver con conducir en marcha atrás. Al conducir en marcha atrás o retroceder, de ser posible, debe pedir que alguien le ayude a guiar el vehículo.. Aun si alguien le ayuda como guía, debería salir de su vehículo para revisar el área antes de comenzar a retroceder. Al retroceder, nunca debería hacerlo entrando al camino con tráfico en un RV u otro vehículo grande. Más bien, asegúrese que al estacionar el vehículo, inicialmente lo deje estacionado cómo se demuestra en el dibujo de abajo.:

